



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al
progetto Franciacorta Sostenibile

Campagna di monitoraggio invernale Comune di Rodengo Saiano

Dal 3 al 5 maggio 2011

Sommario

PREMESSA.....	3
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	3
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE	3
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI	4

PREMESSA

OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2010 dalla Fondazione con la collaborazione di alcuni comuni della Franciacorta, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio di sei comuni della Franciacorta, che variano di anno in anno, la situazione del traffico per determinare le attuali condizioni ambientali della regione Franciacorta e come esse evolvano nel tempo. In ciascuno dei sei comuni considerati, i monitoraggi, effettuati al momento nella stagione fredda, verranno ripetuti nel periodo estivo.

È stato deciso dalla Fondazione Cogeme Onlus di distinguere tre tipologie di sito di monitoraggio, ciascuna delle quali viene riproposta in due comuni differenti: sono così state effettuate due campagne di monitoraggio in prossimità di arterie stradali di rilievo dal punto di vista del traffico veicolare, due campagne in corrispondenza di centri abitati e due campagne in aree di contesto di tipo suburbano.

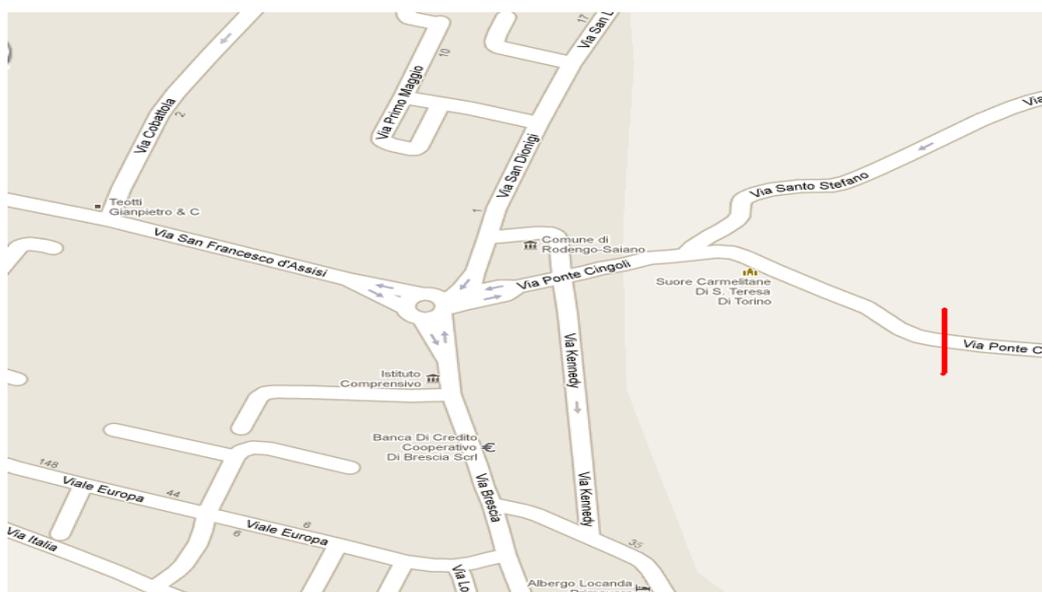
La presente campagna, effettuata sul territorio del Comune di Rodengo Saiano, rientra nella tipologia dei monitoraggi effettuati in corrispondenza di una strada ad alto scorrimento. La strumentazione per la misura della composizione del traffico è stata collocata in via Ponte Cingoli.

Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata in via Ponte Cingoli, nel territorio del Comune di Rodengo Saiano.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

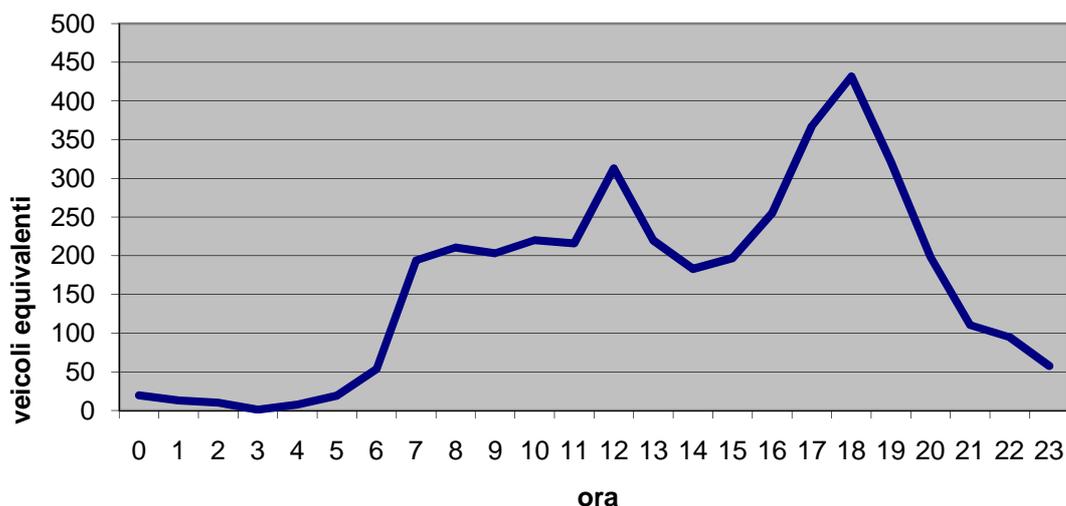
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

