

# **RISULTATI CAMPAGNA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO RELATIVI AL PROGETTO FRANCIACORTA SOSTENIBILE**

COMUNE OGGETTO D'INDAGINE: Iseo

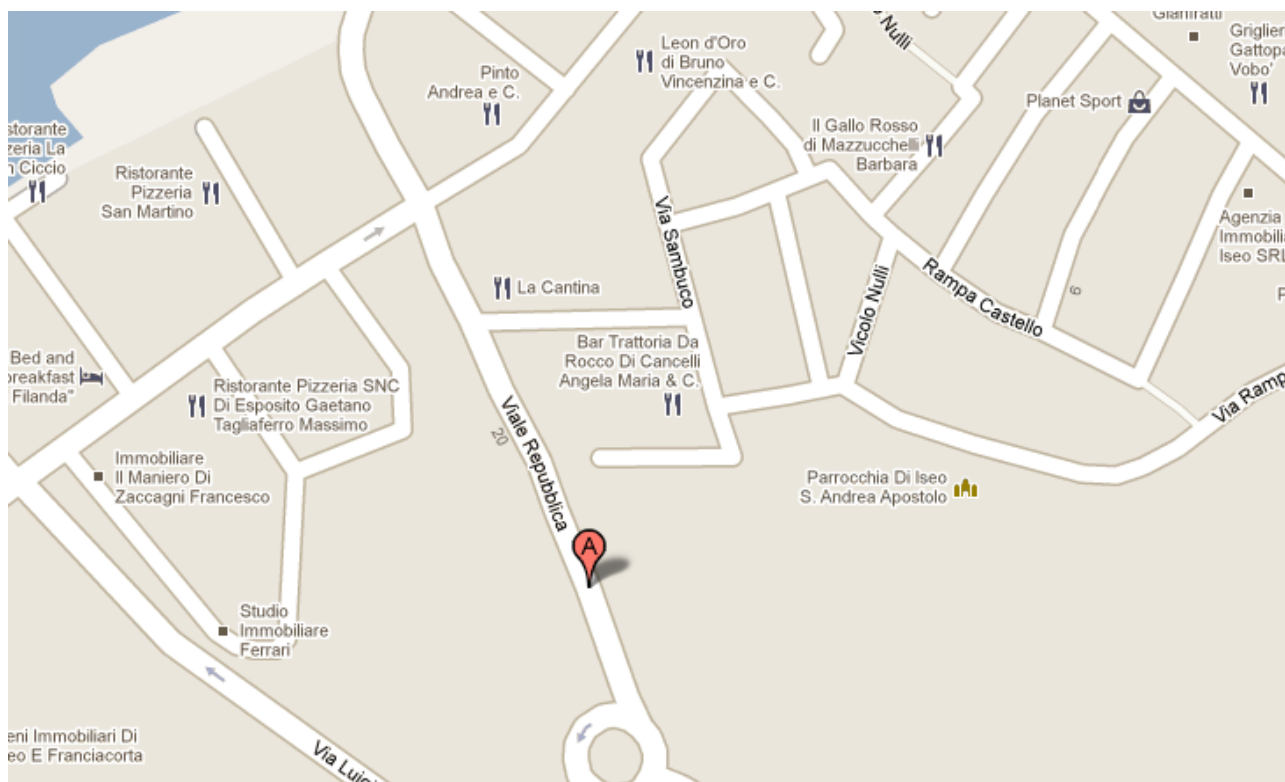
**VIA: Viale Repubblica 22**

DIREZIONE: Nord-Sud

PERIODO: martedì 22, mercoledì 23, giovedì 24 febbraio 2011

## **DESCRIZIONE**

Lo studio consiste nell'effettuare dei rilievi del traffico veicolare nella sezione stradale Viale Repubblica, nel Comune di Iseo.



Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

- il **Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato** (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi “coefficienti di omogeneizzazione”), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;
- la **Velocità Media** dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d’indagine, suddividendola nelle classi:
  - inferiore ai 30 Km/h
  - da 30 a 50 Km/h
  - da 50 a 70 Km/h
  - da 70 a 90 Km/h
  - oltre i 90 Km/h
- la composizione del flusso distribuito tra **Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti**: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in
  - autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
  - camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
  - bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
  - tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

## **STRUMENTAZIONE UTILIZZATA**

Il traffico è stato monitorato utilizzando un contatore di traffico portatile (dim. 165x140x16 mm circa) di ultima generazione Nu-metrics. Utilizzando l'ormai collaudata tecnologia VMI (Vehicle Magnetic Imaging), è in grado di condurre accurate rilevazioni del flusso di traffico, grazie all'utilizzo di un nuovo sensore GMR (Giant Magnetoresistive) sensibile alle variazioni del campo magnetico terrestre quando un veicolo transita sopra o in prossimità del sensore stesso. La distorsione ottenuta dal passaggio del veicolo identifica l'immagine della massa magnetica del veicolo transitante permettendone di risalire



all'unità veicolare. L'unità è dotata di batteria ricaricabile al Ni-Cd. Il microprocessore interno controlla l'intero processo di carica della batteria mantenendo la batteria alla sua massima capacità. Hi-Star si può programmare facilmente con intervalli di conteggio, con la sua piccola ma robusta custodia in alluminio pressofuso, è in grado di eseguire accurate rilevazioni anche in elevata presenza di traffico. Il conteggio del traffico avviene in entrambe le direzioni (bidirezionale). I dati raccolti possono essere velocemente trasferiti tramite l'apposito software di Gestione Dati (HDM) ad un Personal Computer per generare rapporti e grafici di grande valore.

Il software di gestione dati HDM permette di importare i dati delle rilevazioni di traffico dai contatori Hi-Star per l'analisi dei conteggi, occupazione e presenza.

Per una sicura e veloce installazione è stata realizzata una speciale copertura protettiva in poliuretano. La copertura, costruita in un materiale speciale in elastomer, è in grado di preservare l'unità dal forte impatto di mezzi pesanti. È inoltre impermeabile all'olio, alla benzina e ad altri composti chimici e resistente alle radiazioni ultraviolette. Una volta posizionata sopra, la resistente copertura può essere facilmente inchiodata alla pavimentazione stradale, in pochi secondi, con il semplice ausilio di una inchiodatrice e può essere rimossa velocemente, una volta completata la rilevazione, utilizzando una semplice leva.

### **CARATTERISTICHE GENERALI**

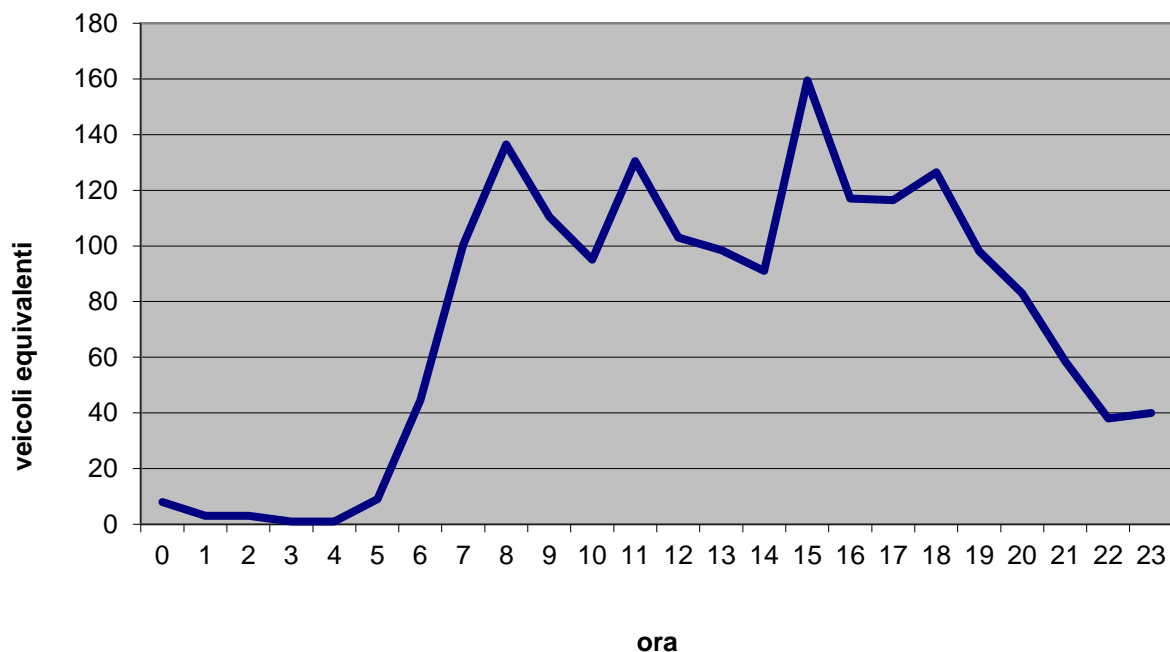
- Completamente portatile -non necessita di sensori esterni quali spire o tubi
- Sensore con tecnologia a Immagine Magnetica con Capacità di Conteggio Automatico Bidirezionale
- Sensore GMR (Giant Magnetoresistive) per maggior accuratezza nel conteggio di volume
- Dimensioni ridotte per una facile e veloce installazione

