



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al
progetto Franciacorta Sostenibile

Campagna di monitoraggio invernale Comune di Paratico

Dal 16 al 18 febbraio 2011

Sommario

PREMESSA.....	3
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	3
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE	3
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI	4

PREMESSA

OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2010 dalla Fondazione con la collaborazione di alcuni comuni della Franciacorta, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio di sei comuni della Franciacorta, che variano di anno in anno, la situazione del traffico per determinare le attuali condizioni ambientali della regione Franciacorta e come esse evolvano nel tempo. In ciascuno dei sei comuni considerati, i monitoraggi, effettuati al momento nella stagione fredda, verranno ripetuti nel periodo estivo.

È stato deciso dalla Fondazione Cogeme Onlus di distinguere tre tipologie di sito di monitoraggio, ciascuna delle quali viene riproposta in due comuni differenti: sono così state effettuate due campagne di monitoraggio in prossimità di arterie stradali di rilievo dal punto di vista del traffico veicolare, due campagne in corrispondenza di centri abitati e due campagne in aree di contesto di tipo suburbano.

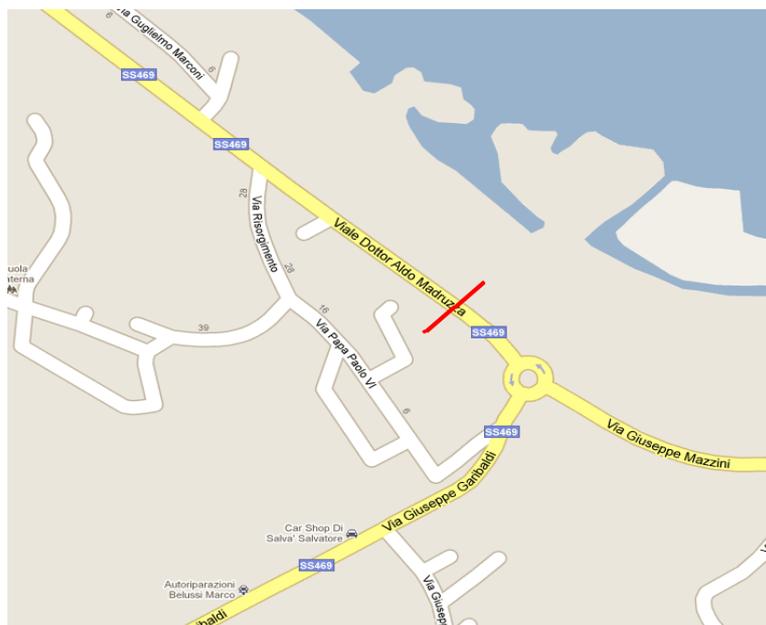
La presente campagna, effettuata sul territorio del Comune di Paratico, rientra nella tipologia dei monitoraggi effettuati in corrispondenza di una strada ad alto scorrimento. La strumentazione per la misura della composizione del traffico è stata collocata in Viale Madruzzo.

Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

DESCRIZIONE DEL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata in Viale Madruzzo, nel territorio del Comune di Paratico.



Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

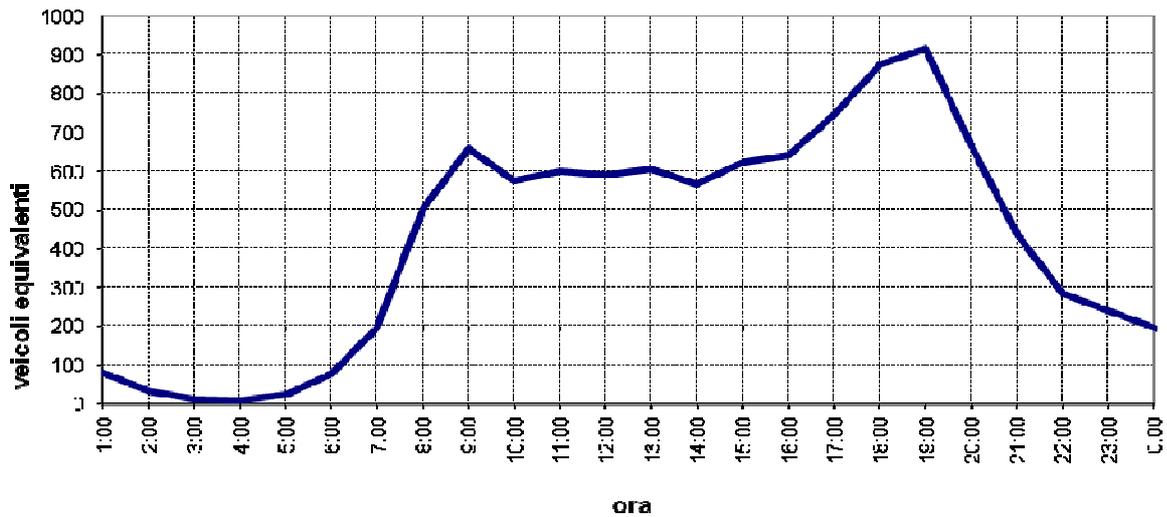
- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

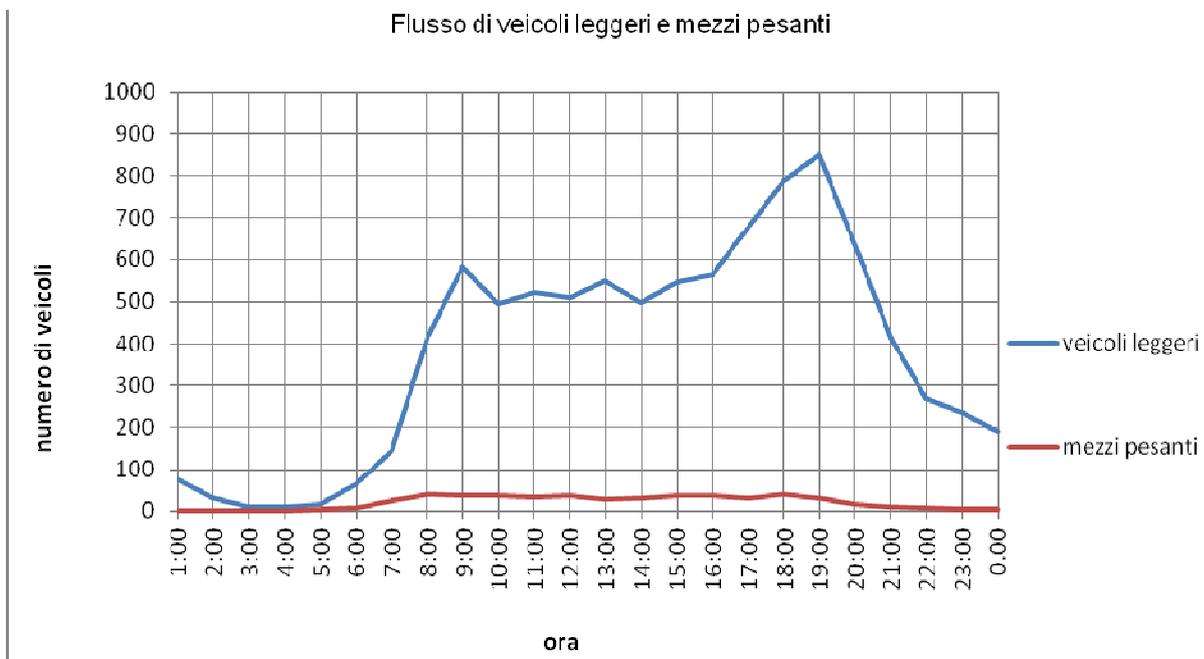
DIREZIONE NORD-OVEST

Flusso di traffico omogeneizzato



Traffico elevato, con punta accentuata alle 19.