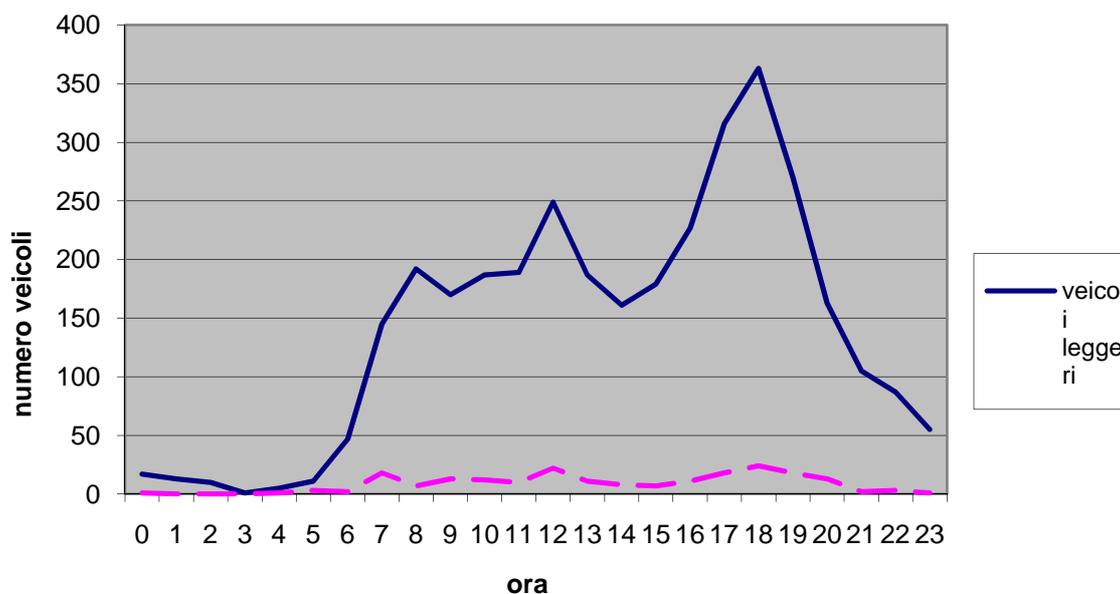
MARTEDÌ - DIREZIONE EST

Veicoli omogeneizzati



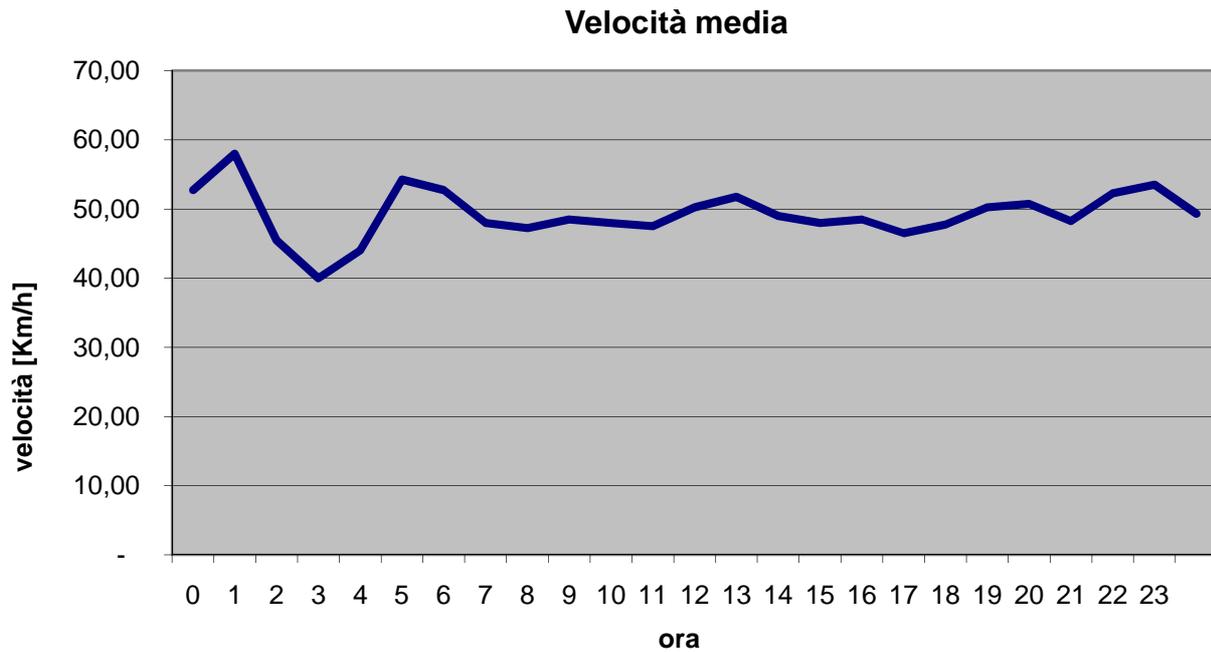
È da notare la quasi assenza della punta del mattino, la punta delle ore 12 e la significativa punta serale (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti

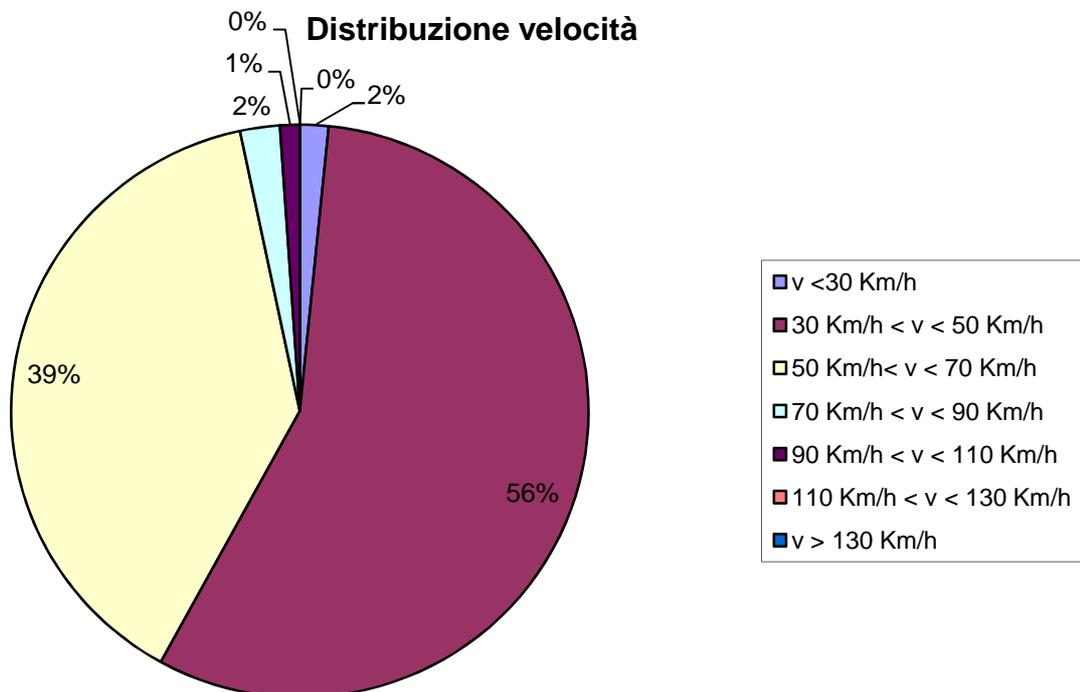


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito tra le 7 e le 19. Si notano le tre punte nella giornata (ore 7, 12 e 18).

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



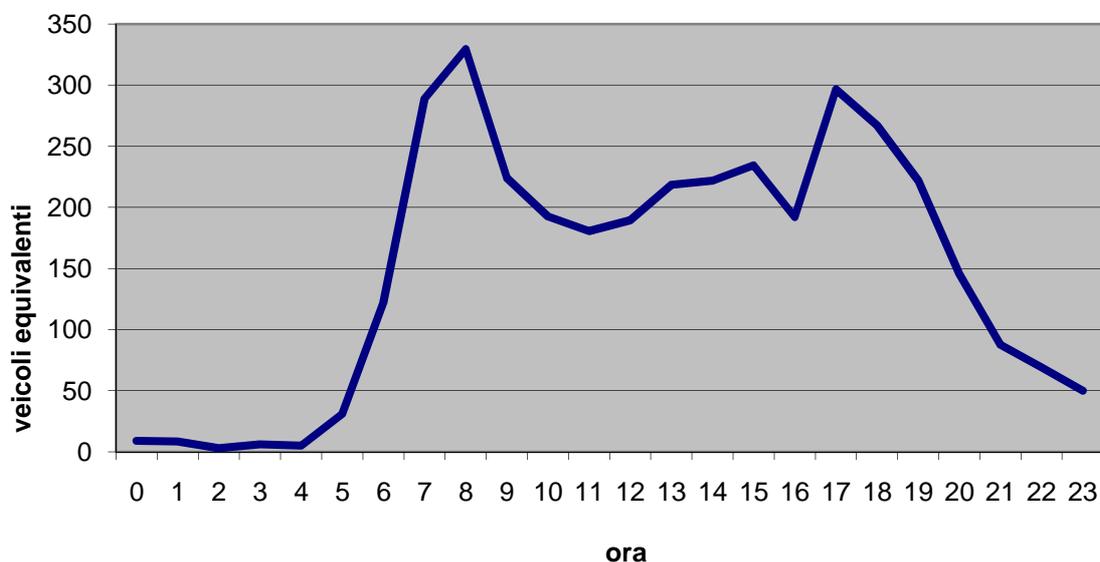
Si nota un lieve superamento del limite, nelle ore notturne (con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico) e nelle ore di morbida.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