## RISULTATI DEL MONITORAGGIO

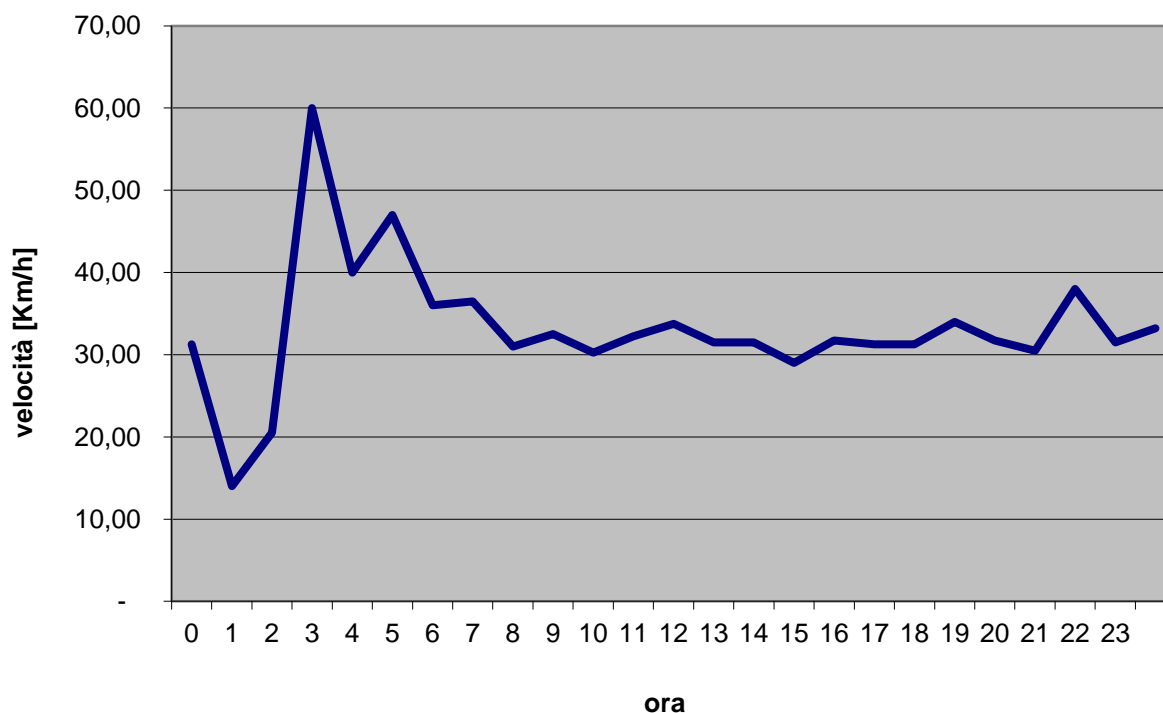
Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

### MARTEDÌ - DIREZIONE NORD

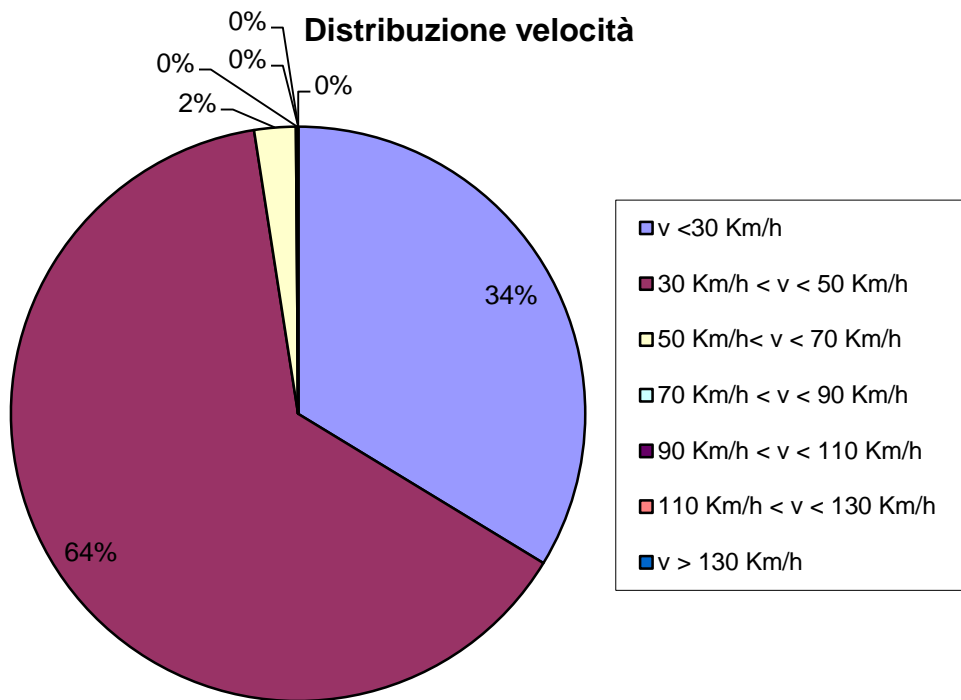
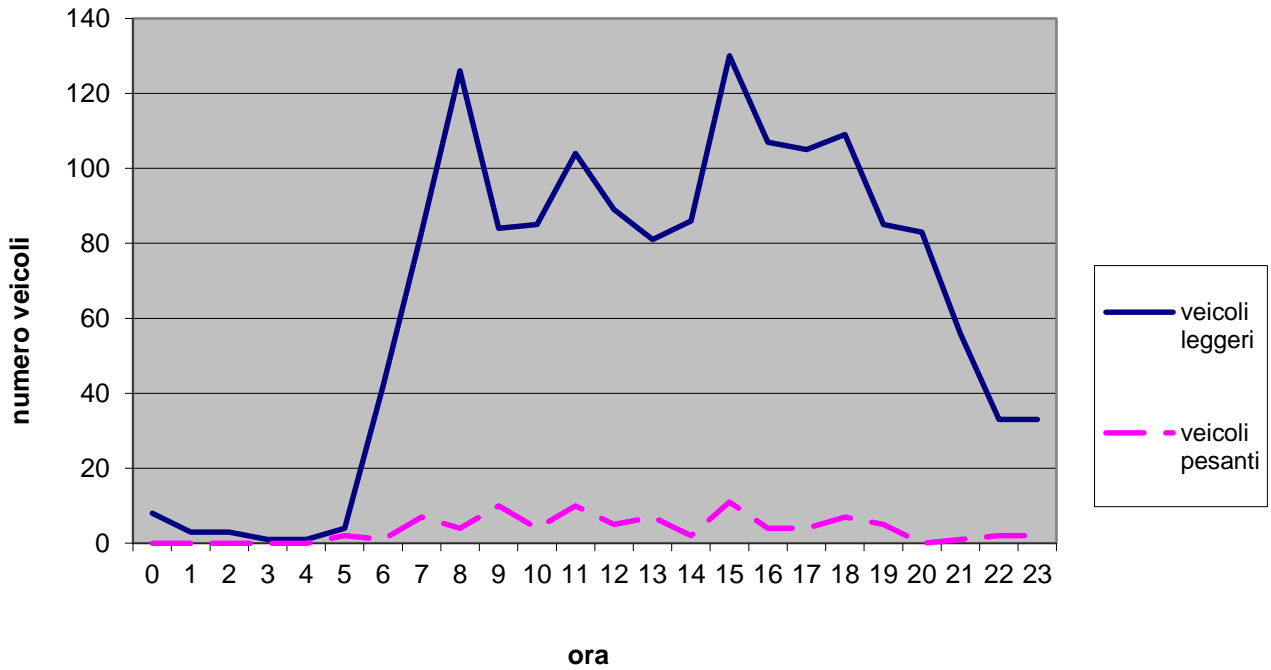
**Veicoli omogeneizzati**