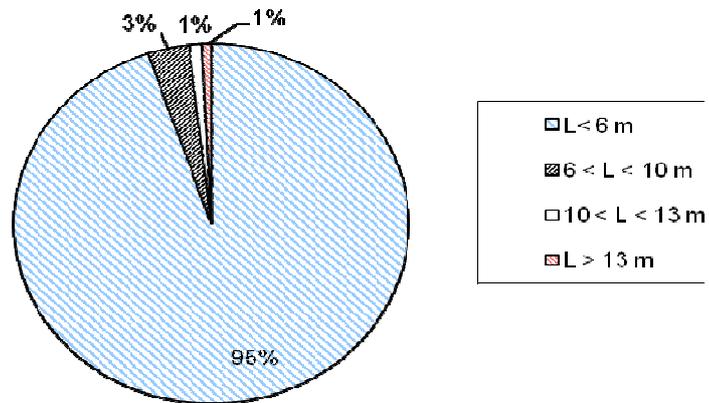
Flusso di veicoli leggeri e mezzi pesanti



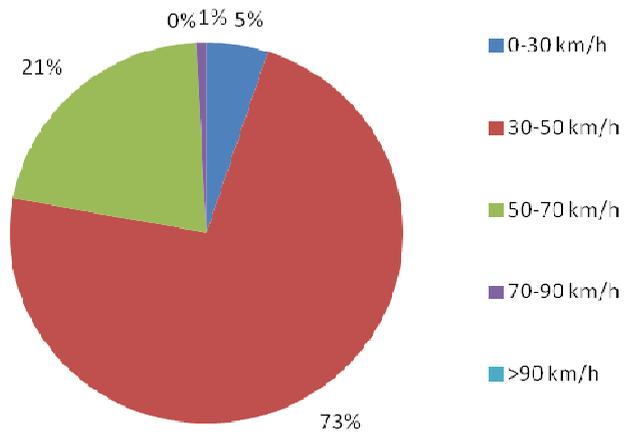
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8 e le 19.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

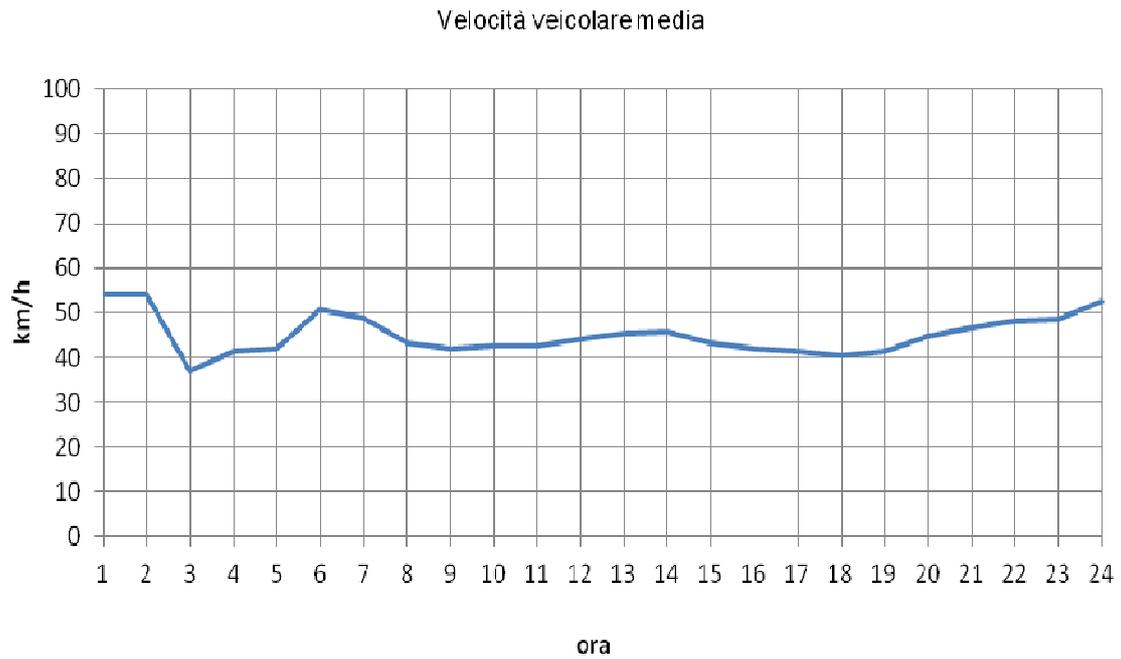
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