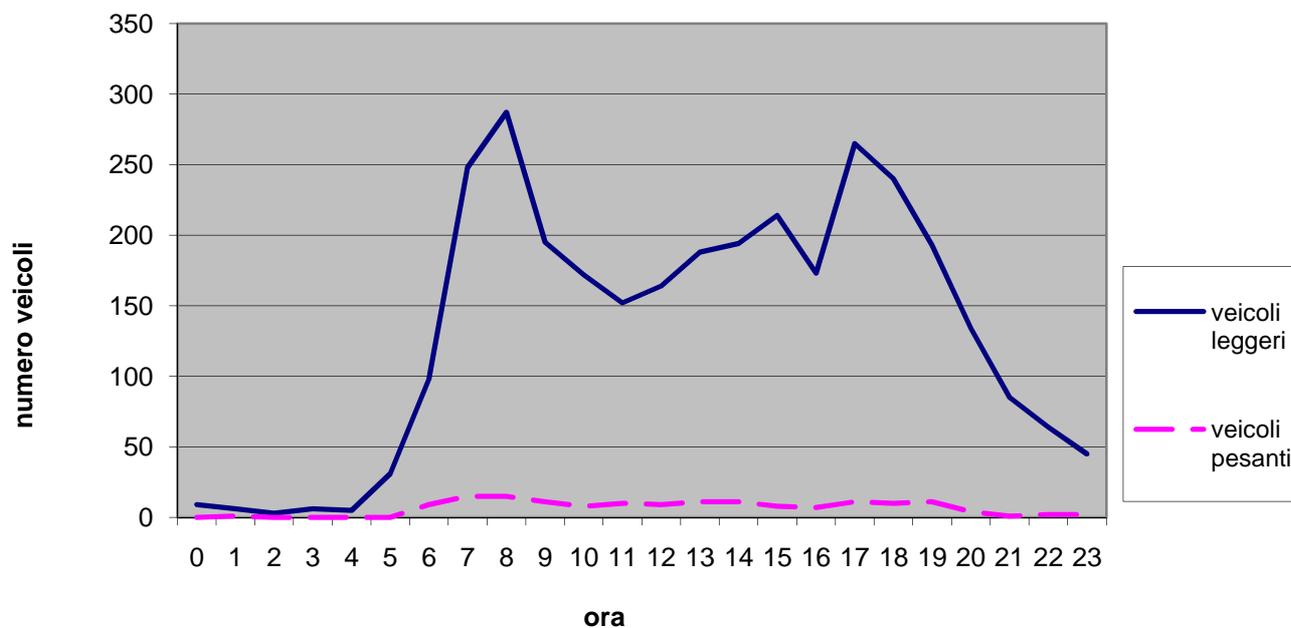
MARTEDÌ - DIREZIONE OVEST

Veicoli omogeneizzati



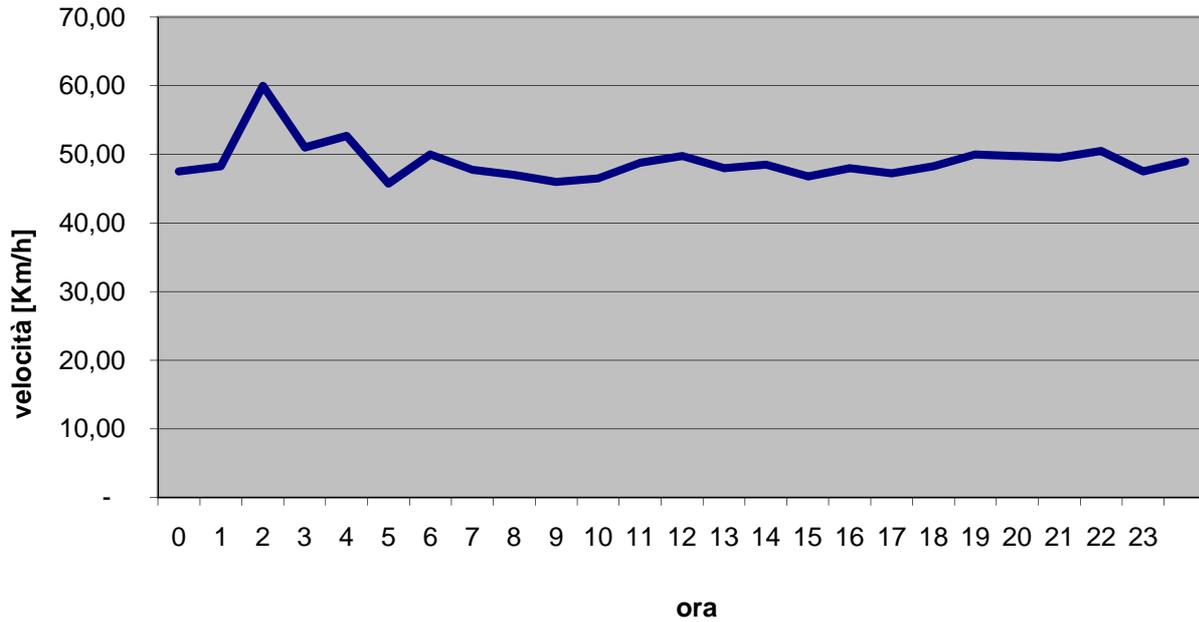
Si nota la punta concentrata del mattino (alle ore 8) e la punta - un po' più bassa - serale alle 17, più bassa di quella del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti

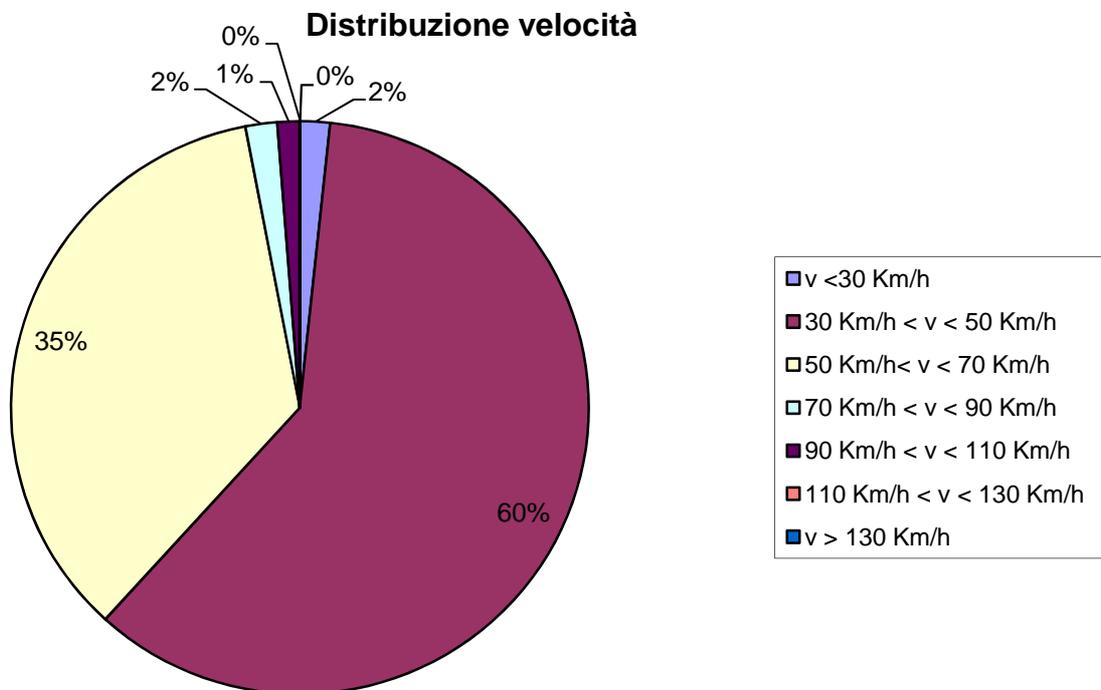


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo. Dopo le 19 è pressoché nullo.