**Velocità media**

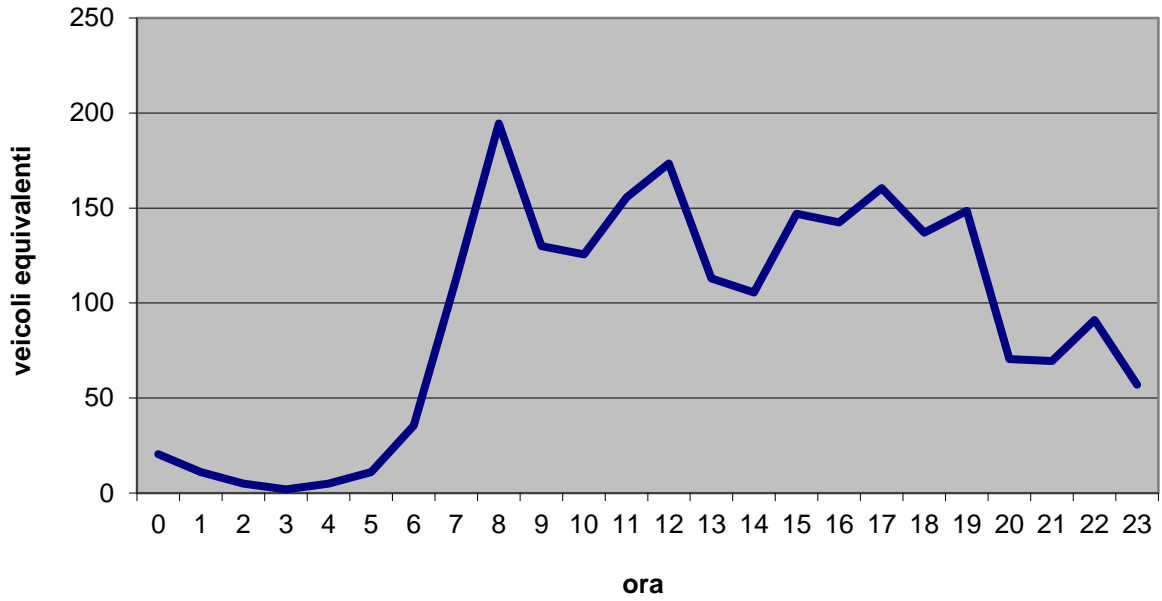


### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti

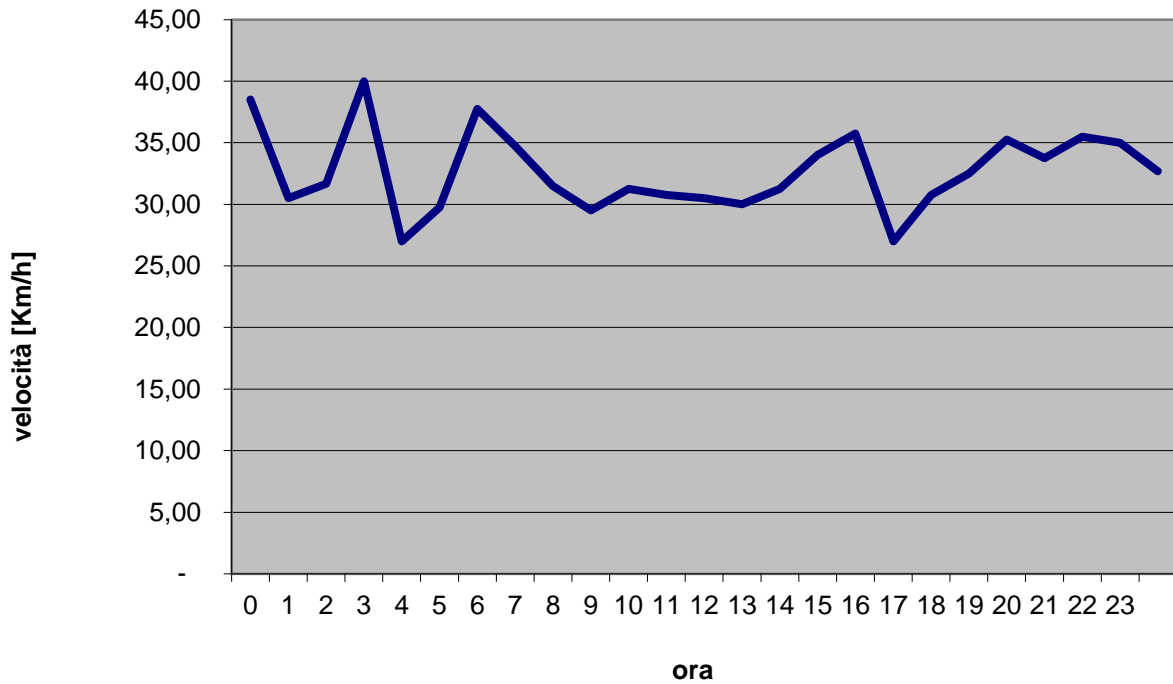


**MARTEDÌ - DIREZIONE SUD**

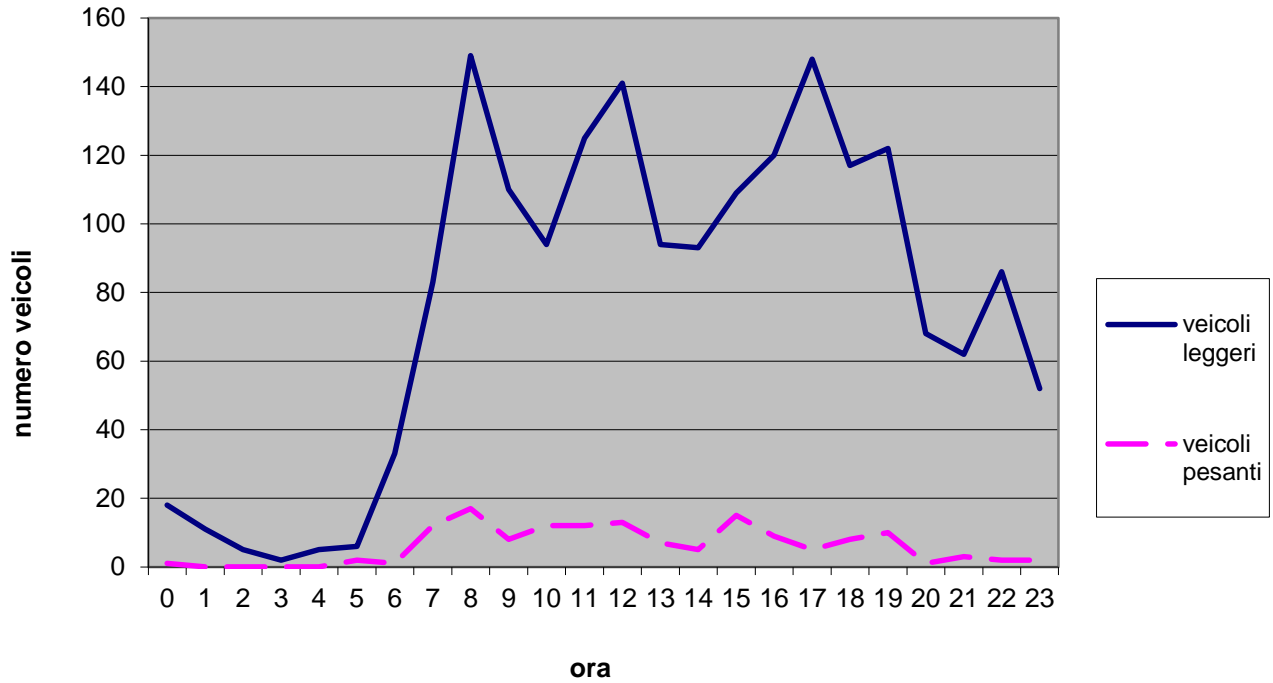