Distribuzione percentuale delle velocità veicolari



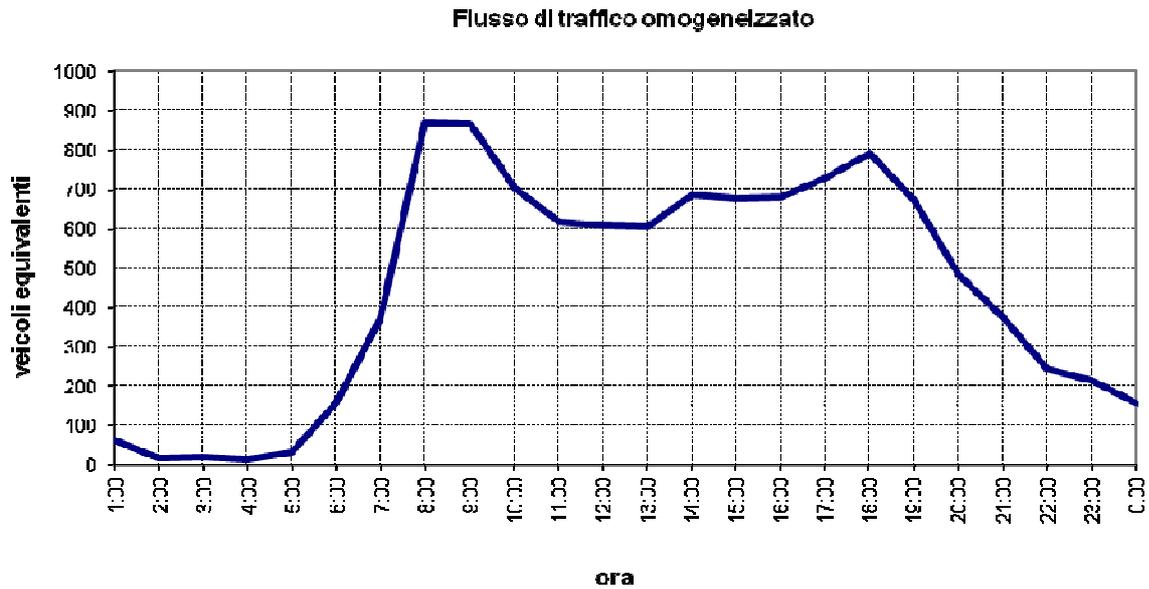
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