Velocità media



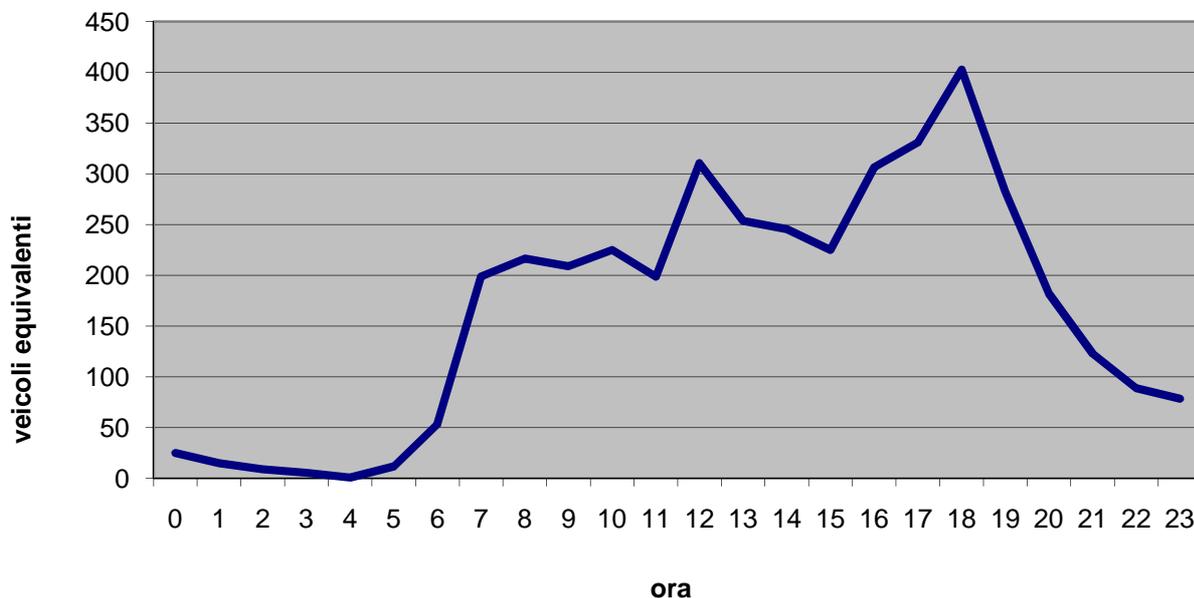
Si nota un lieve superamento del limite, nelle ore notturne (con punta alle 2 di notte, in corrispondenza del minimo traffico).



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

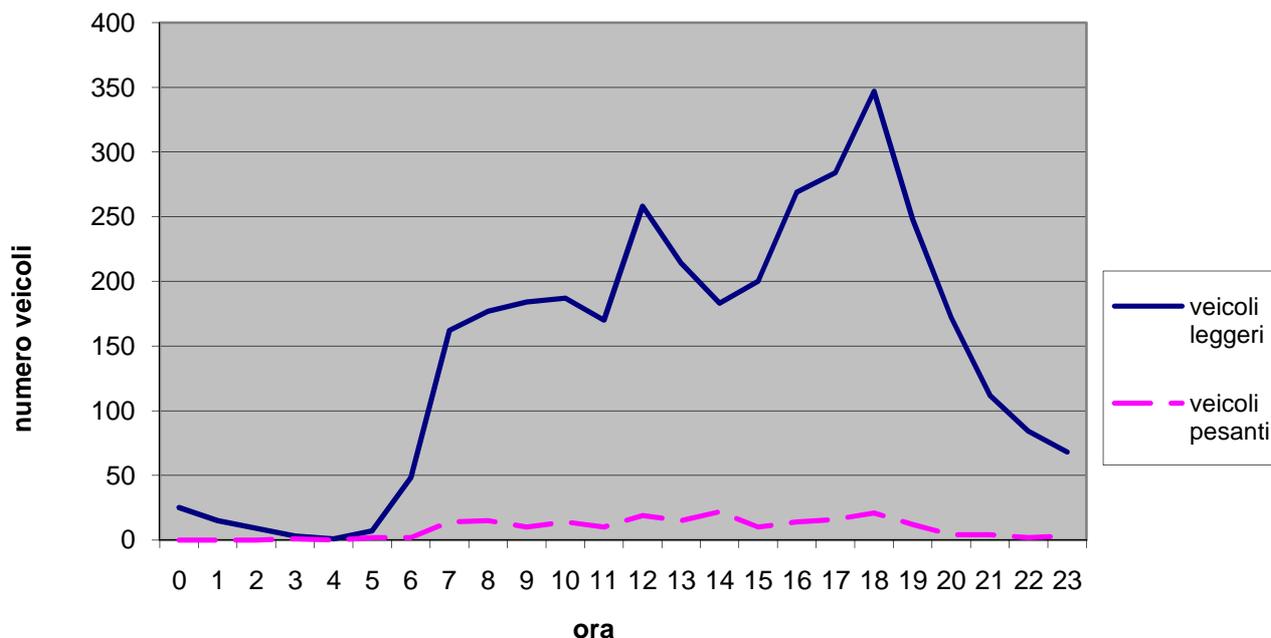
MERCOLEDÌ - DIREZIONE EST

Veicoli omogeneizzati



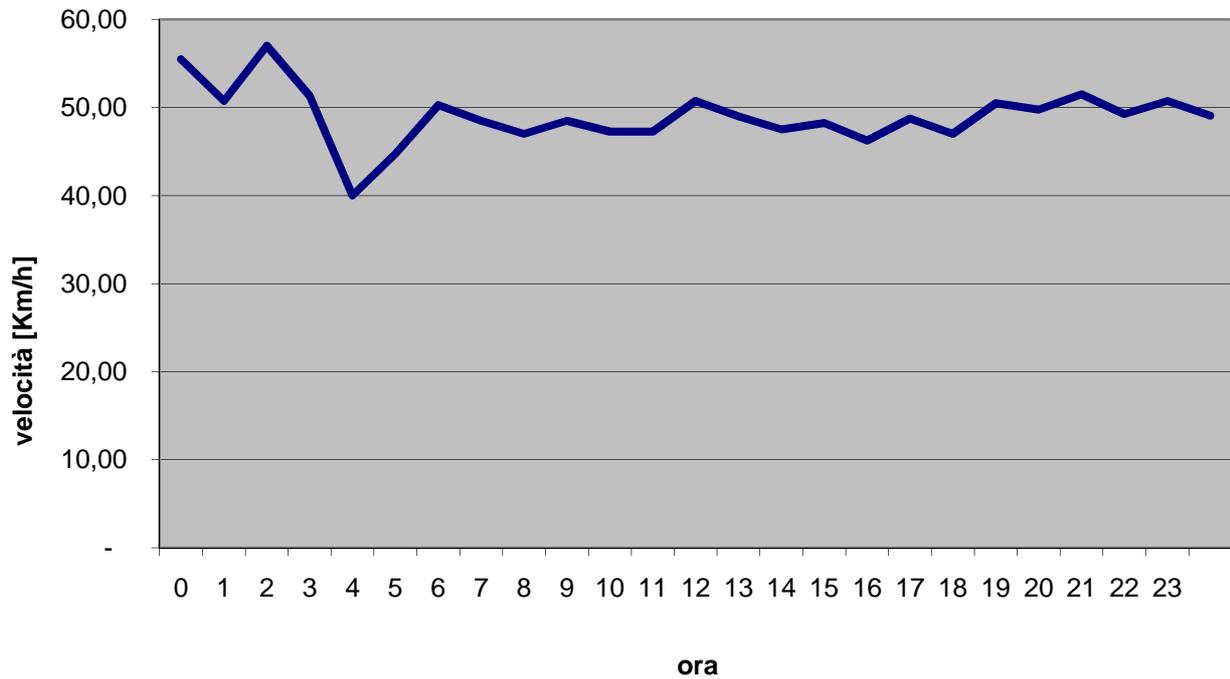
È da notare l'assenza della punta del mattino, la punta delle ore 12 e la più significativa punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



