



# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al  
progetto Franciacorta Sostenibile

**Campagna di monitoraggio invernale Comune di Coccaglio**

**Dal 16 al 18 febbraio 2011**

## Sommario

<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO .....	<b>3</b>
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE .....	<b>3</b>
<b>RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI .....</b>	<b>4</b>

## PREMESSA

### ***OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO***

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2010 dalla Fondazione con la collaborazione di alcuni comuni della Franciacorta, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio di sei comuni della Franciacorta, che variano di anno in anno, la situazione del traffico per determinare le attuali condizioni ambientali della regione Franciacorta e come esse evolvano nel tempo. In ciascuno dei sei comuni considerati, i monitoraggi, effettuati al momento nella stagione fredda, verranno ripetuti nel periodo estivo.

È stato deciso dalla Fondazione Cogeme Onlus di distinguere tre tipologie di sito di monitoraggio, ciascuna delle quali viene riproposta in due comuni differenti: sono così state effettuate due campagne di monitoraggio in prossimità di arterie stradali di rilievo dal punto di vista del traffico veicolare, due campagne in corrispondenza di centri abitati e due campagne in aree di contesto di tipo suburbano.

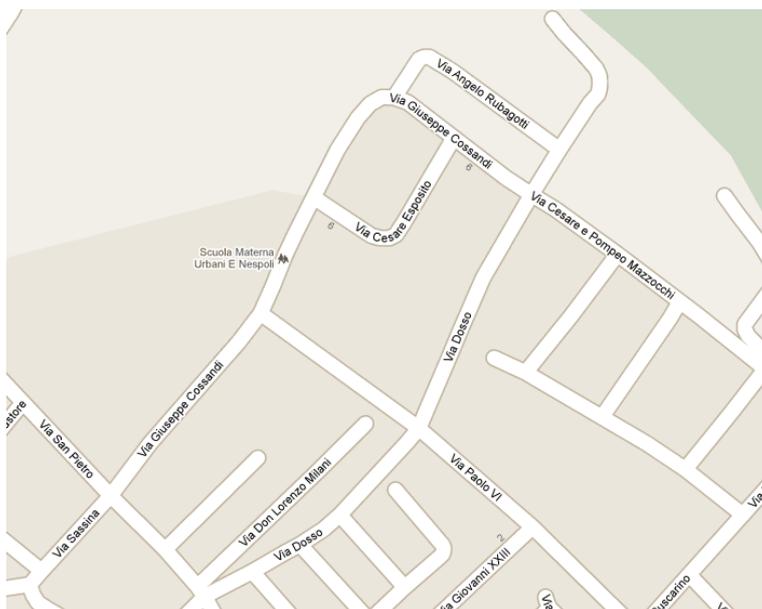
La presente campagna, effettuata sul territorio del Comune di Coccaglio, rientra nella tipologia dei monitoraggi effettuati in corrispondenza di aree agricole decentrate. La strumentazione per la misura della composizione del traffico è stata collocata in via Giuseppe Cossandi

Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

### ***DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE***

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata in via Giuseppe Cossandi, nel territorio del Comune di Coccaglio.



# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

---

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

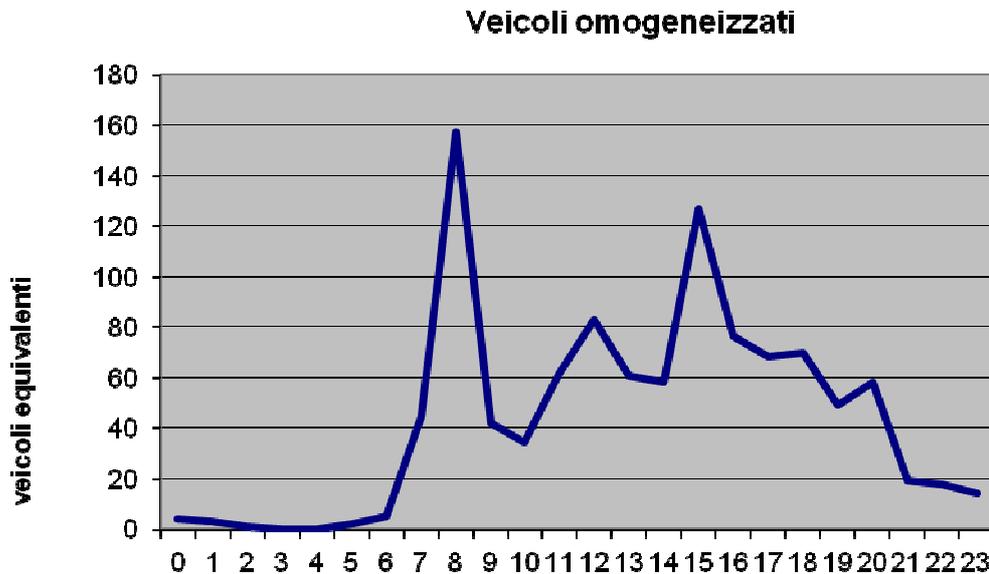
la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

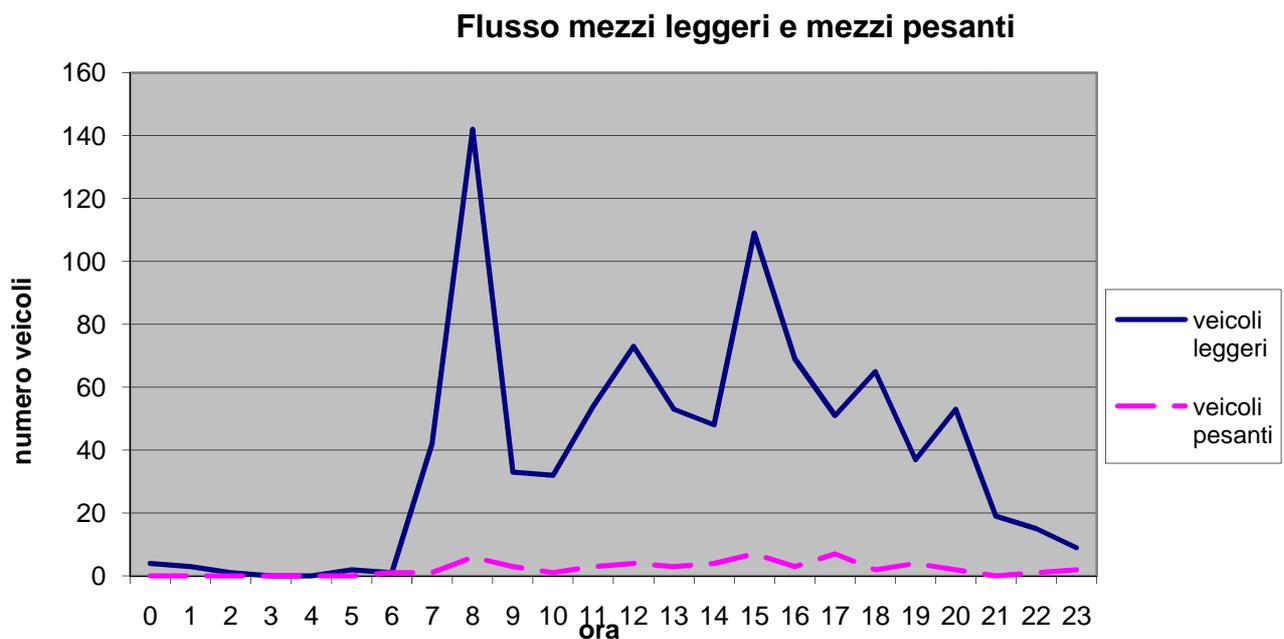
## RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