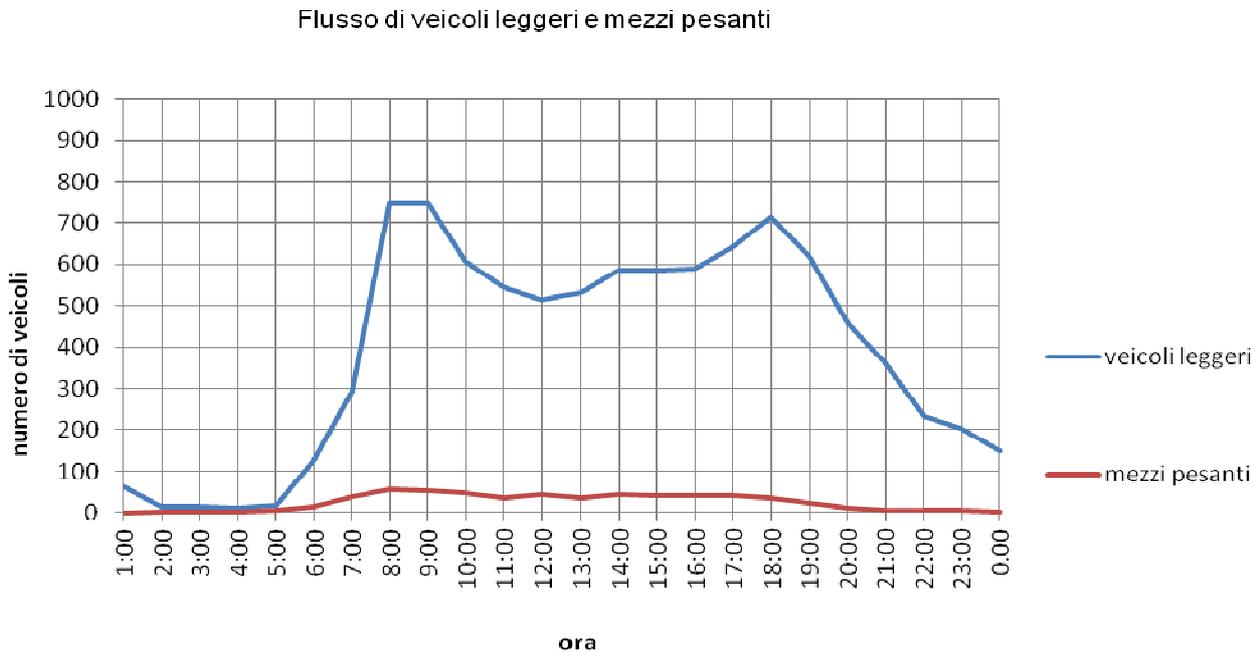
La velocità dei veicoli è per la maggior parte dei rilievi contenuta entro il limite. Si riscontra però il 21% di superi nelle prime ore del mattino, elemento da monitorare.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

DIREZIONE SUD-EST



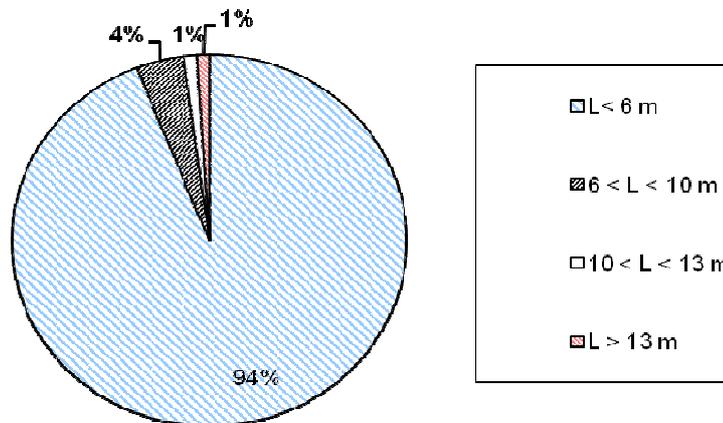
Traffico elevato, con punta accentuata alle 8 – 9 del mattino.



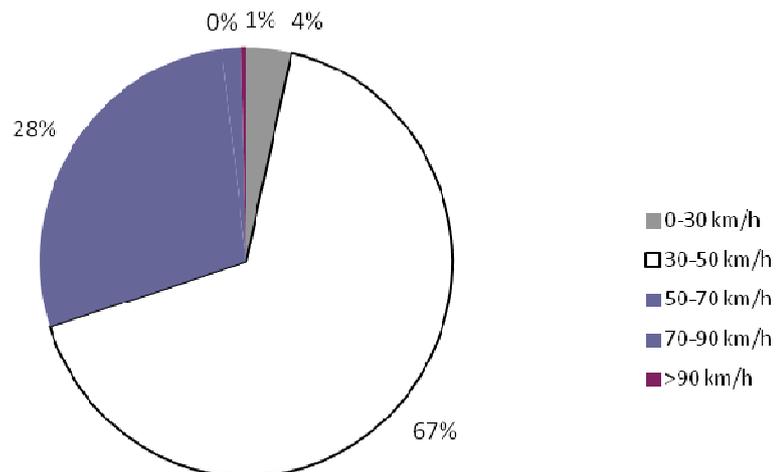
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8 e le 19.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo

