



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al
progetto Franciacorta Sostenibile

Campagna di monitoraggio invernale Comune di Rodengo Saiano

Dal 17 al 19 maggio 2011

Sommario

PREMESSA.....	3
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	3
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE	3
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI	4

PREMESSA

OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2010 dalla Fondazione con la collaborazione di alcuni comuni della Franciacorta, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio di sei comuni della Franciacorta, che variano di anno in anno, la situazione del traffico per determinare le attuali condizioni ambientali della regione Franciacorta e come esse evolvano nel tempo. In ciascuno dei sei comuni considerati, i monitoraggi, effettuati al momento nella stagione fredda, verranno ripetuti nel periodo estivo.

È stato deciso dalla Fondazione Cogeme Onlus di distinguere tre tipologie di sito di monitoraggio, ciascuna delle quali viene riproposta in due comuni differenti: sono così state effettuate due campagne di monitoraggio in prossimità di arterie stradali di rilievo dal punto di vista del traffico veicolare, due campagne in corrispondenza di centri abitati e due campagne in aree di contesto di tipo suburbano.

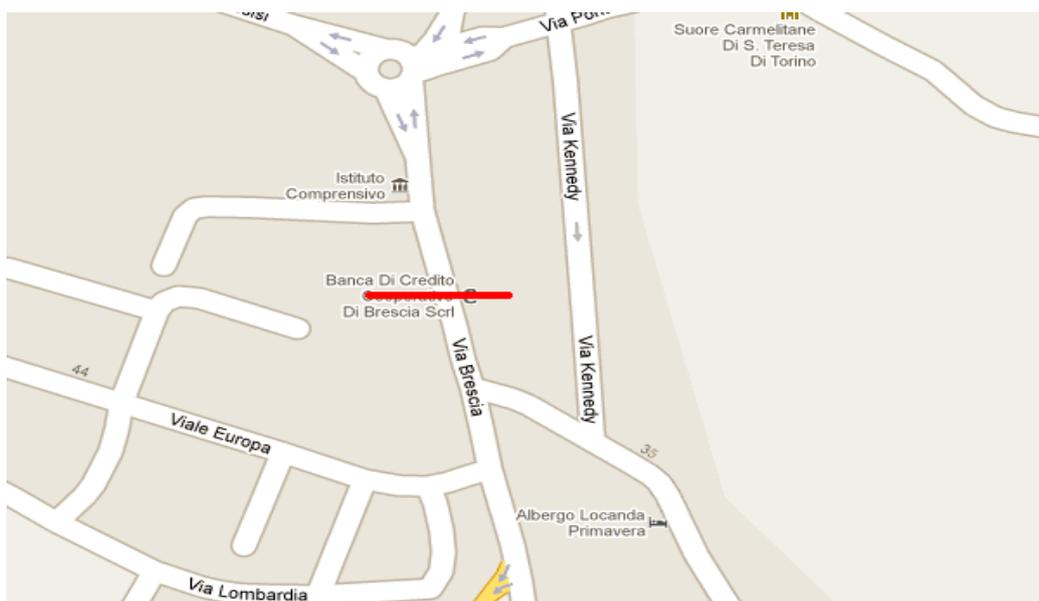
La presente campagna, effettuata sul territorio del Comune di Rodengo Saiano, rientra nella tipologia dei monitoraggi effettuati in corrispondenza di una strada ad alto scorrimento. La strumentazione per la misura della composizione del traffico è stata collocata in via Brescia

Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata in via Brescia, nel territorio del Comune di Rodengo Saiano.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