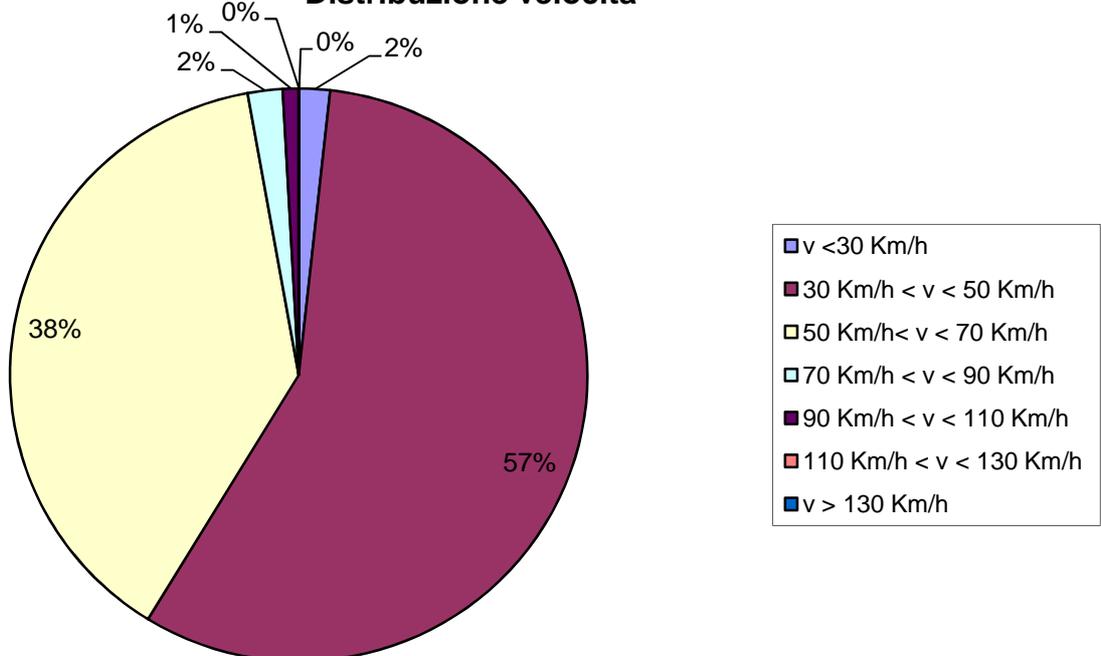
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 19.

Velocità media



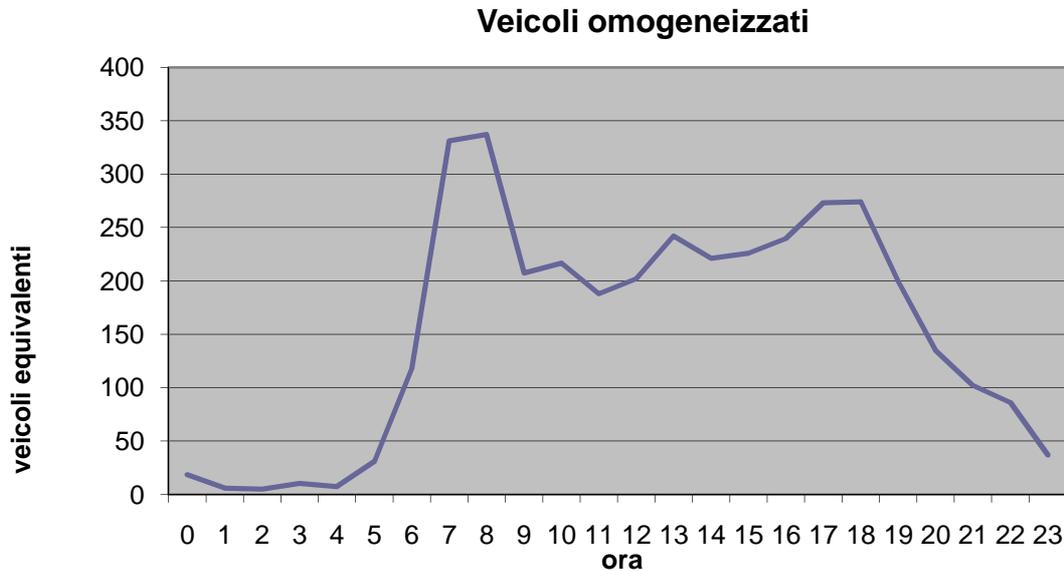
Si nota un lieve superamento del limite, nelle ore notturne (con punta alle 2 di notte, in corrispondenza del minimo traffico).