### MERCOLEDÌ - DIREZIONE NORD



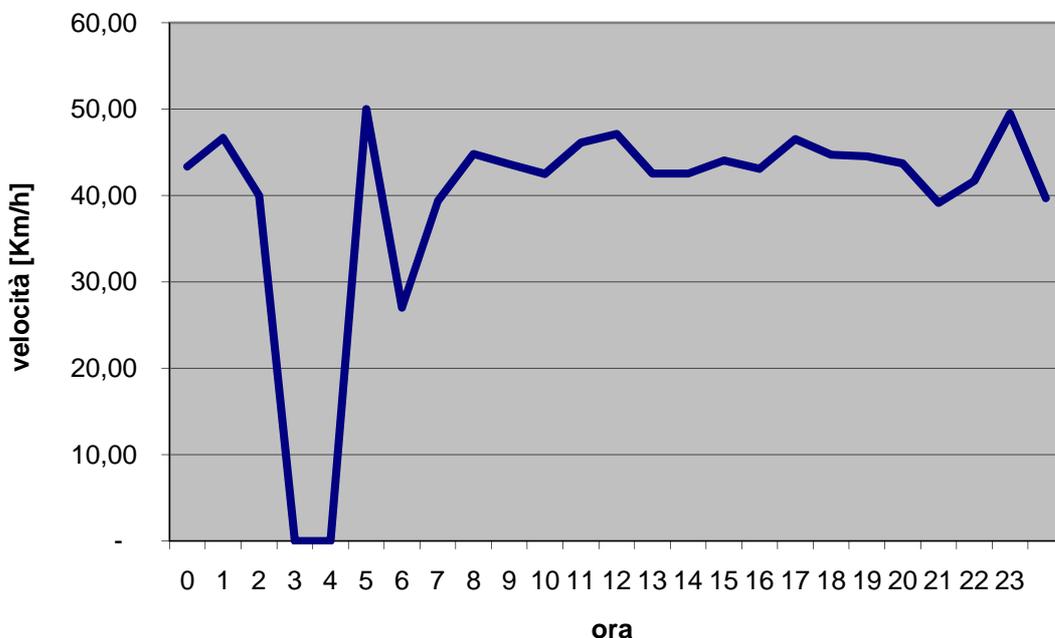
Seppure il traffico sia molto contenuto, si notano due punte accentuate: una usuale alle 8 del mattino ed una, meno usuale, alle 15. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 6 del mattino (nullo tra le 3 e le 4).



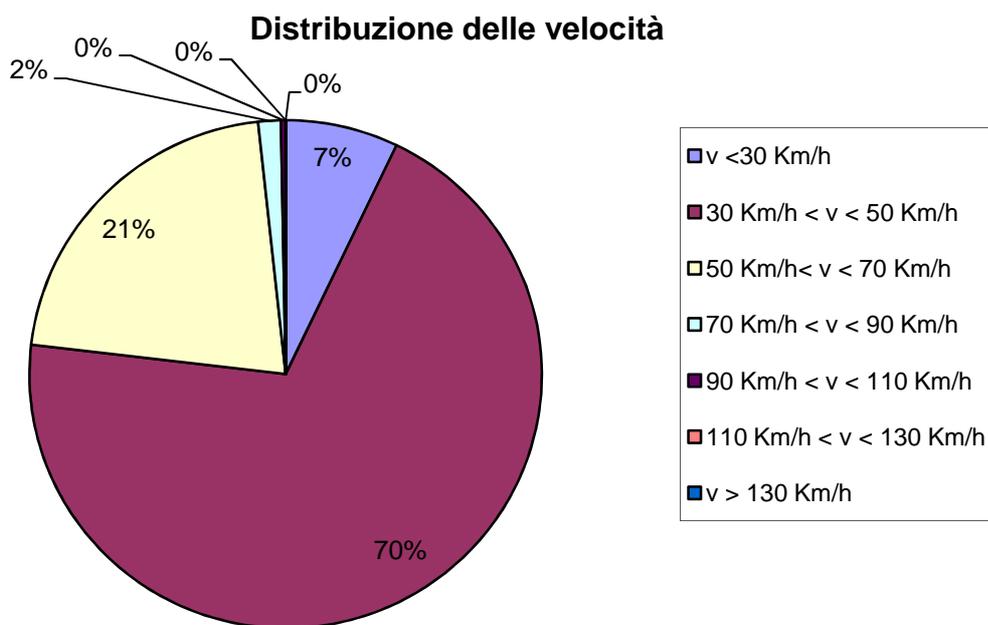
# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8 e le 19.

### Velocità media



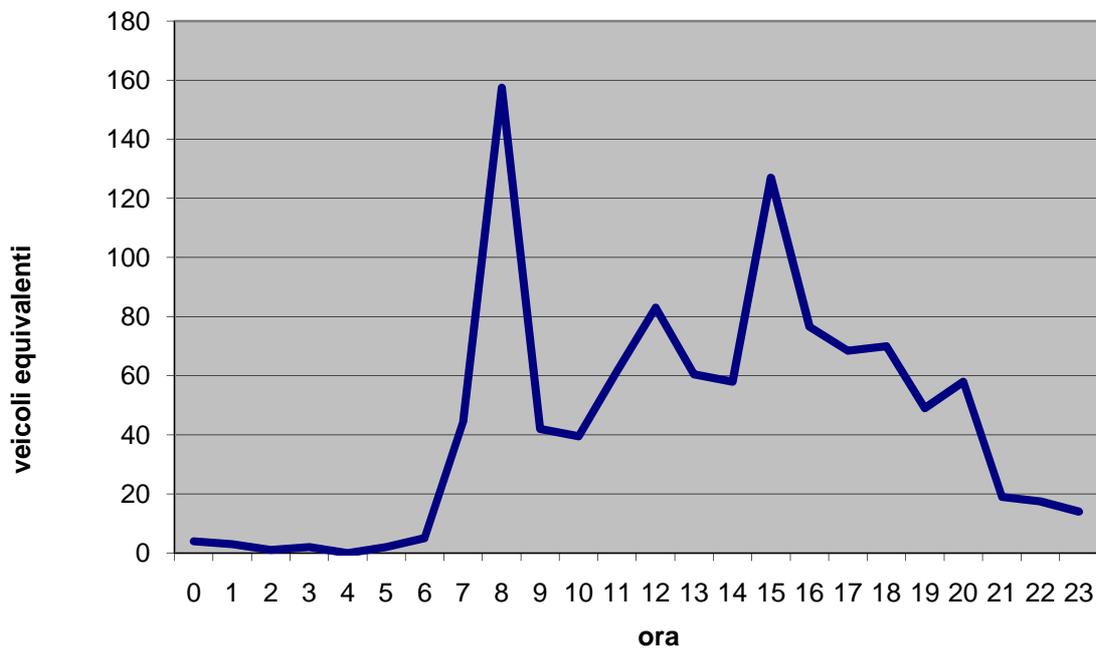
La velocità dei veicoli è sempre contenuta entro il limite, anche nelle ore notturne (si riscontra il traffico nullo di cui al grafico precedente, tra le 3 e le 4).



# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

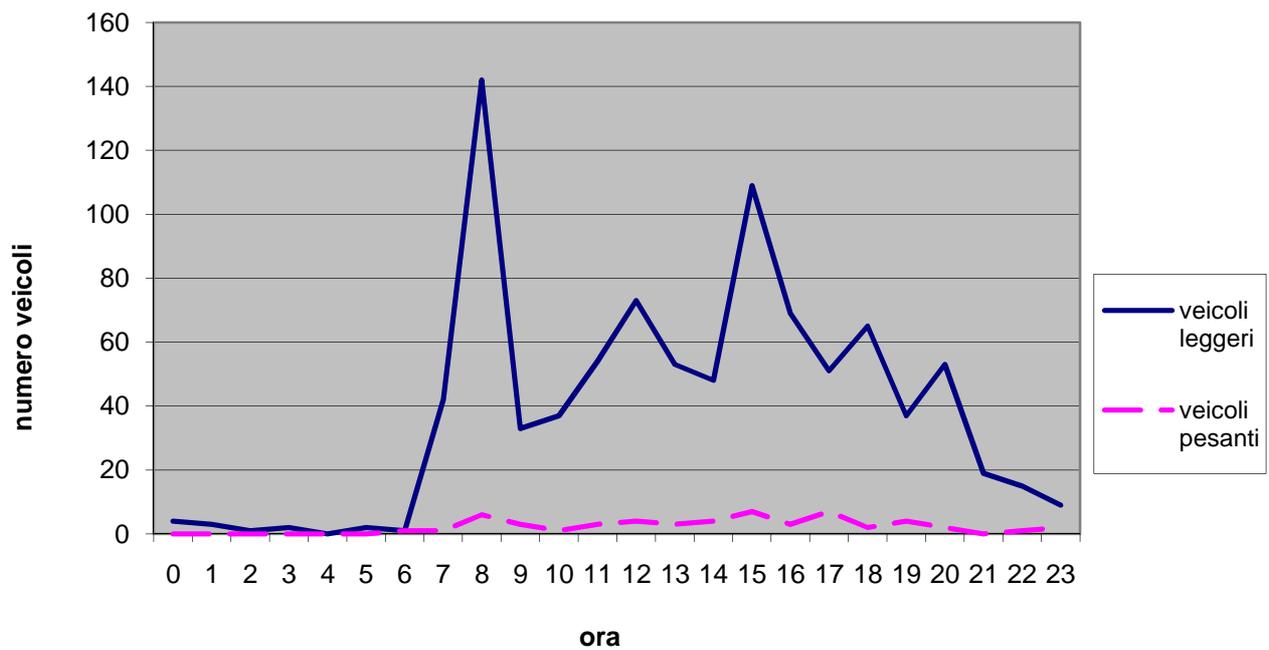
## MERCOLEDÌ - DIREZIONE SUD

### Veicoli omogeneizzati



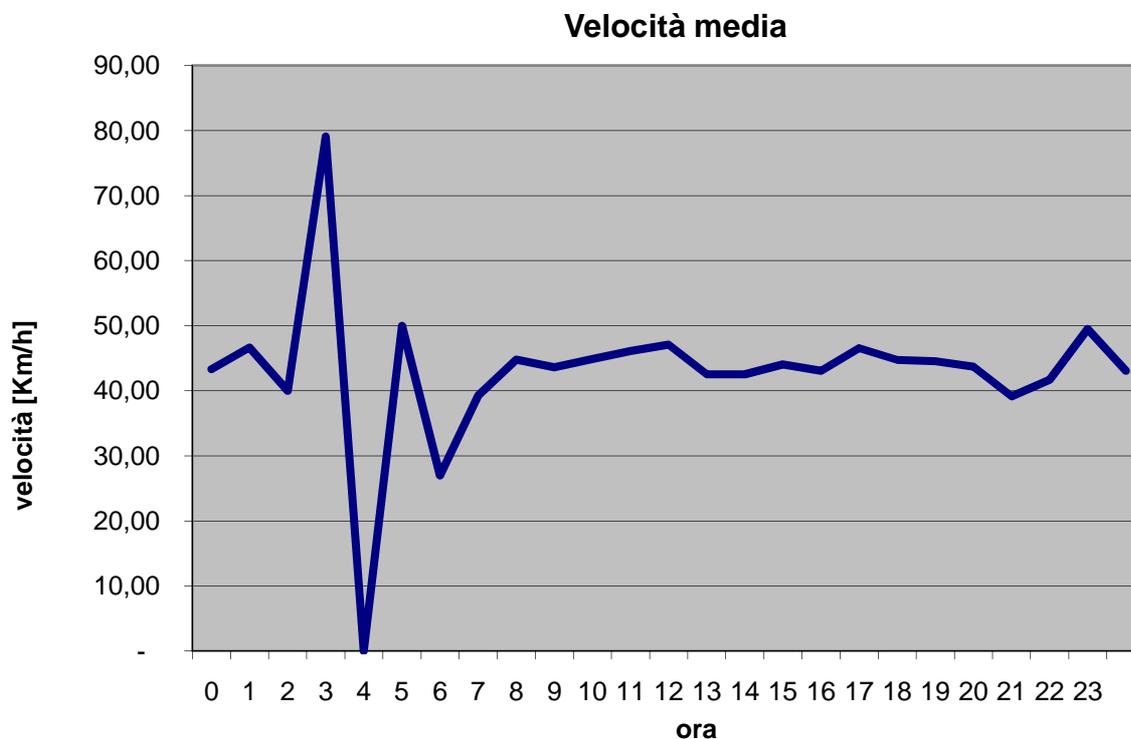
Seppure il traffico sia molto contenuto, si notano due punte accentuate: una usuale alle 8 del mattino ed una, meno usuale, alle 15. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 6 del mattino (nullo alle 4).

### Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti

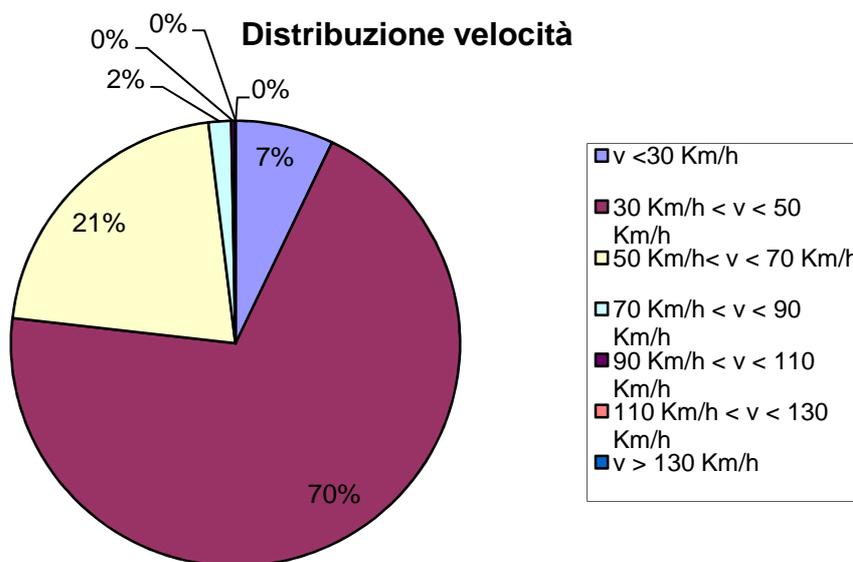


# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8 e le 19.