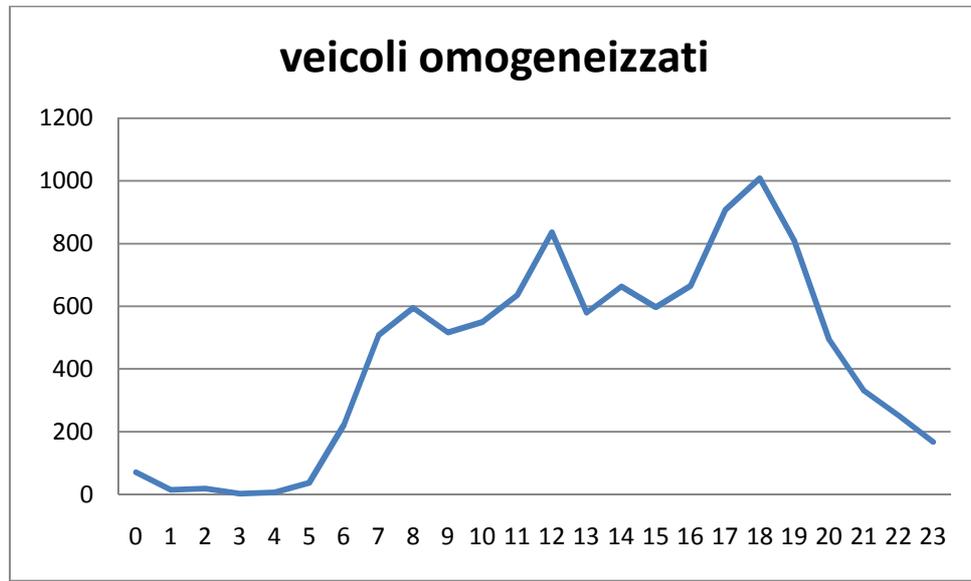
- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

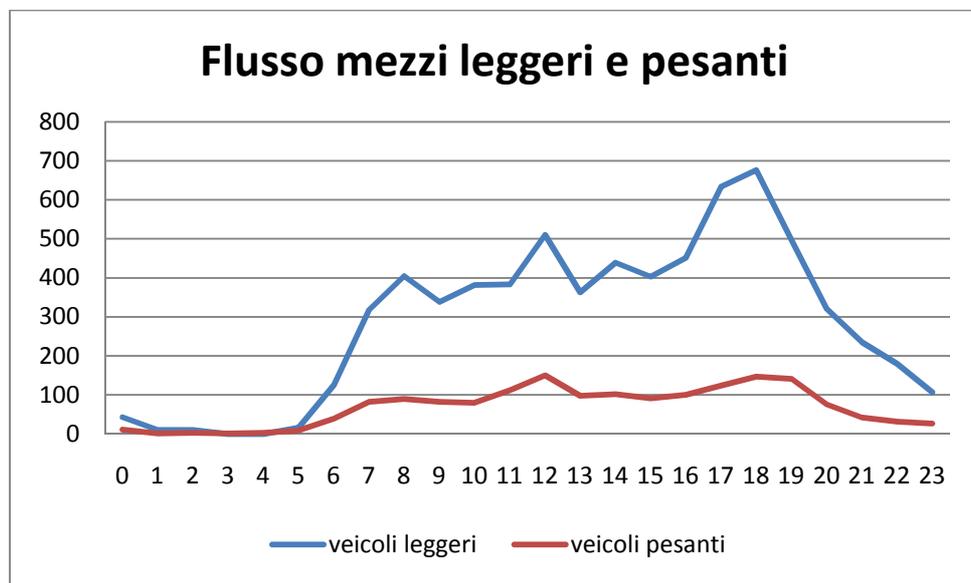
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