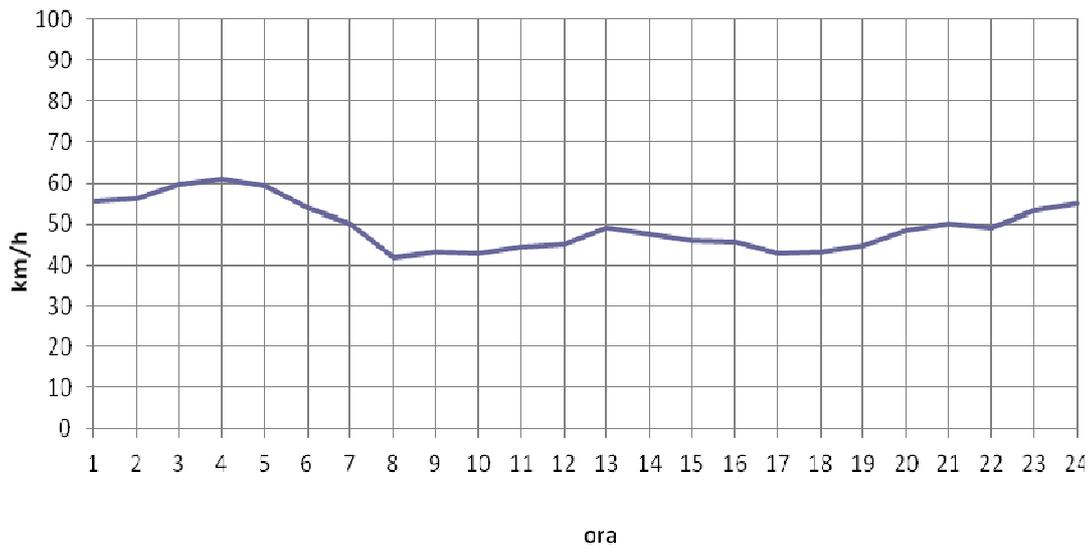


Distribuzione percentuale delle velocità veicolari



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

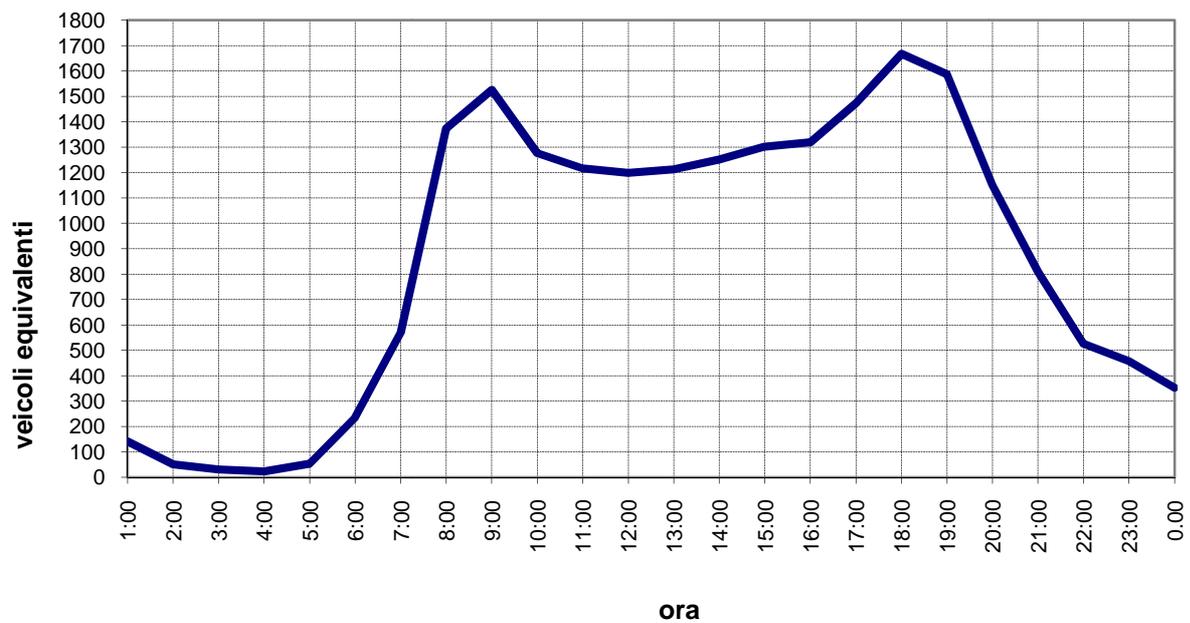
Velocità veicolare media



La velocità dei veicoli è per la maggior parte