Distribuzione velocità

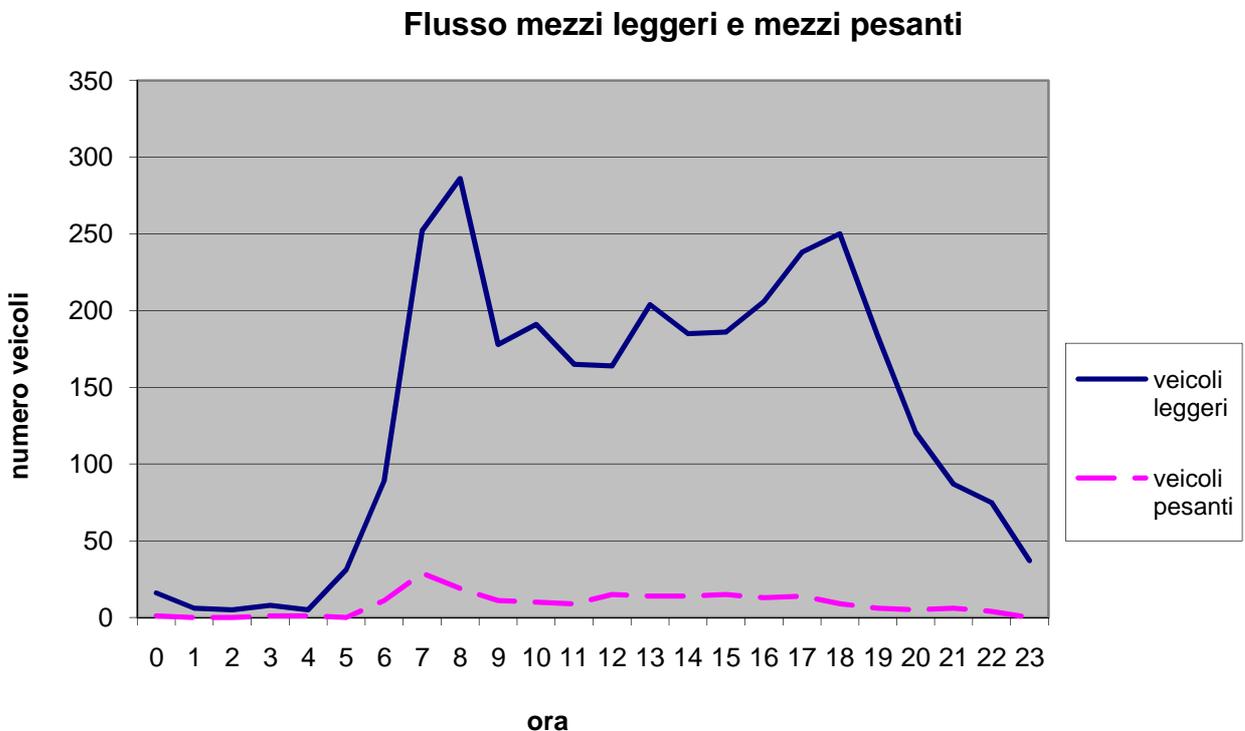


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

MERCOLEDÌ - DIREZIONE OVEST



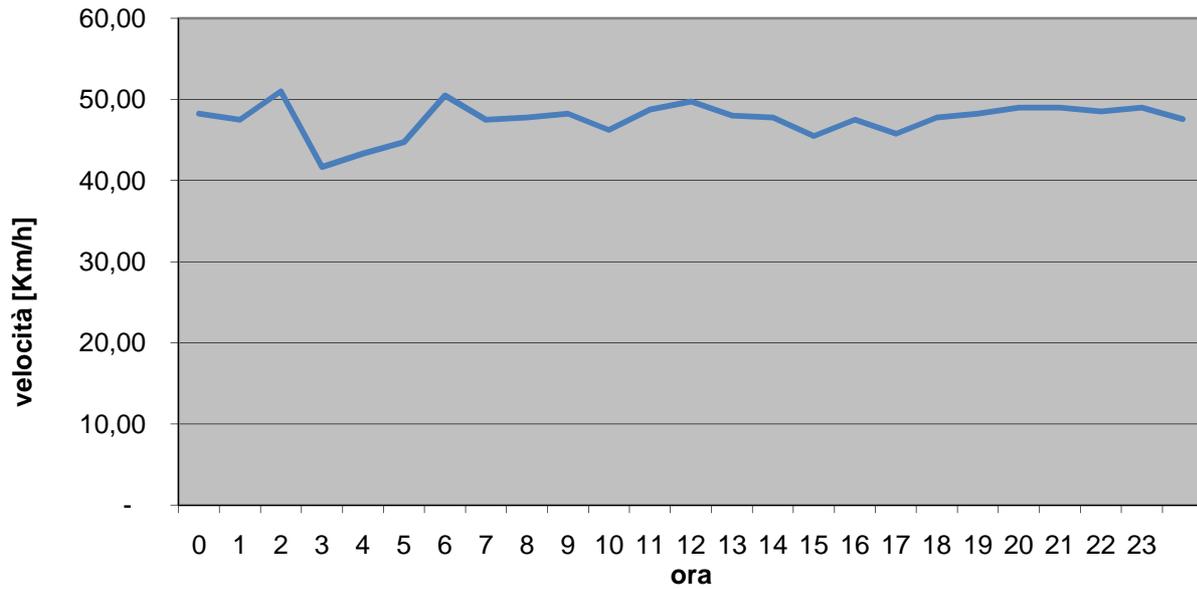
Si nota la punta del mattino (allargata tre le ore 7 e le 8) ed una situazione di traffico abbastanza costante tra le 13 e le 18 (con punta serale tra le 17 e le 18), comunque minore della punta del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.



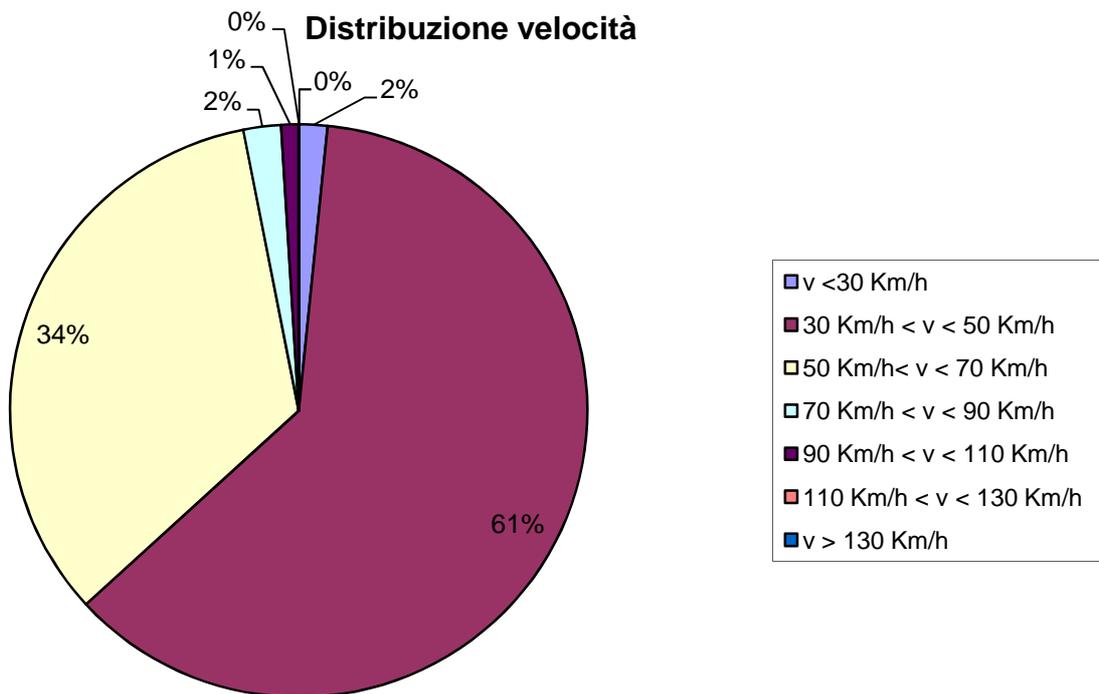
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 19 è pressoché nullo.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Velocità media

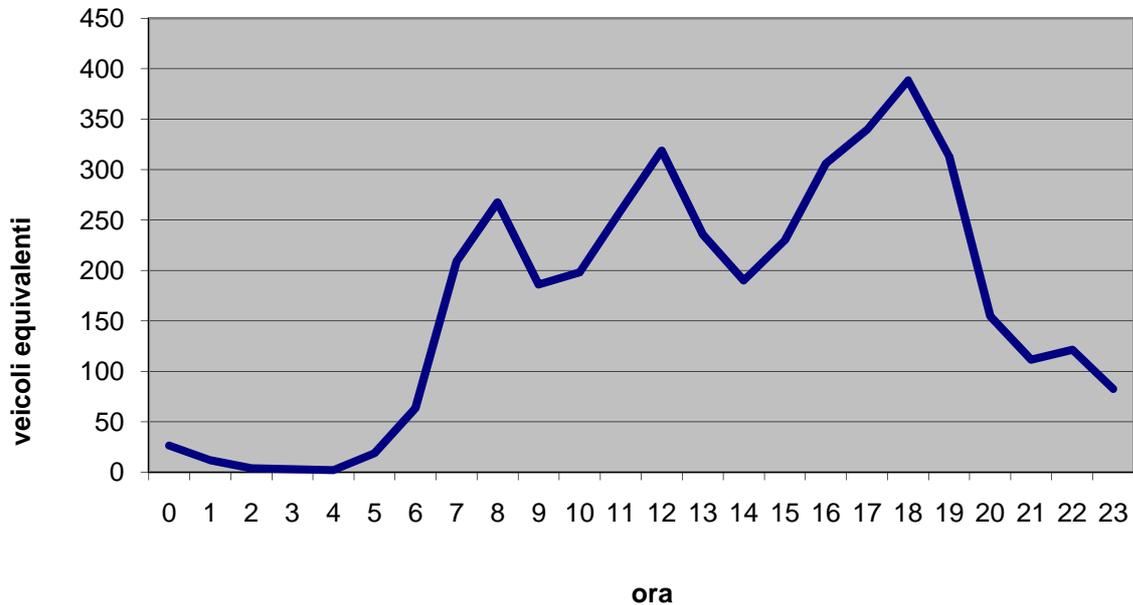


Si nota il sostanziale rispetto del limite di velocità in tutte le ore del giorno.