MARTEDÌ - DIREZIONE NORD

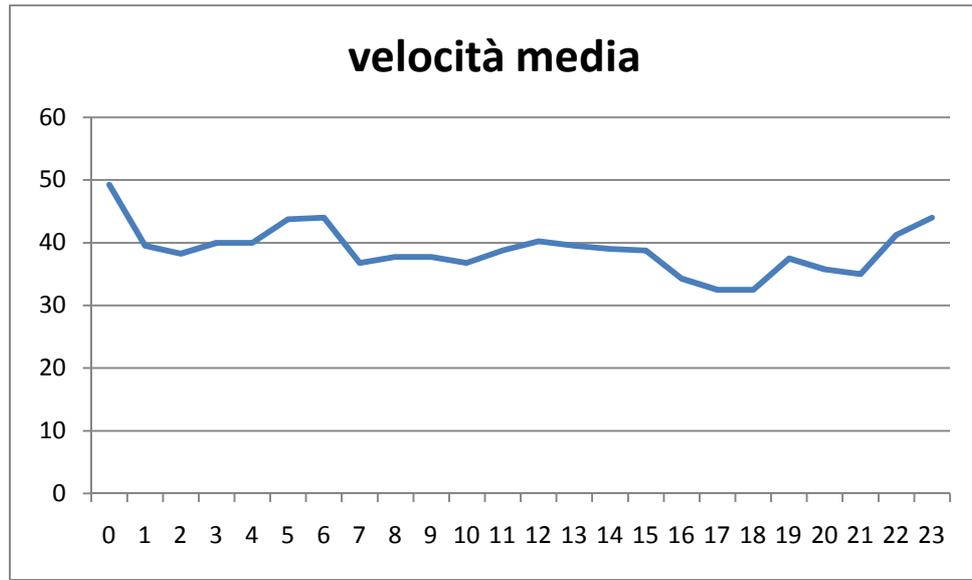


È da notare la quasi assenza della punta del mattino, superata alle ore 12. Significativa la punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino.

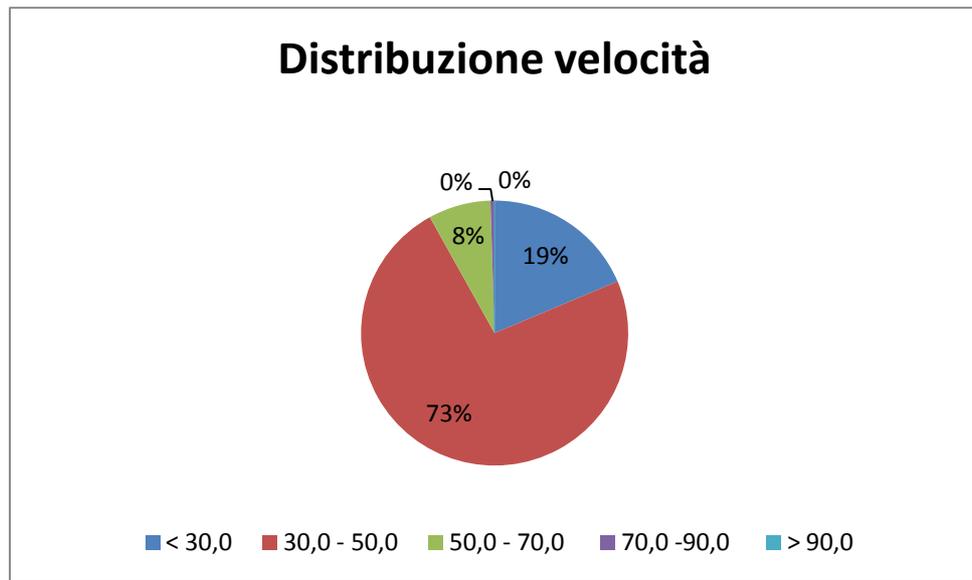


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



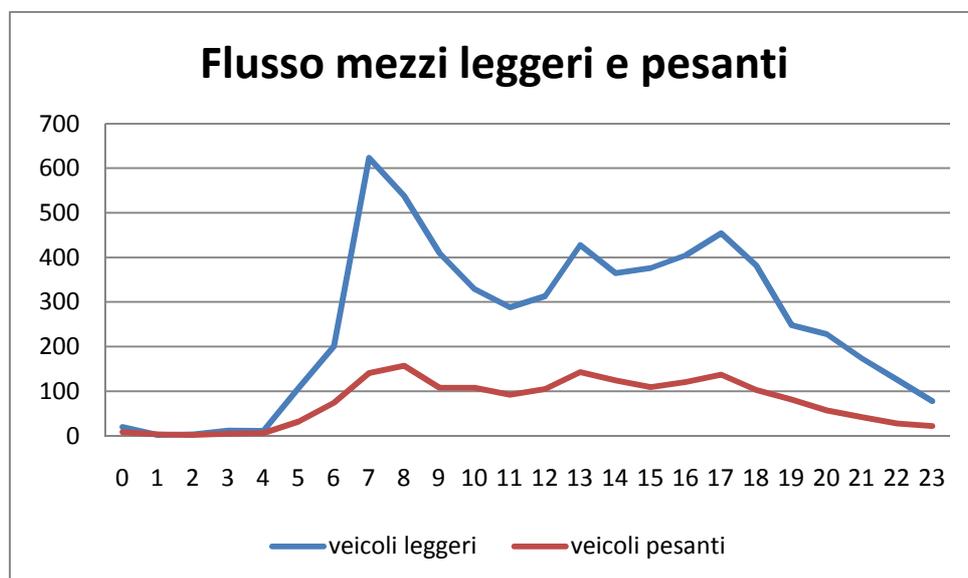
Non vi è un superamento del limite di velocità.