### Veicoli omogeneizzati



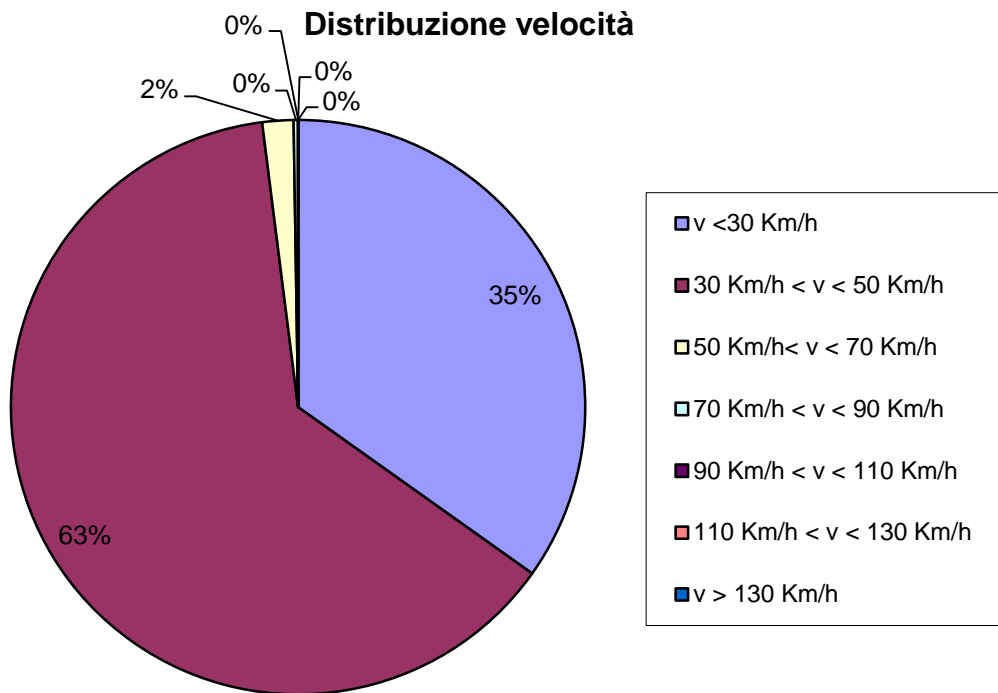
### Velocità media



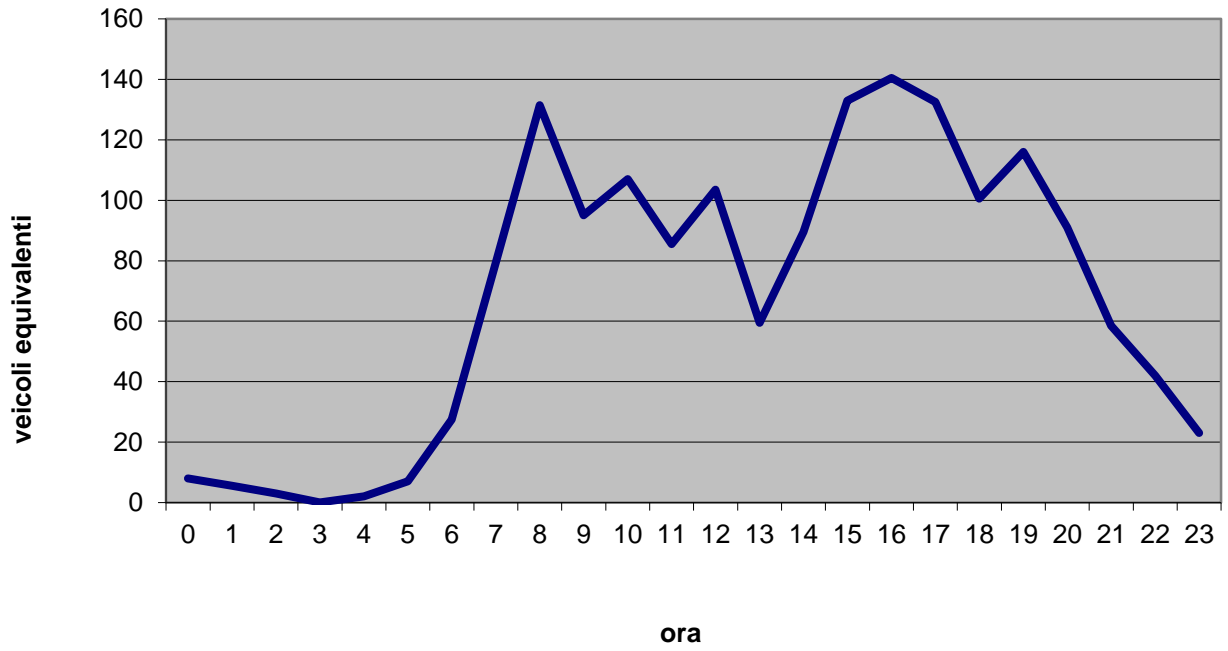
### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