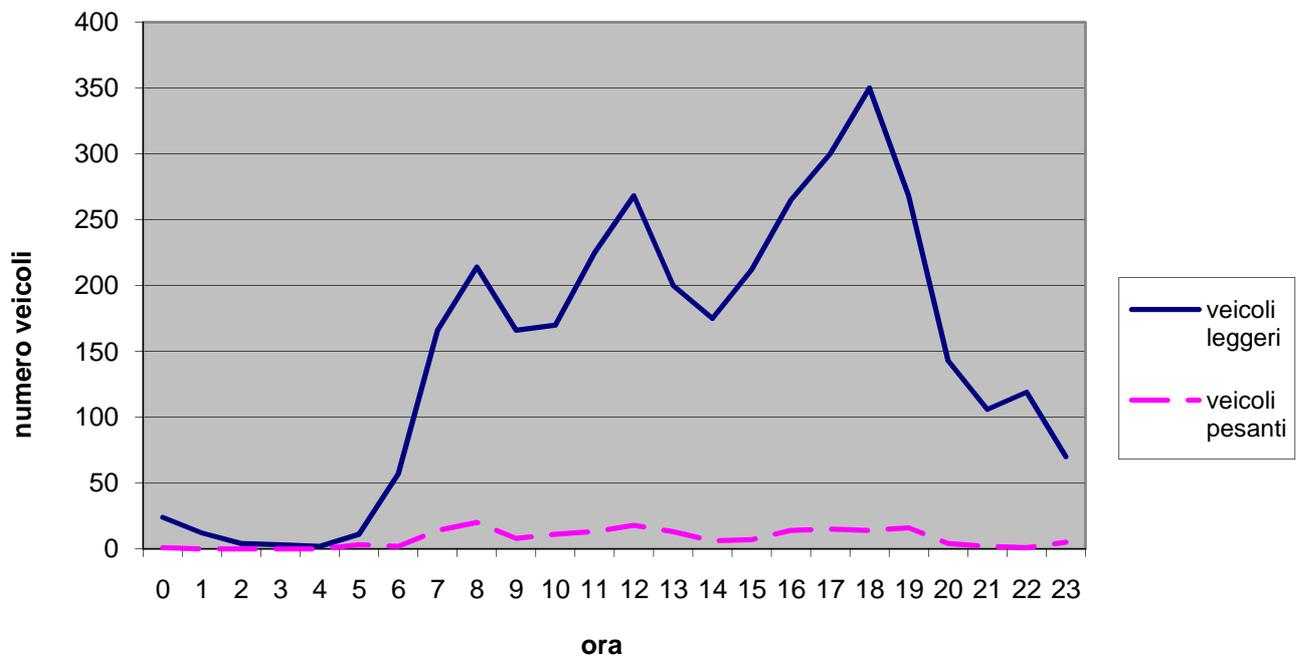
GIOVEDÌ - DIREZIONE EST

Veicoli omogeneizzati



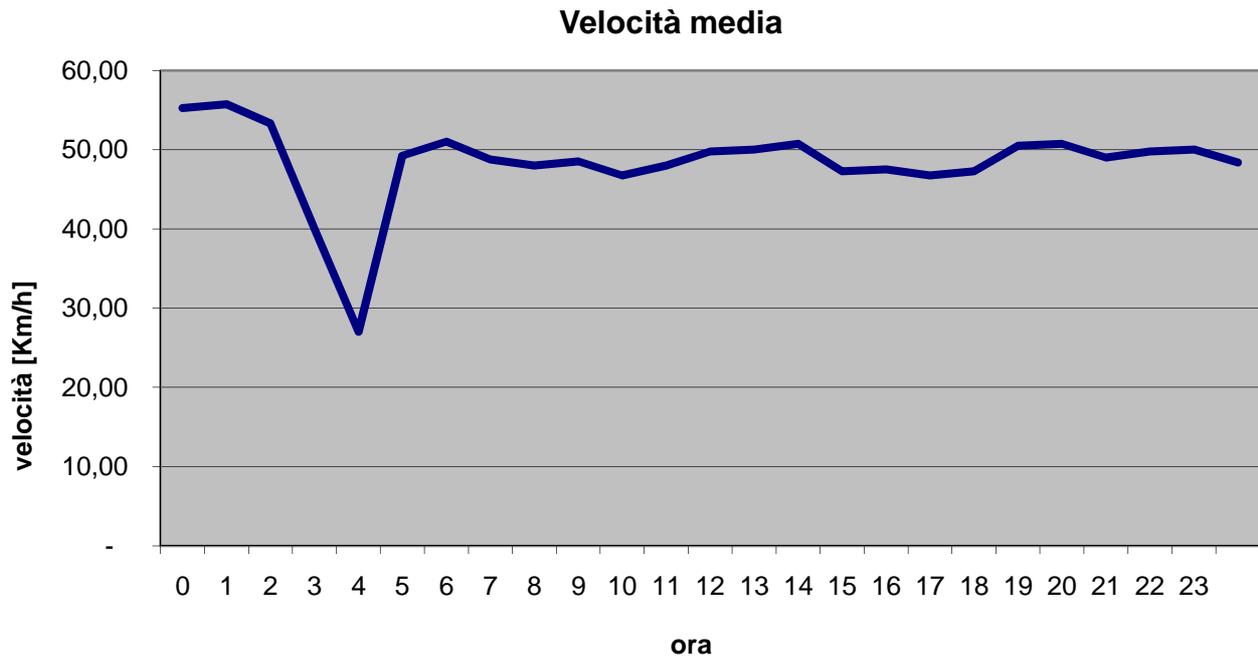
È da notare l'andamento crescente delle tre punte, dal mattino alla sera: ore 8, 12 e 18. Il traffico è quasi nullo tra l'1 e le 5 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti

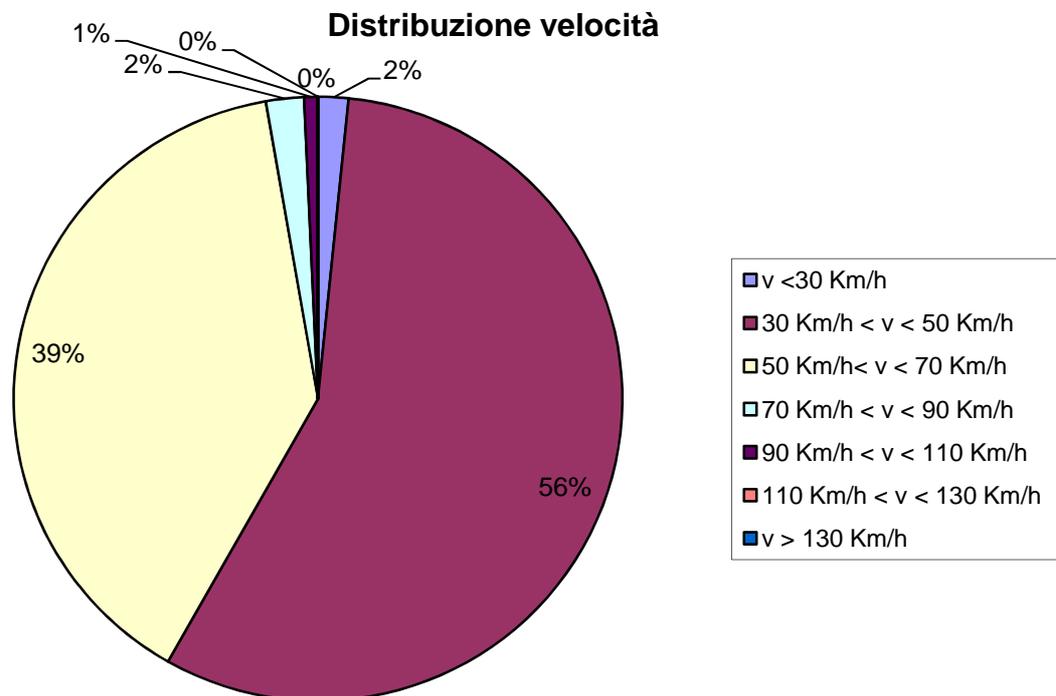


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 19.