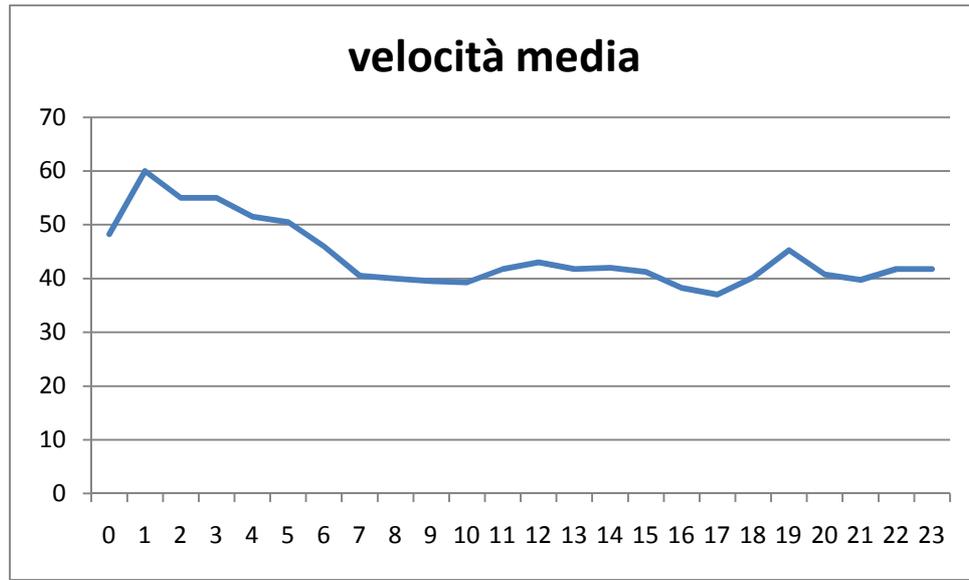
MARTEDÌ - DIREZIONE SUD



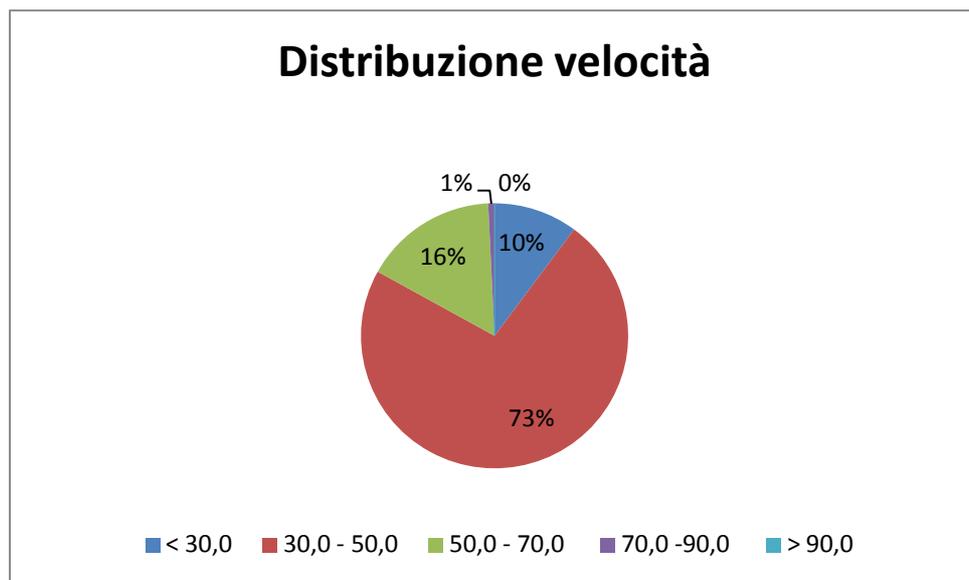
Si nota la punta concentrata del mattino (alle ore 7), una punta un po' più bassa alle 13 ed una serale alle 17, più bassa di quella del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 19 è pressoché nullo.