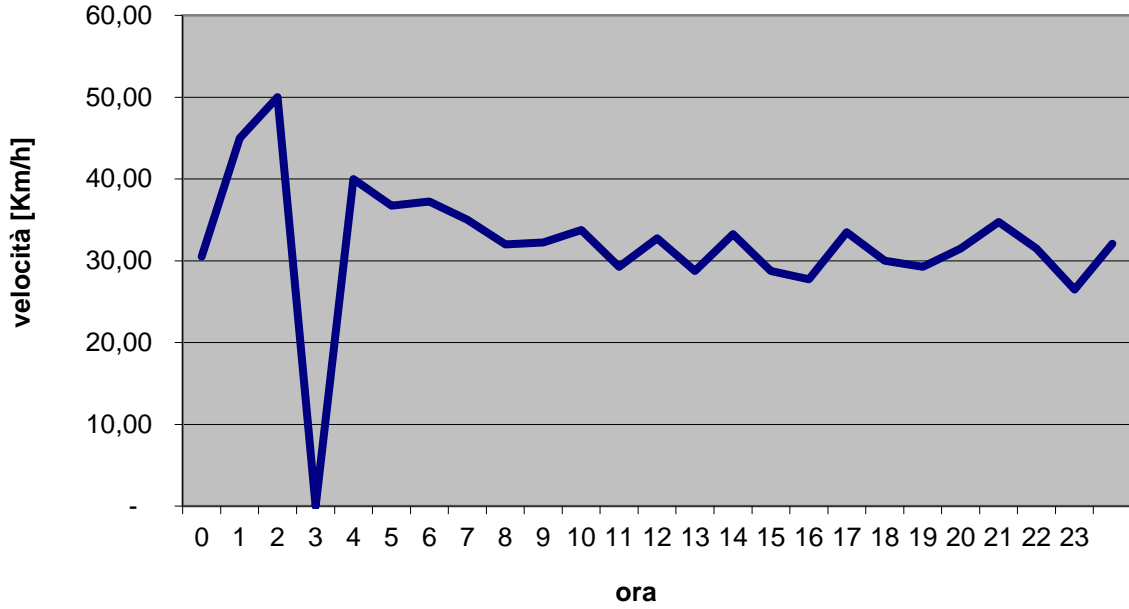
### Distribuzione velocità



### Veicoli omogeneizzati

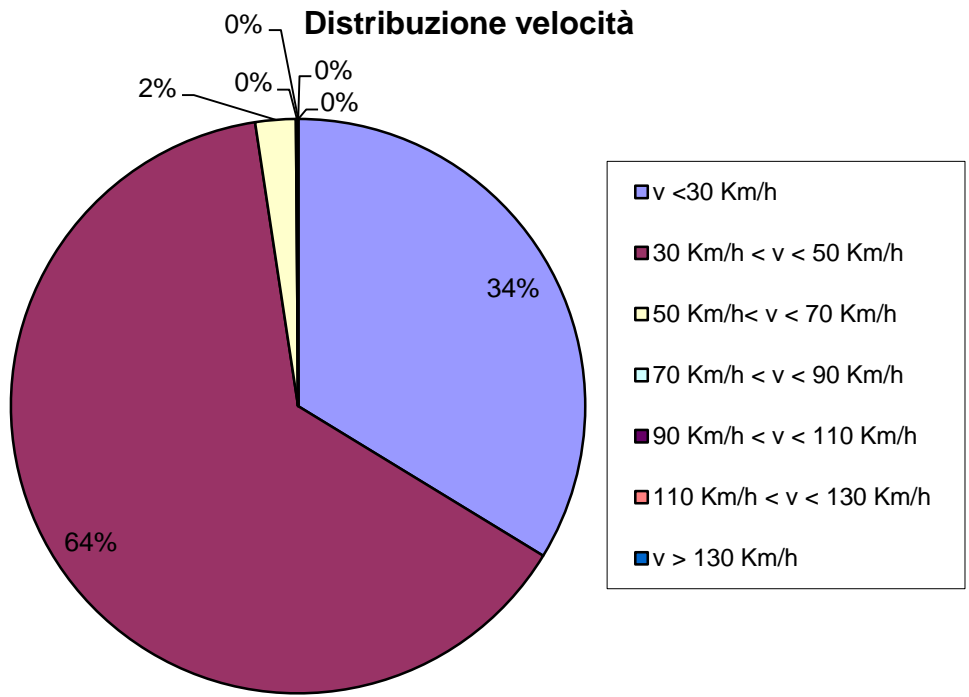
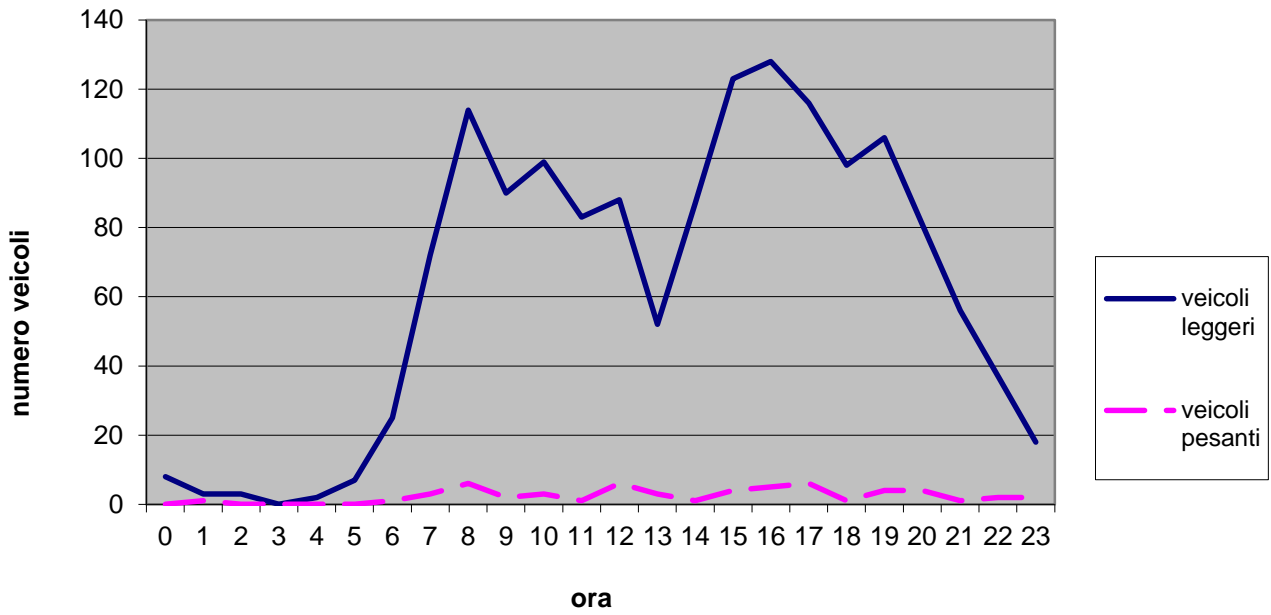