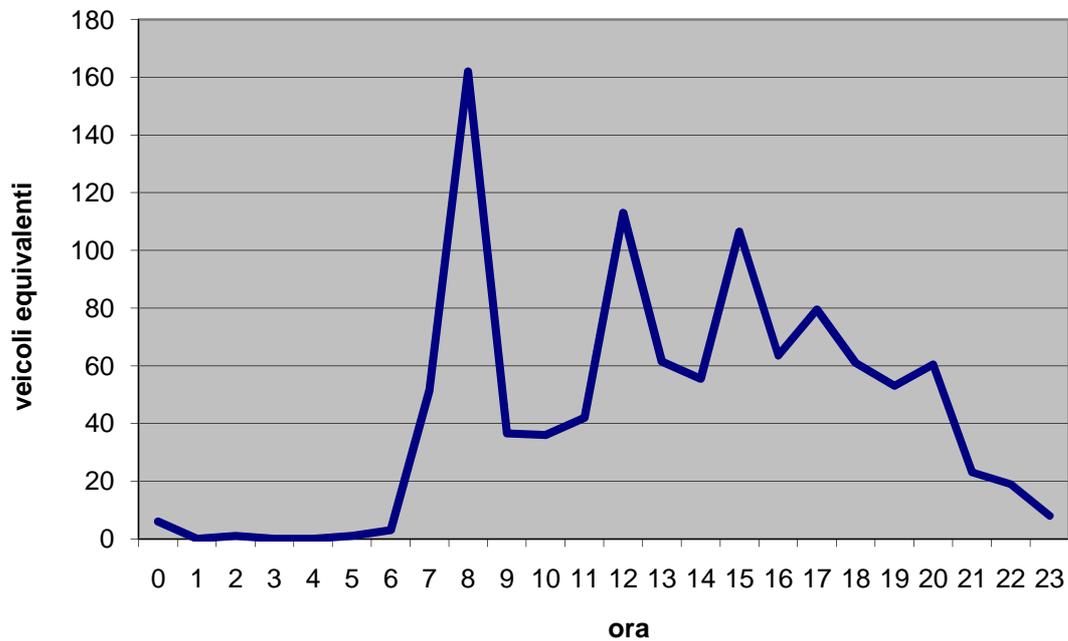
La velocità dei veicoli è quasi sempre contenuta entro il limite, anche nelle ore notturne, tranne la punta (probabilmente causale, ma quindi possibile) delle 3. Il traffico nullo delle 4 corrisponde alla velocità nulla.



# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

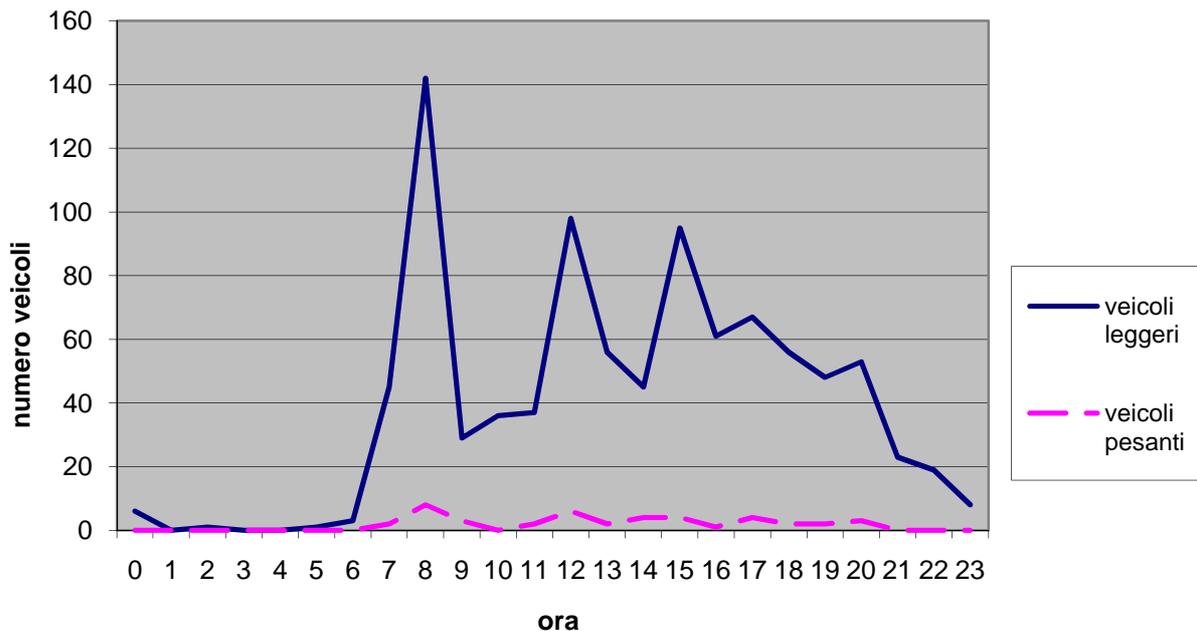
GIOVEDÌ - DIREZIONE NORD

**Veicoli omogeneizzati**



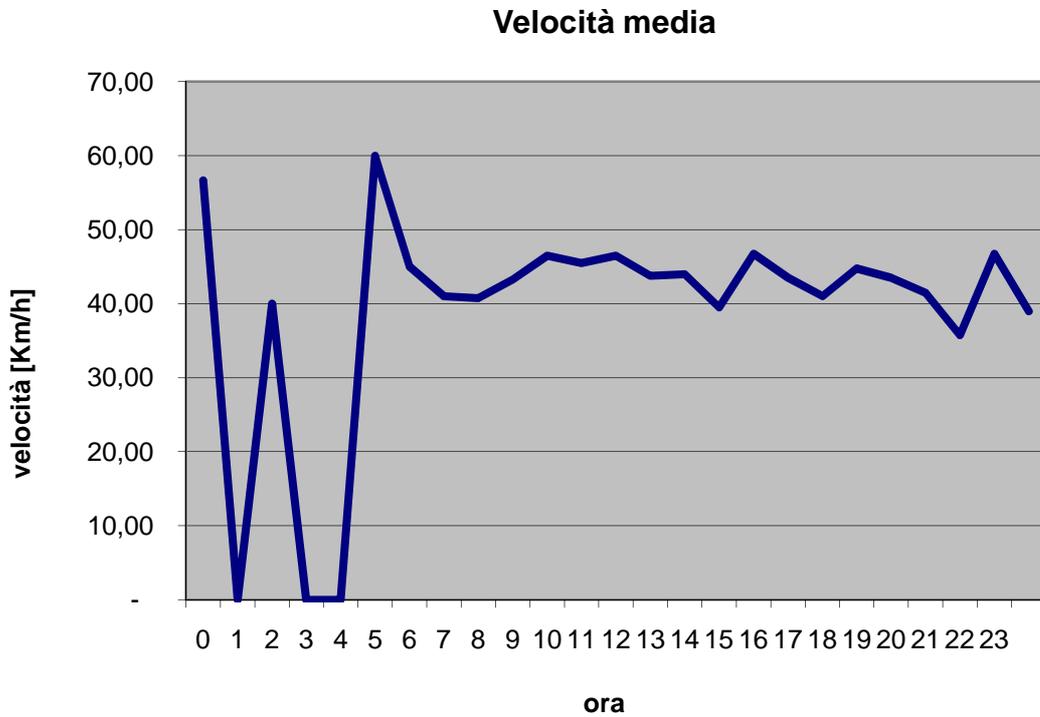
Seppure il traffico sia molto contenuto, si nota, oltre alle due punte accentuate (alle 8 e alle 12), una, meno usuale, alle 15. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 6 del mattino (nullo all'1 e tra le 3 e le 4).

**Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti**

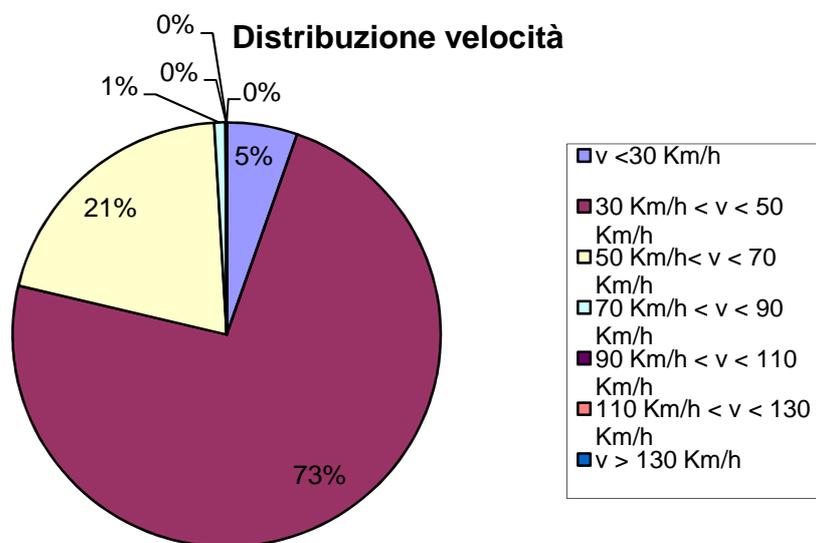


# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

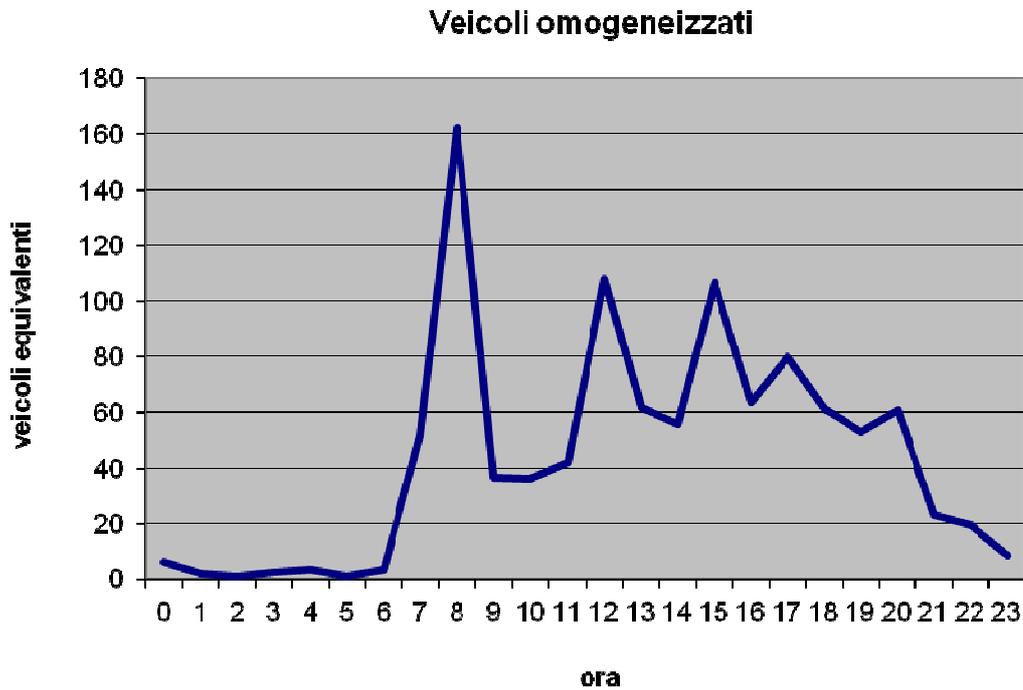
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8 e le 20.



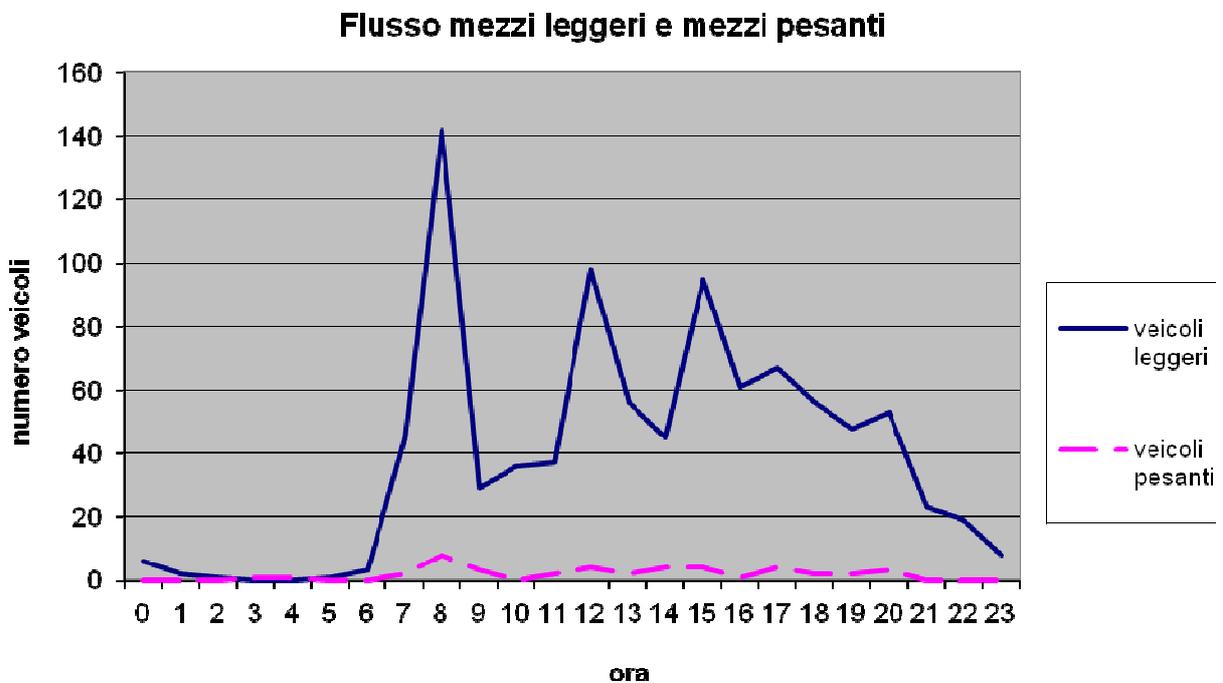
La velocità dei veicoli è quasi sempre contenuta entro il limite, anche nelle ore notturne, tranne le punte (probabilmente causali, ma quindi possibili) delle 24 e delle 5. Il traffico nullo all'1 e tra le 3e le 4, corrisponde alla velocità nulla.