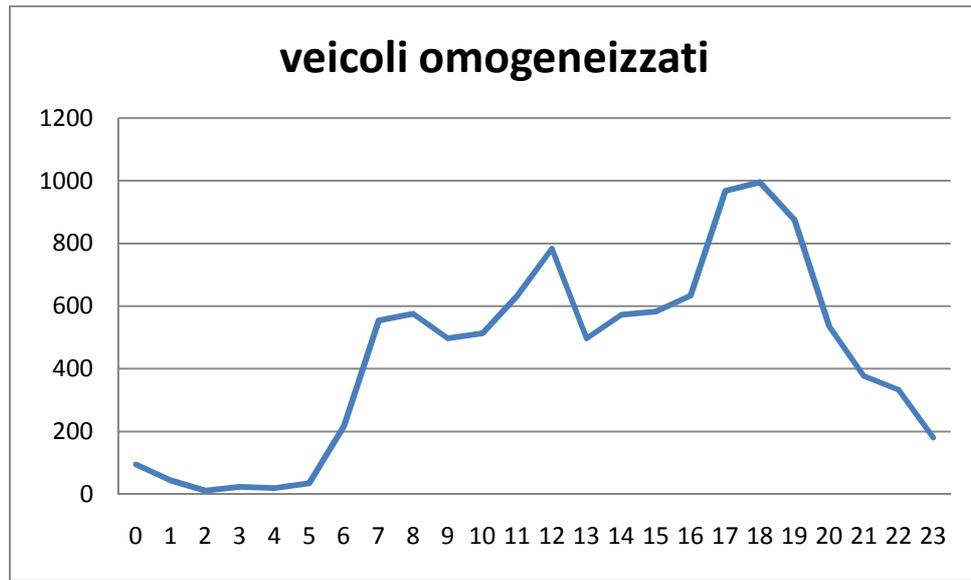


Si nota un superamento costante del limite nelle prime ore della giornata, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