### Velocità media

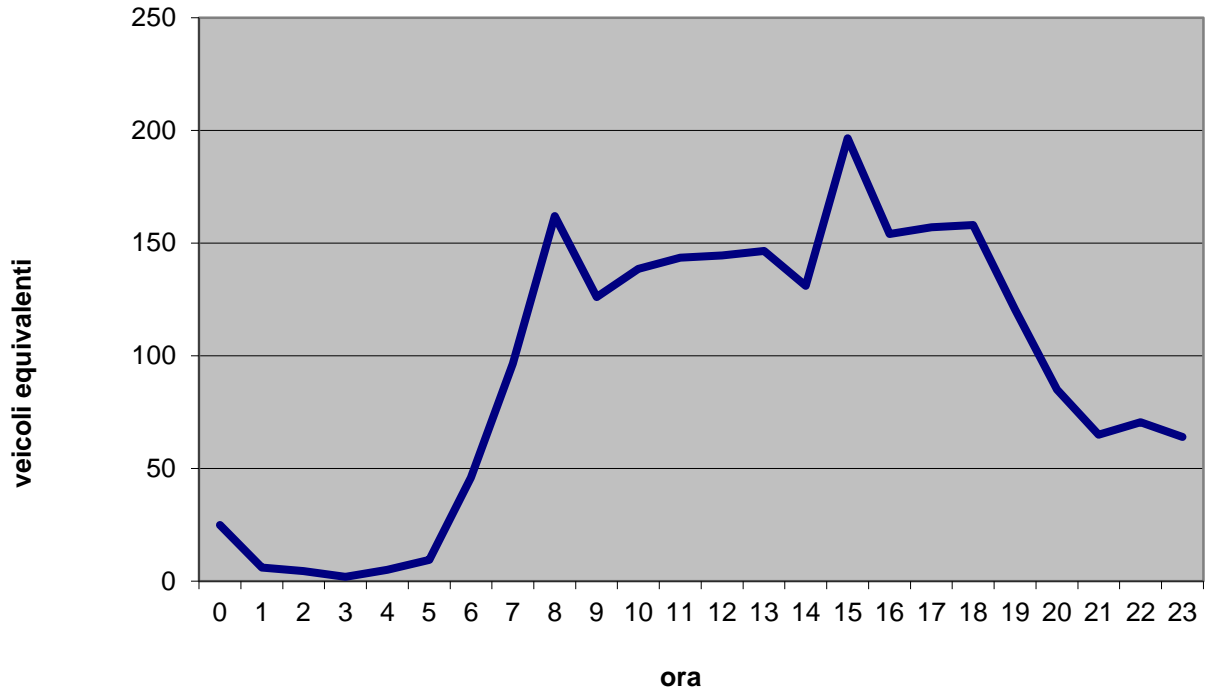




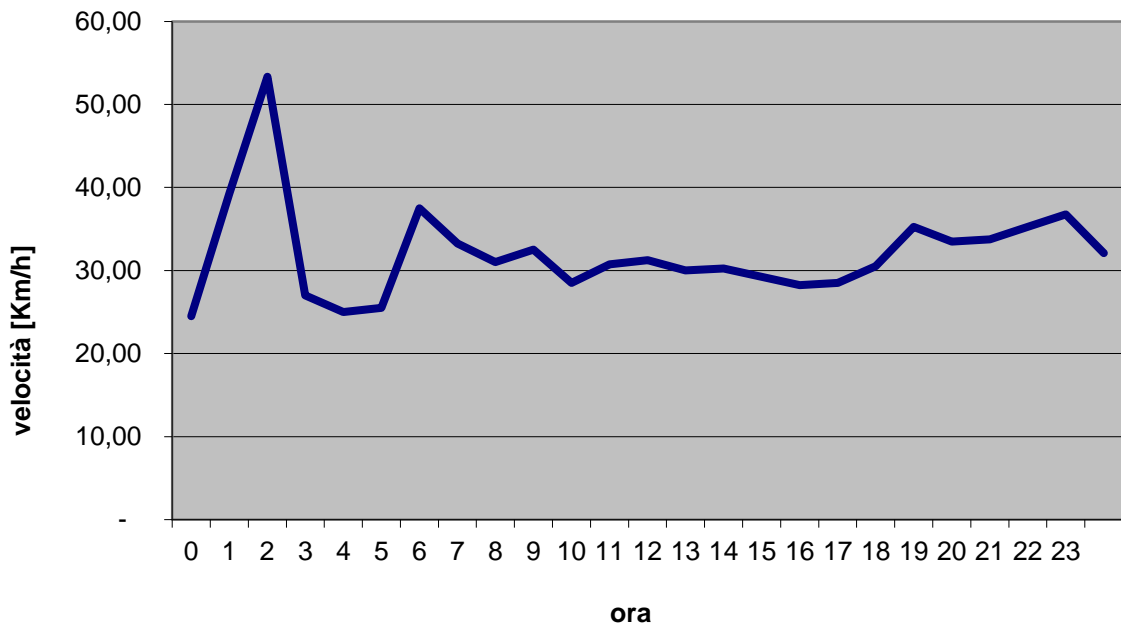
### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



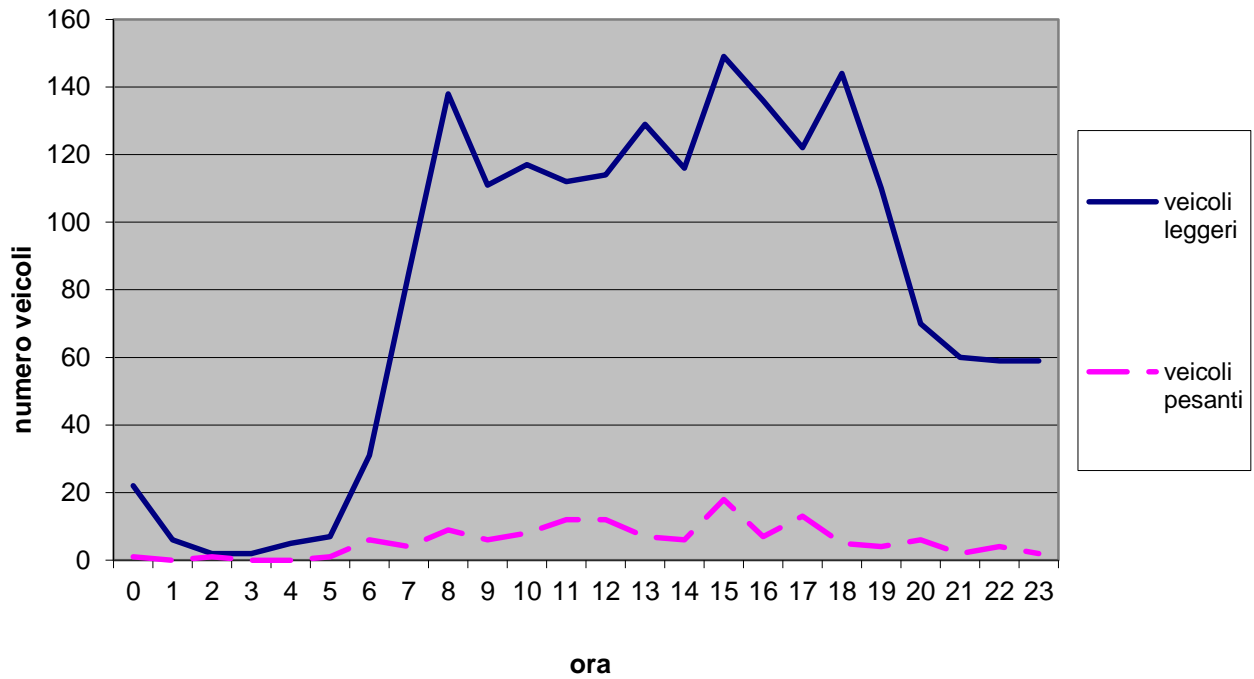
### Veicoli omogeneizzati



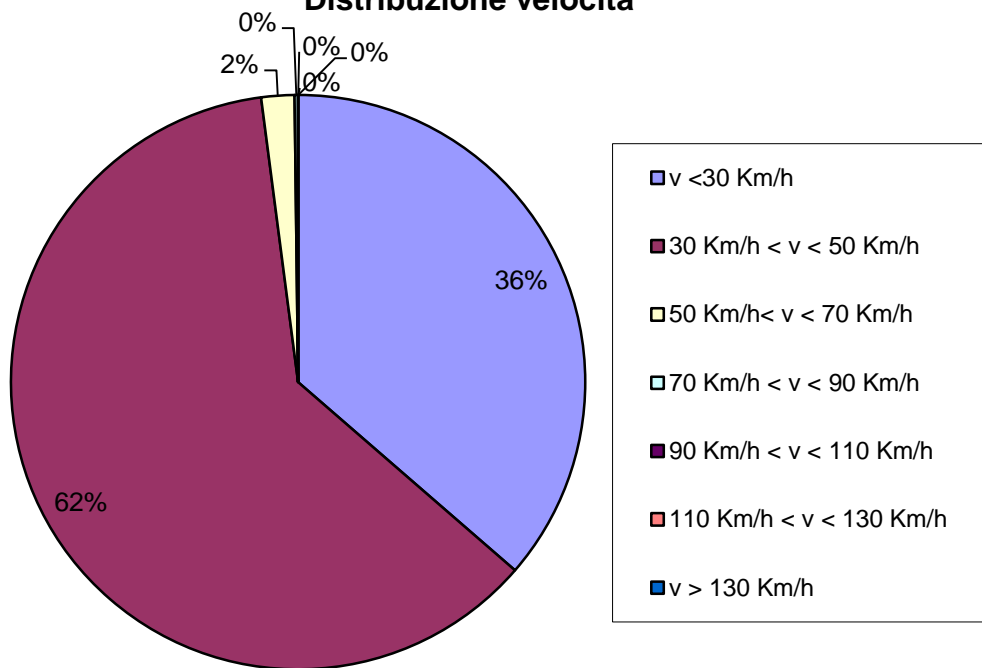
### Velocità media



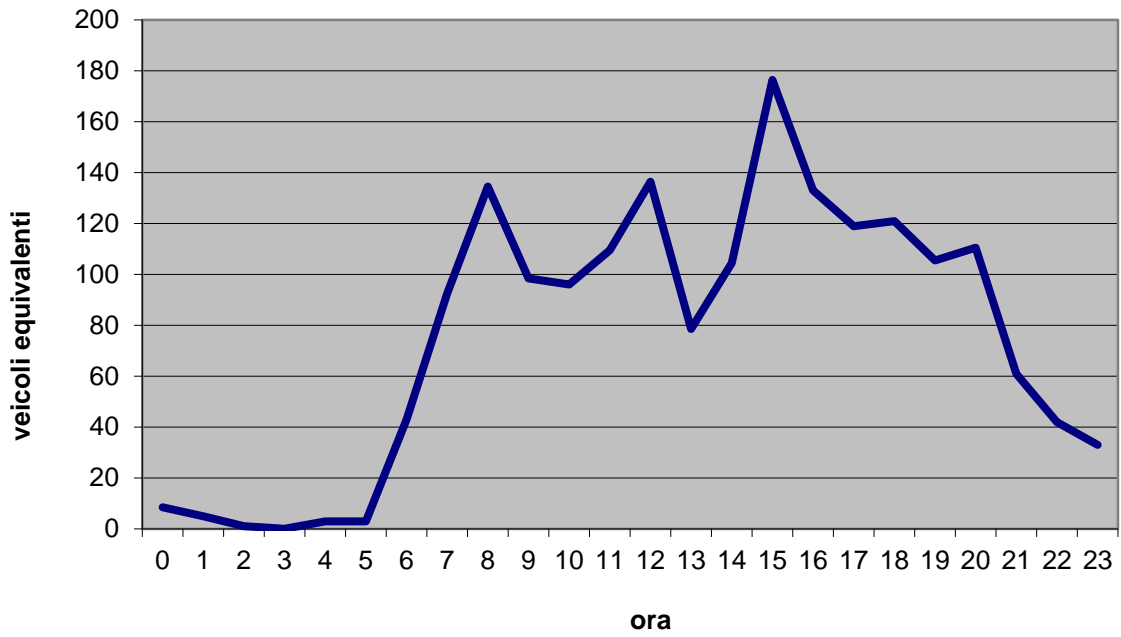
### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