## GIOVEDÌ - DIREZIONE SUD

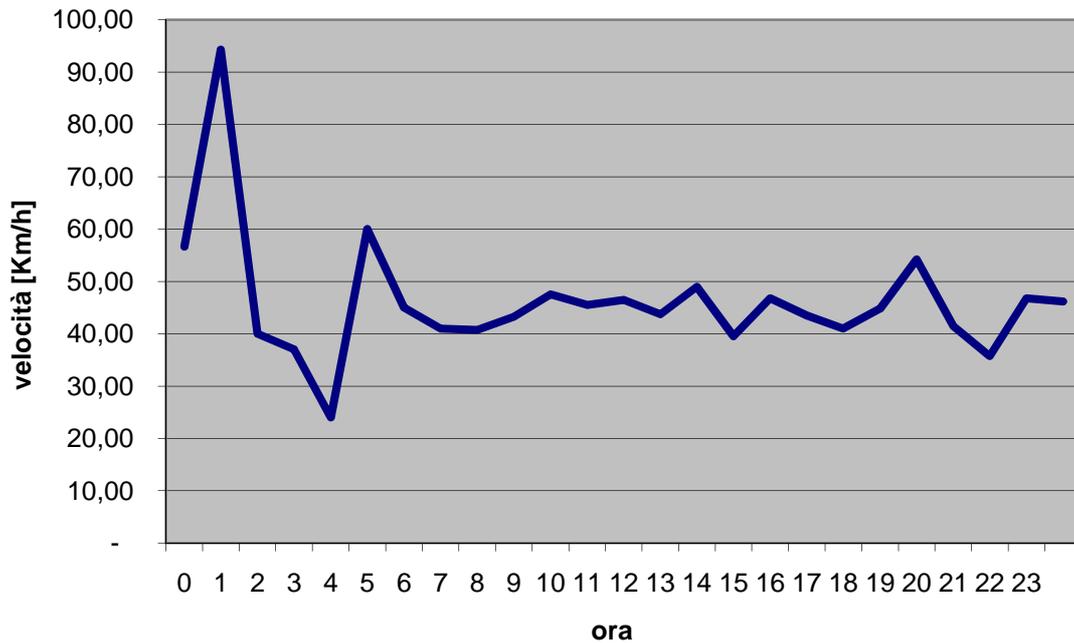


Seppure il traffico sia molto contenuto, si nota, oltre alle due punte accentuate (alle 8 e alle 12), una, meno usuale, alle 15. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 6 del mattino.

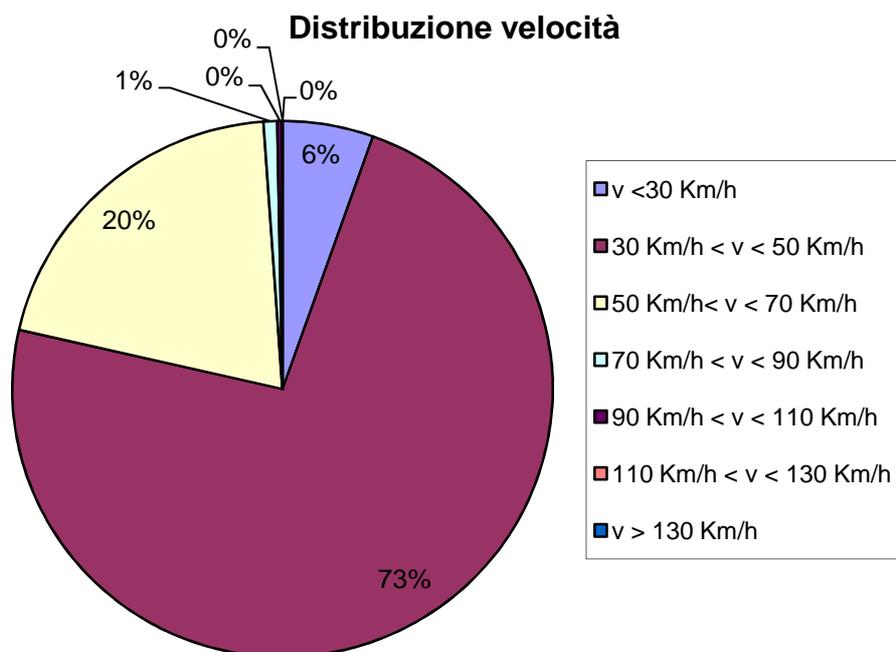


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8 e le 20.

## Velocità media

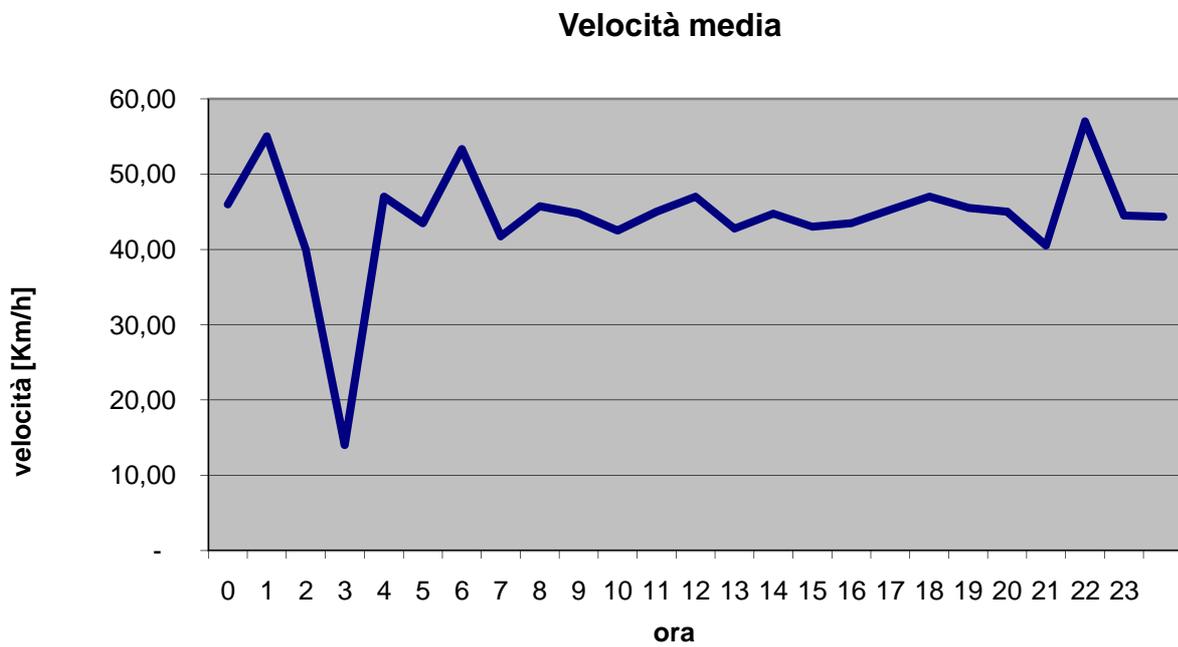
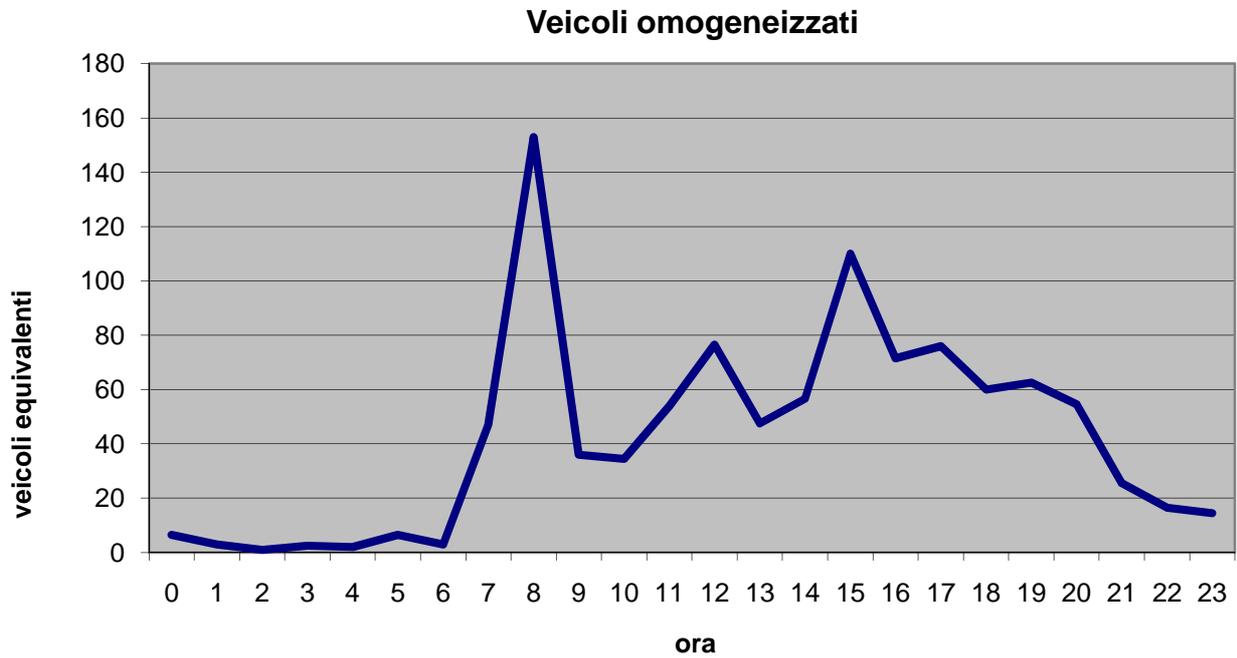