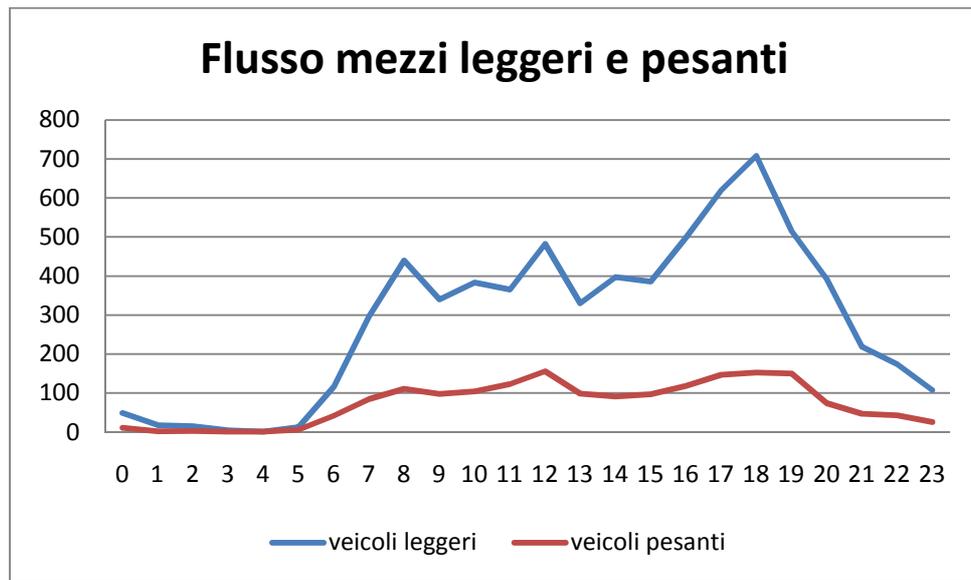


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

MERCOLEDÌ - DIREZIONE NORD

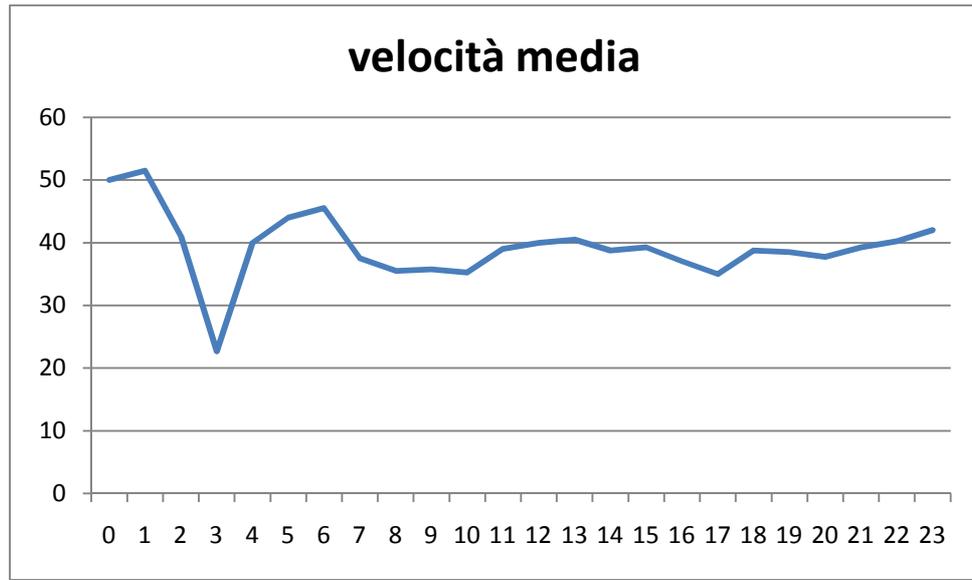


È da notare la bassa punta del mattino, equivalente al traffico delle ore 12. Significativa la punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino.