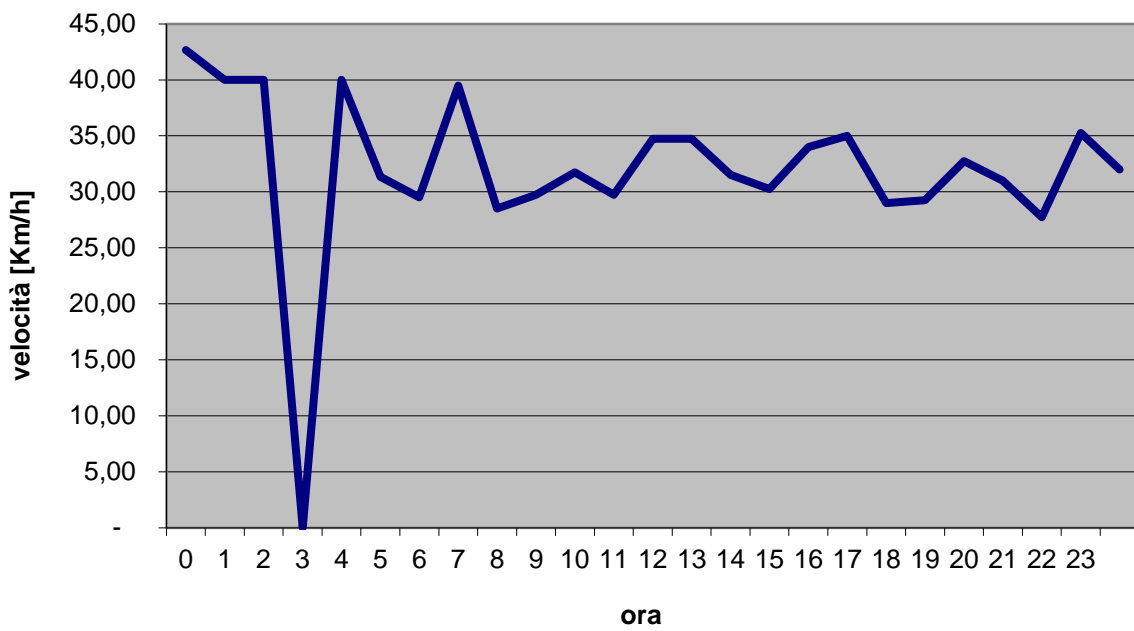
### Distribuzione velocità



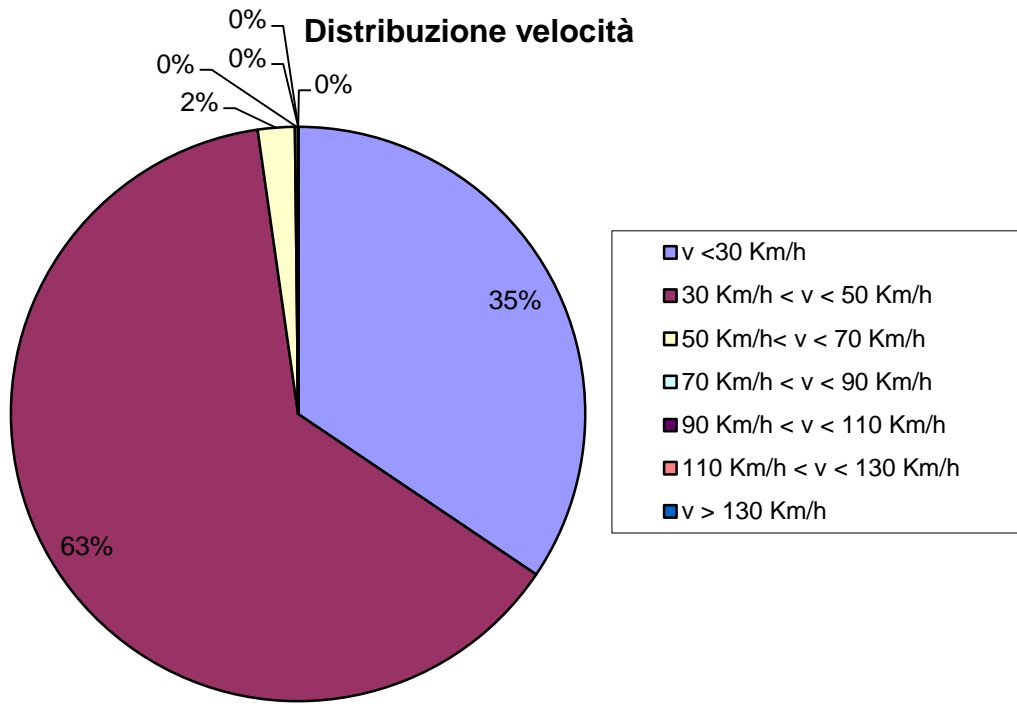
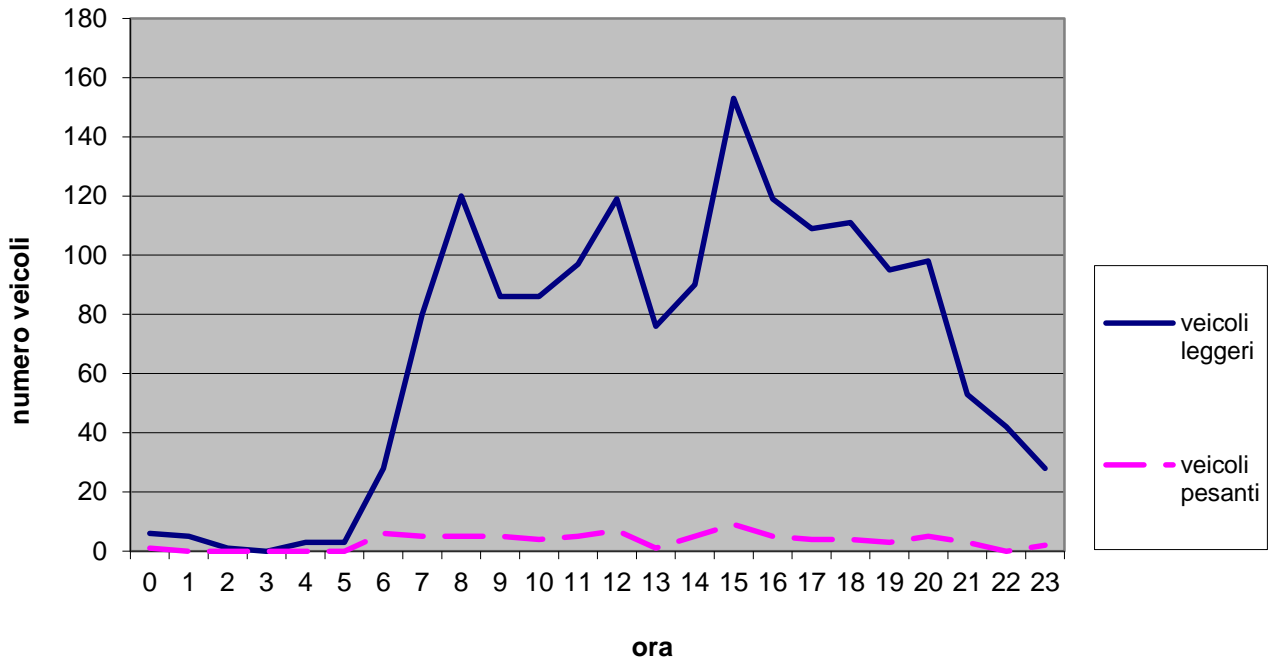
### Veicoli omogeneizzati