La velocità dei veicoli è quasi sempre contenuta entro il limite, tranne le punte (probabilmente causali, ma quindi possibili) dell'1 e delle 5. Particolarmente preoccupante la velocità raggiunta all'1 (probabilmente da un solo veicolo), superiore ai 90km/h.

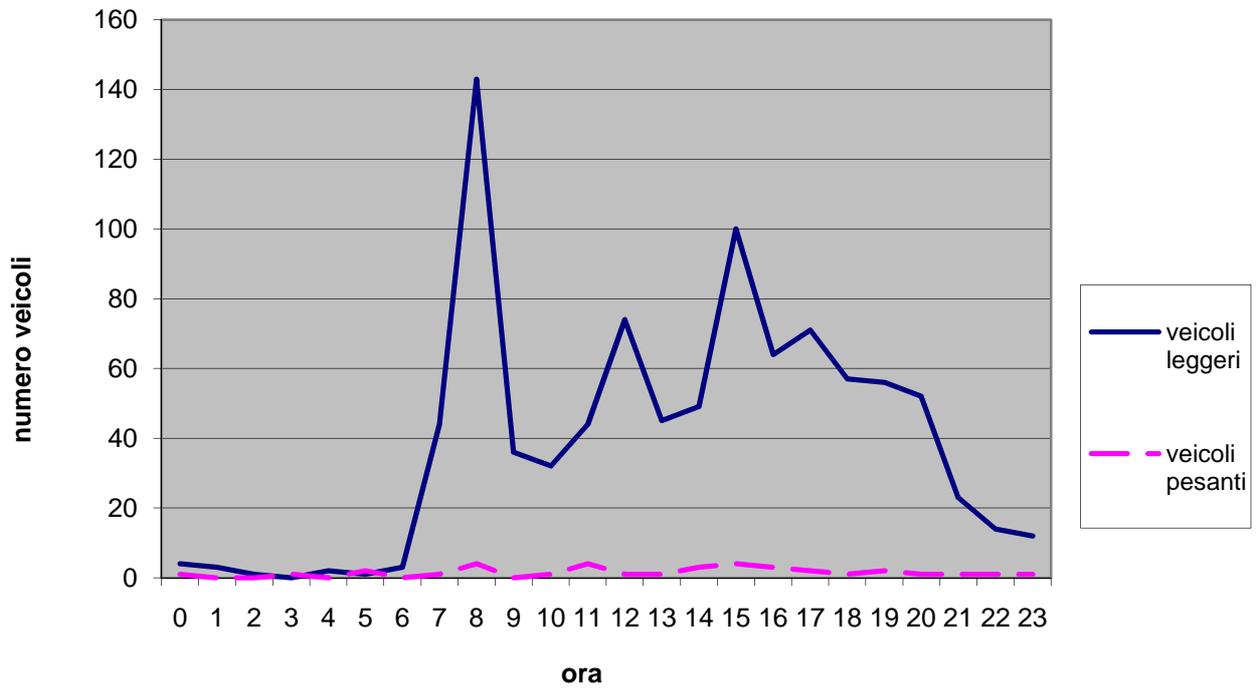


# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

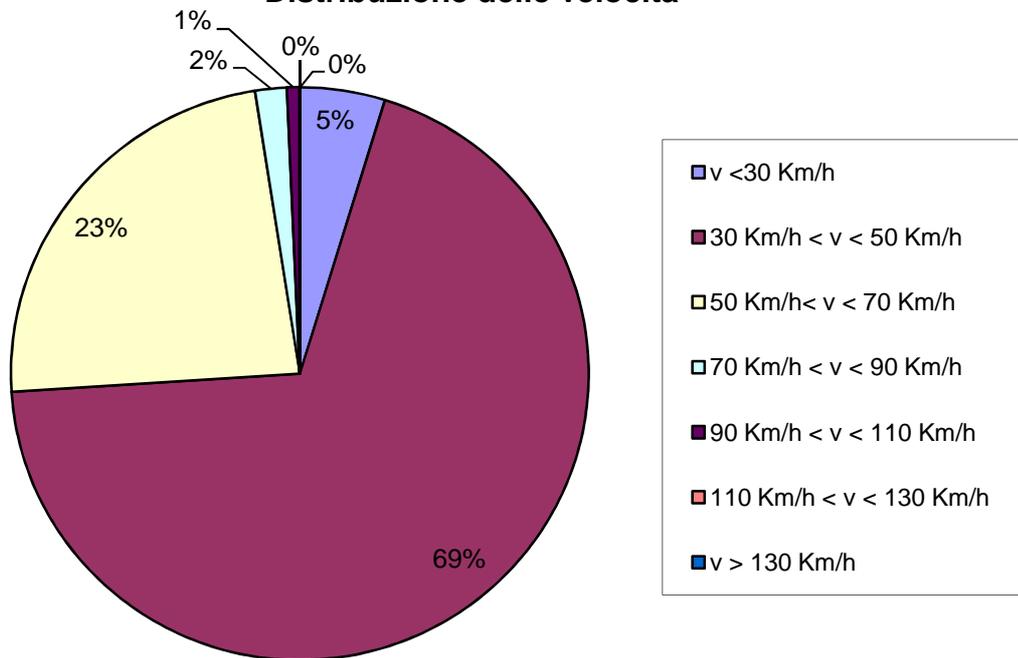
## VENERDÌ - DIREZIONE NORD



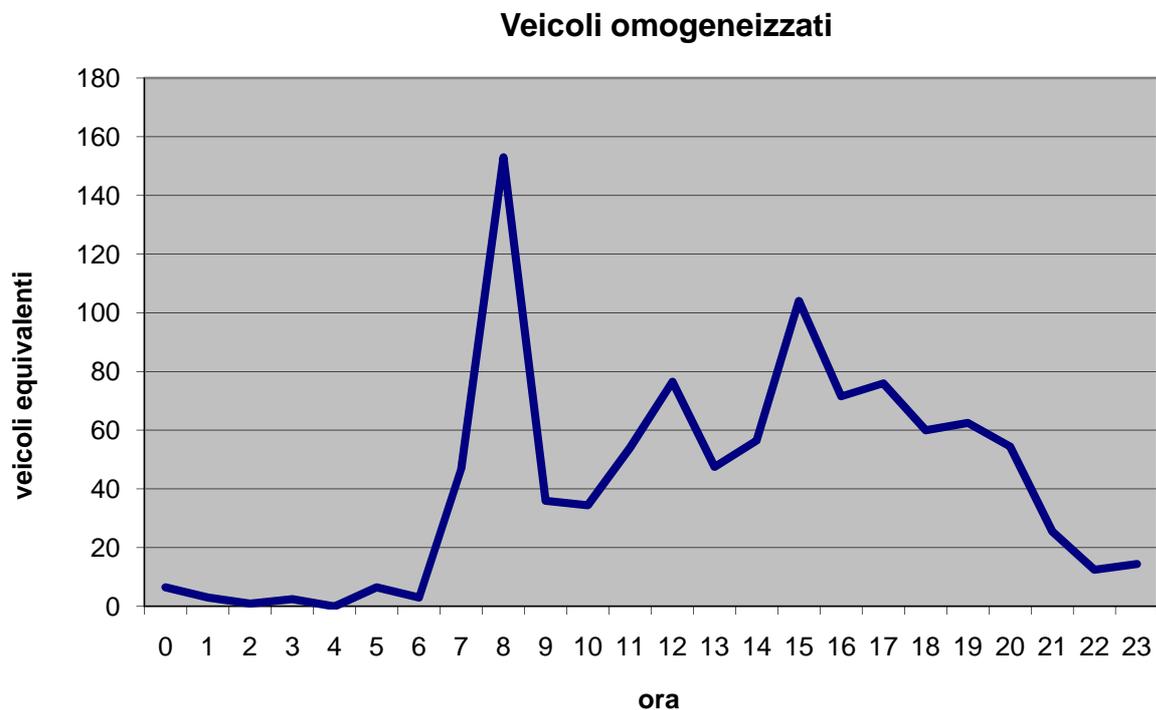
## Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



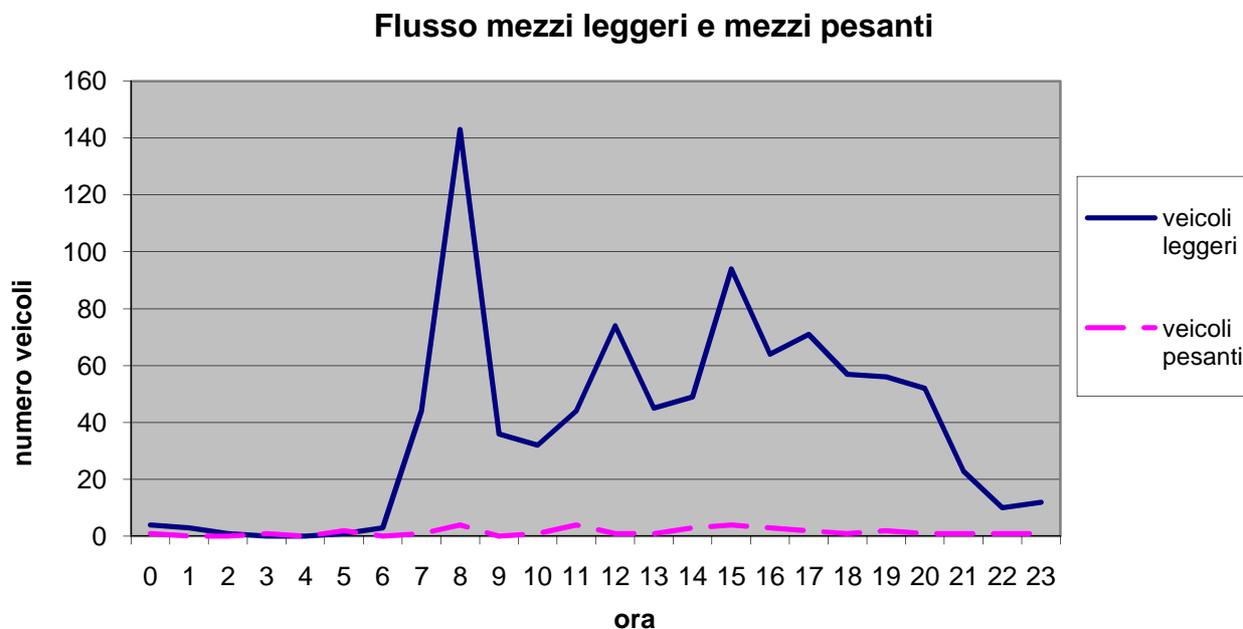