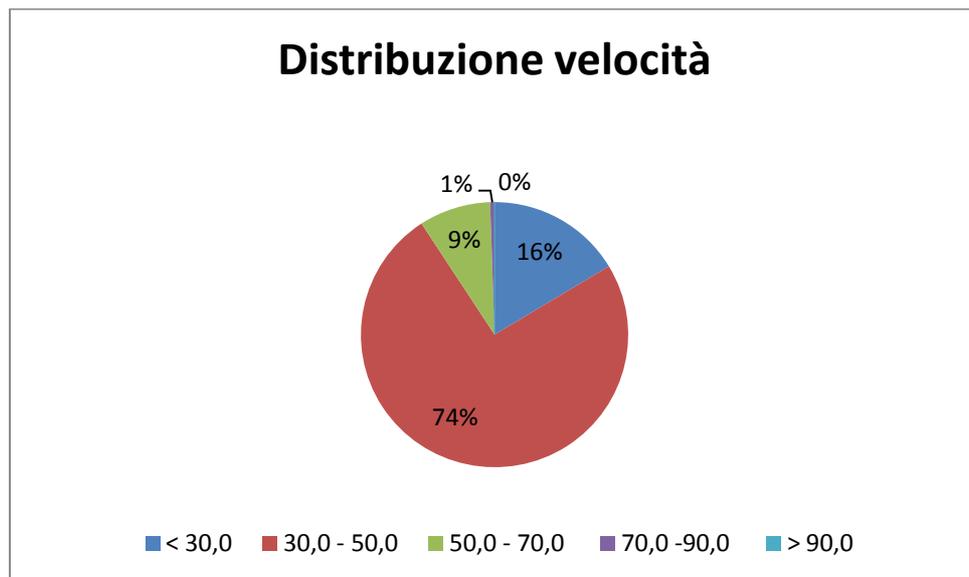


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

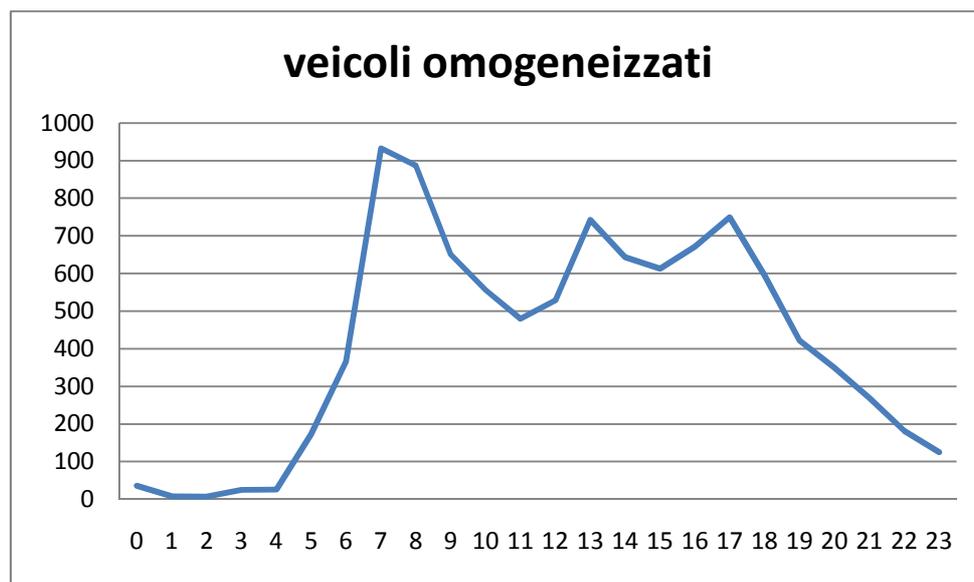


Non vi è superamento del limite di velocità, anche se si rilevano velocità medie maggiori nelle prime ore del mattino.