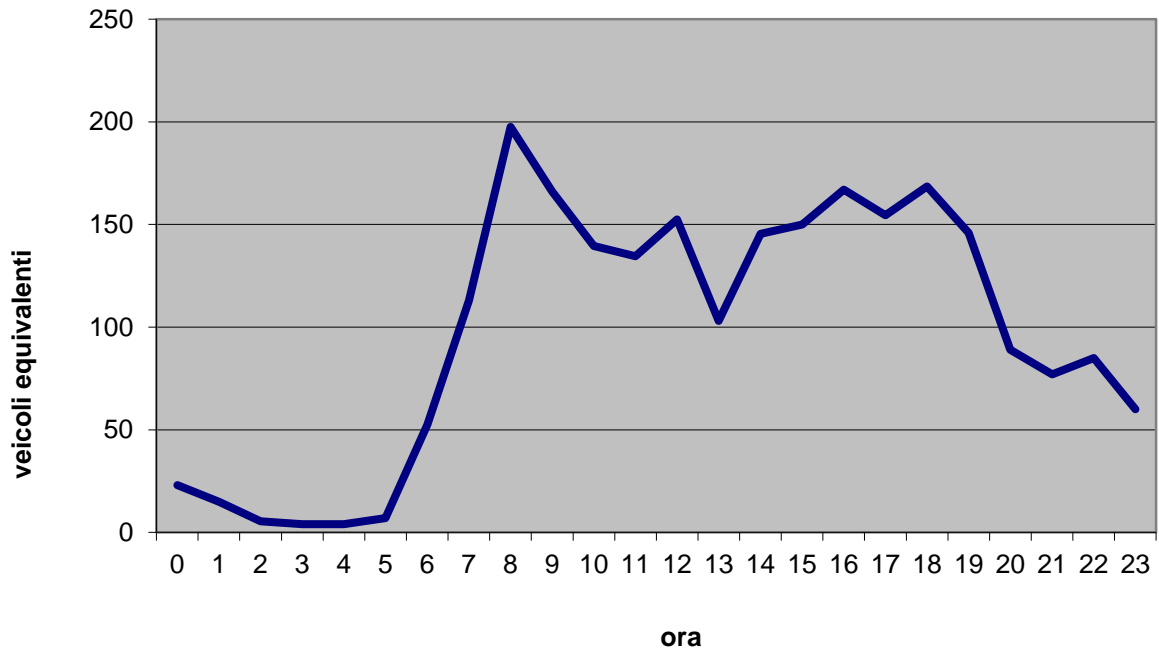
### Velocità media



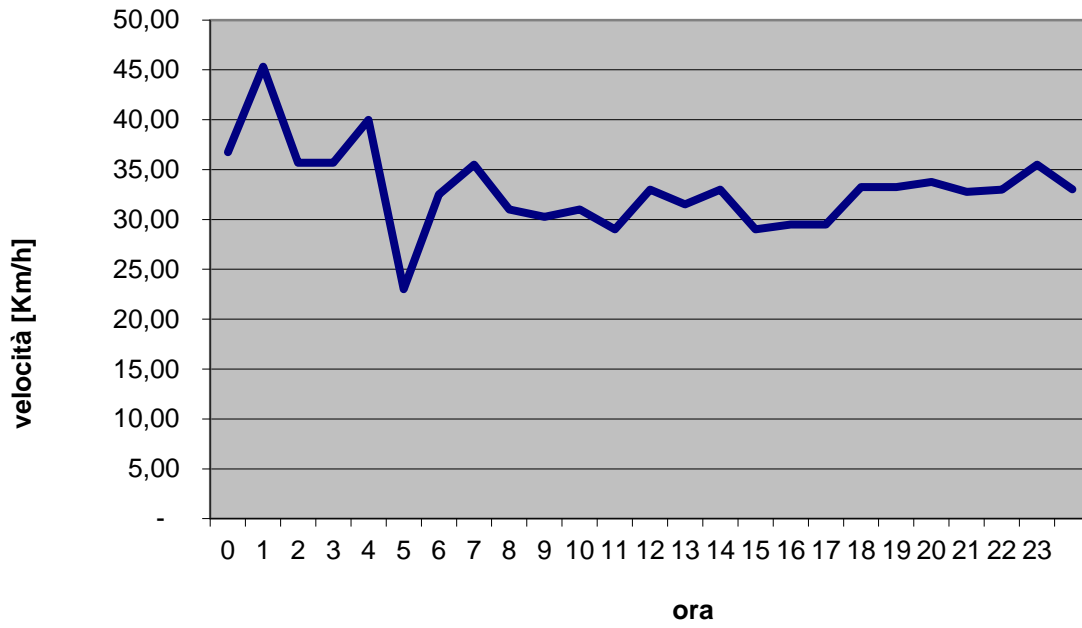
### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



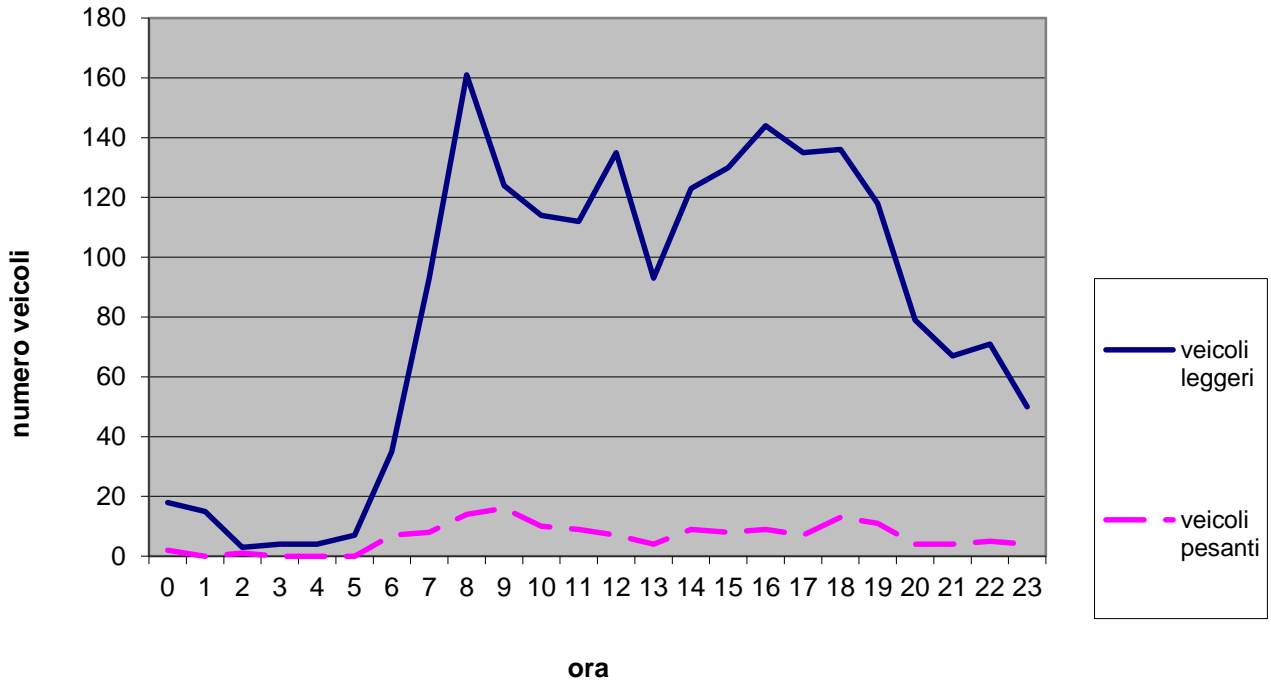
### Veicoli omogeneizzati



### Velocità media



### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



### Distribuzione velocità