dei rilievi contenuta entro il limite. Si riscontra però il 29% di superi nelle prime ore del mattino, elemento da monitorare.

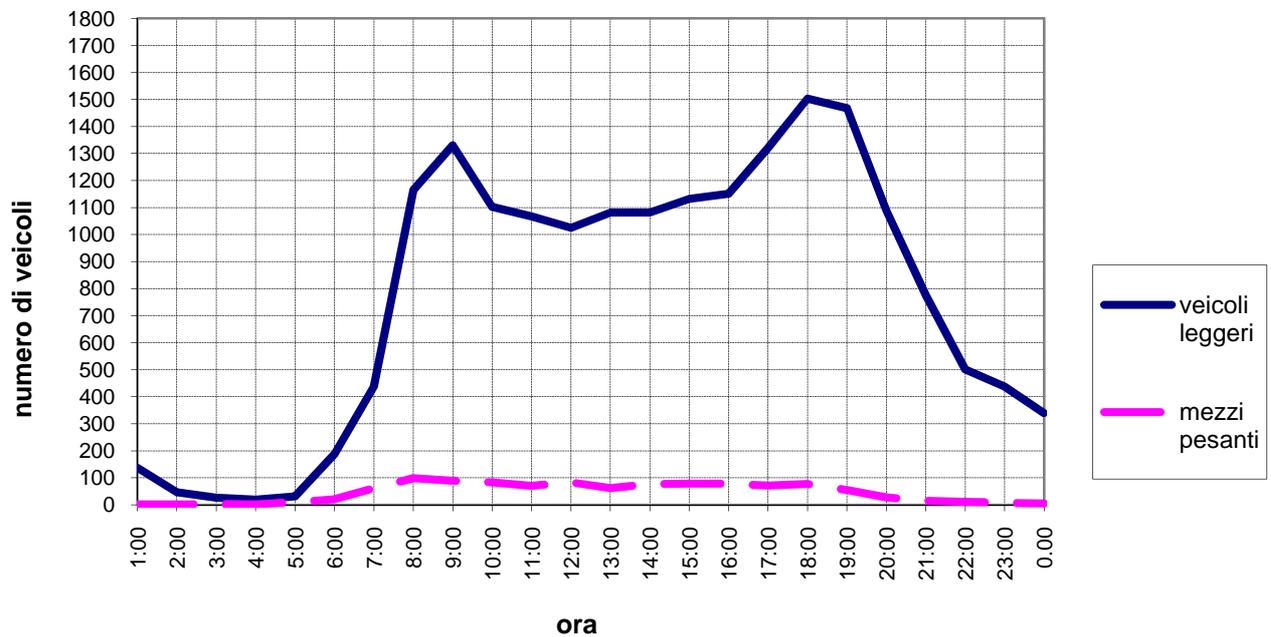
TRAFFICO TOTALE

COMUNE DI PARATICO
via Madruzzo - Giorno feriale
Flusso di traffico omogeneizzato