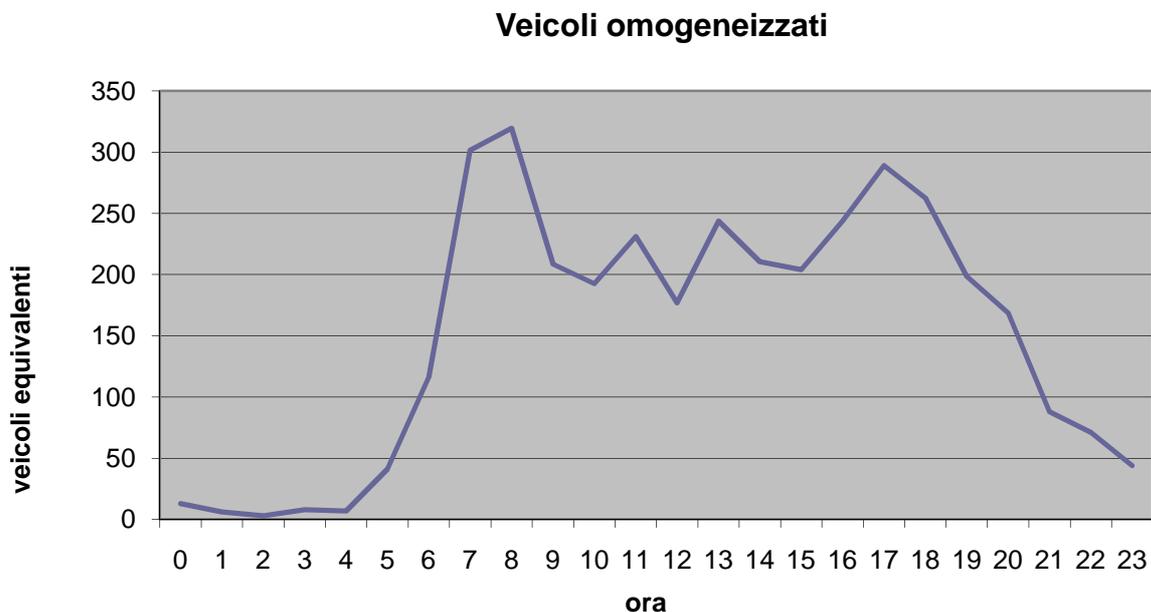
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



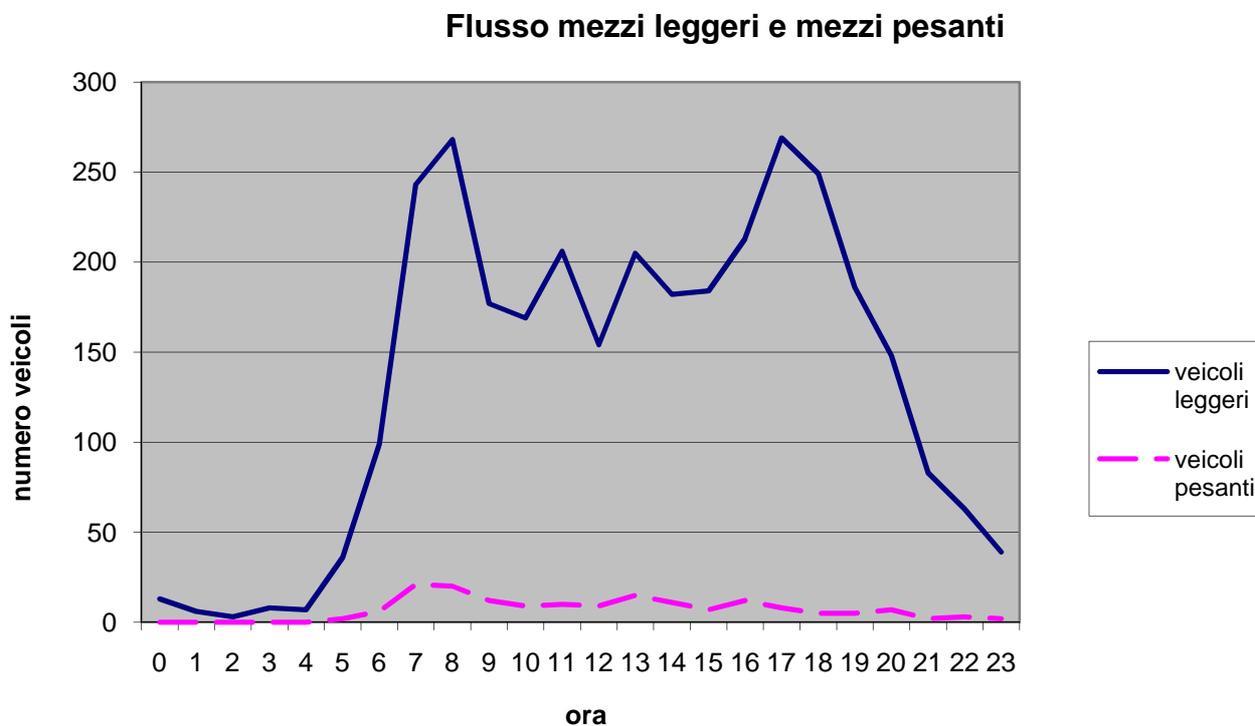
Si nota un lieve superamento del limite di velocità nelle prime ore del mattino, in corrispondenza del minimo di traffico.



GIOVEDÌ - DIREZIONE OVEST

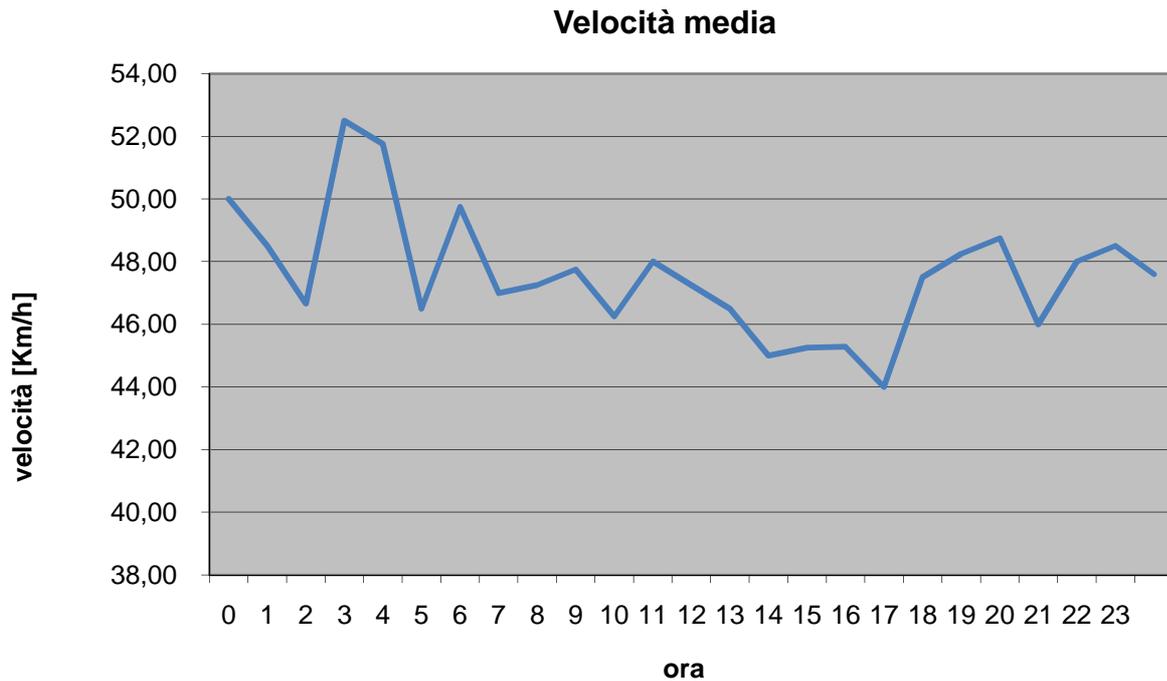


Si nota la punta del mattino (allargata tra le ore 7 e 8) e la punta serale alle 17, comunque minore della punta del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 18 è pressoché nullo.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



Si nota il rispetto del limite sostanzialmente in tutta la giornata, con una lieve eccezione tra le 3 e le 4 del mattino.