## Distribuzione delle velocità



## VENERDÌ - DIREZIONE SUD

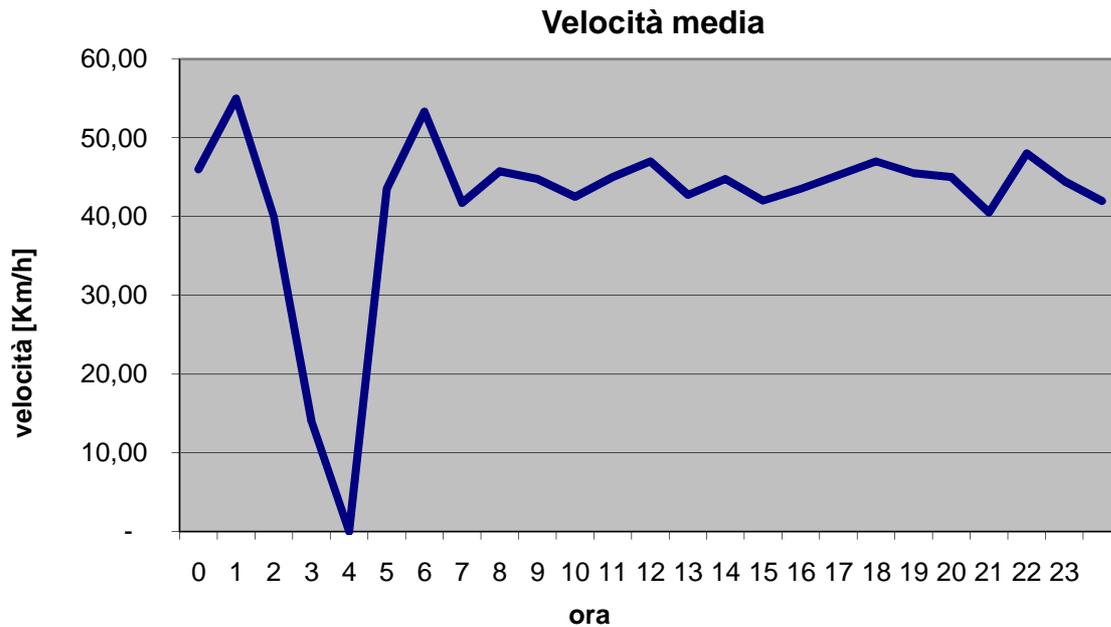


Seppure il traffico sia molto contenuto, si notano due punte accentuate: una usuale alle 8 del mattino ed una, meno usuale, alle 15. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 6 (nullo alle 4).



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo, nullo in alcune ore del giorno.

# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



La velocità dei veicoli è quasi sempre contenuta entro il limite, anche nelle ore notturne, tranne che per due punte contenute all'1 e alle 6. Si riscontra il traffico nullo di cui al grafico precedente, alle 4).