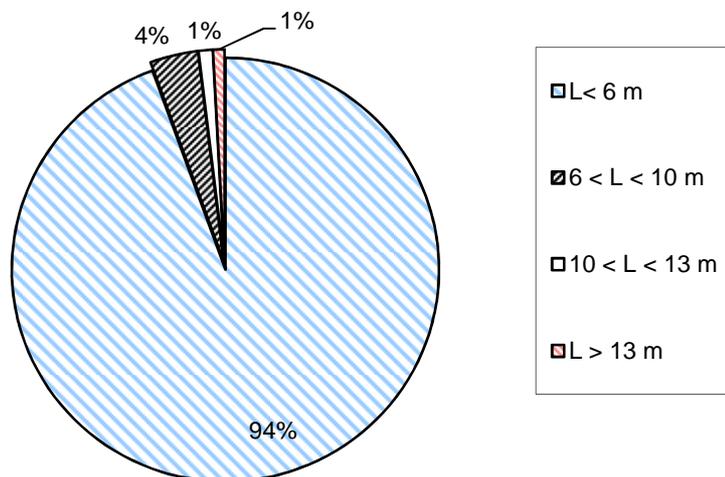


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

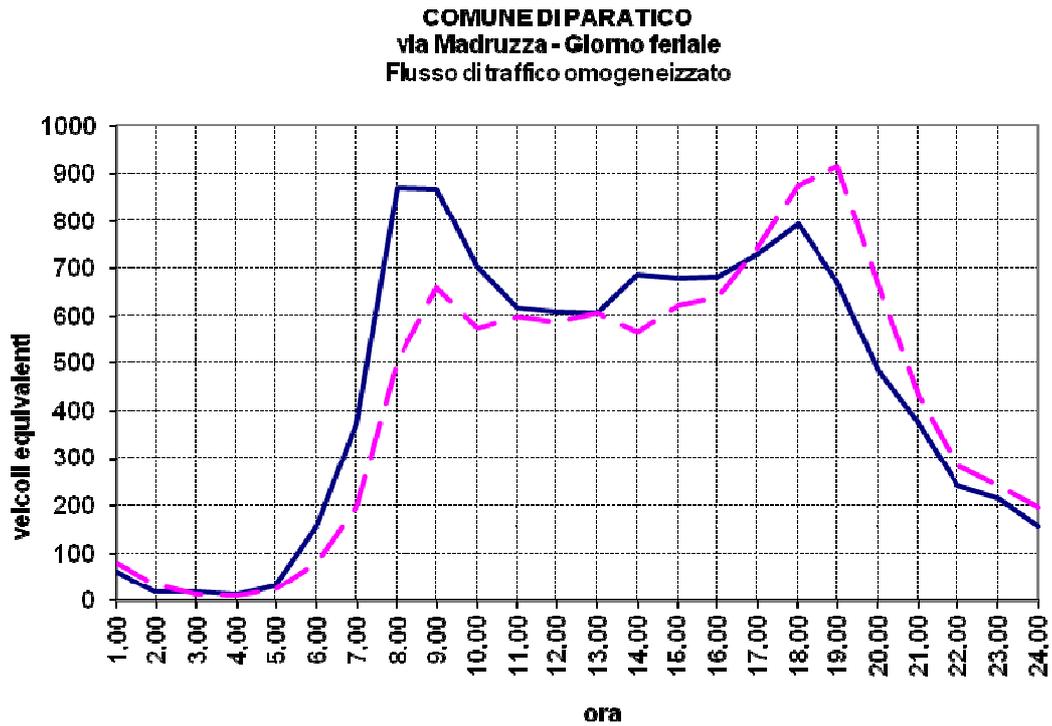
COMUNE DI PARATICO
via Madruzzo - Giorno ferial
Flusso di veicoli leggeri e mezzi pesanti



COMUNE DI PARATICO
Via Madruzzo - Giorno ferial
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



Nella sovrapposizione dei due sensi di marcia si nota una quasi perfetta simmetria tra le punte del mattino e della sera, invertite rispetto ai sensi di marcia: più accentuata quella della sera nella direzione nord-ovest; della stessa altezza quella del mattino nella direzione sud-est.