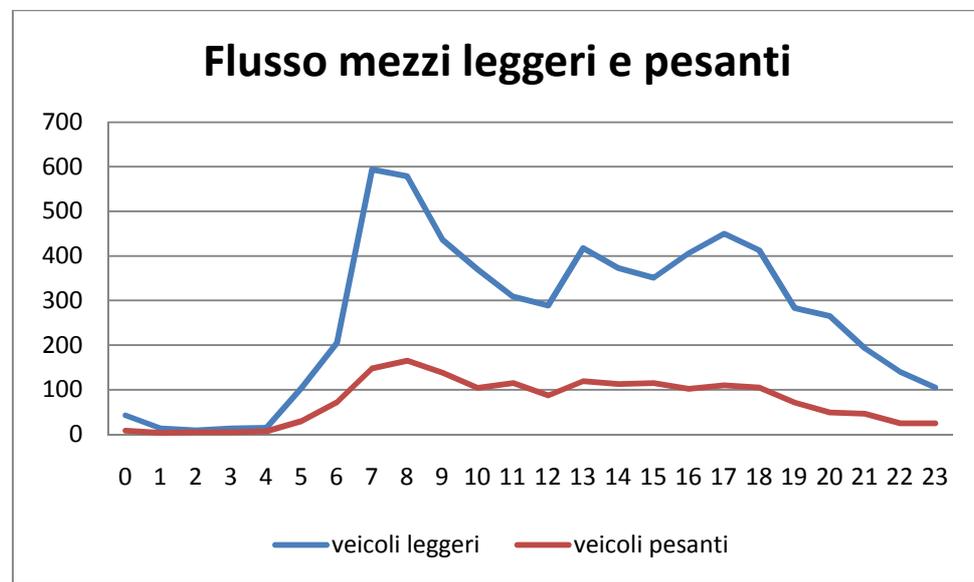


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

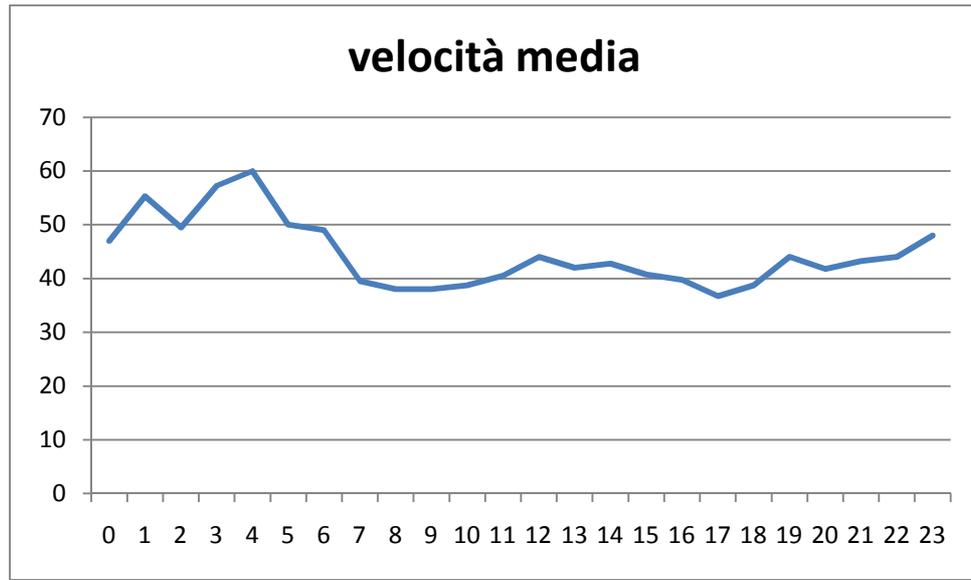
MERCOLEDÌ - DIREZIONE SUD



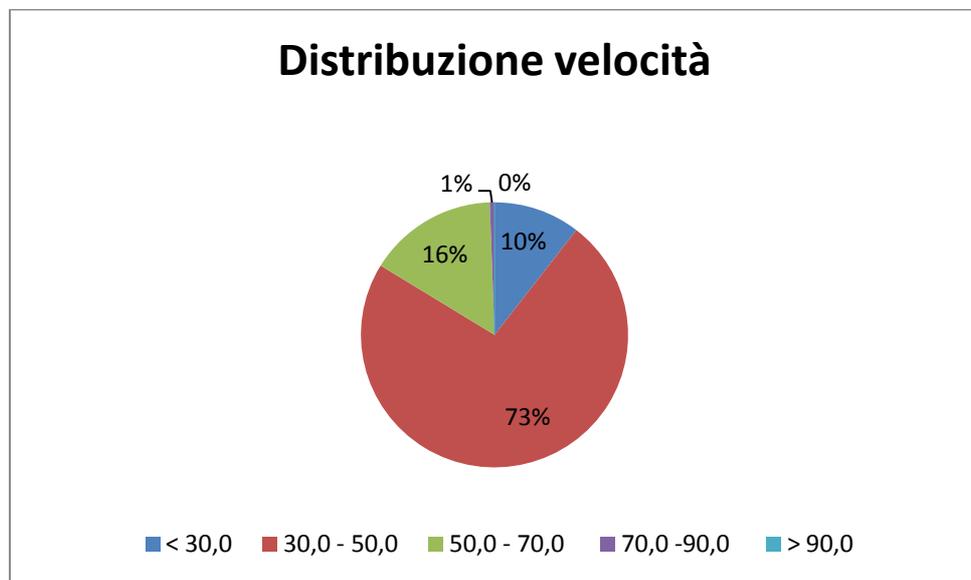
Si nota la punta del mattino (allargata tra le ore 7 e le 8) ed una situazione di traffico abbastanza costante tra le 13 e le 18 (con punta serale alle 17), comunque minore della punta del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 19 è pressoché nullo.

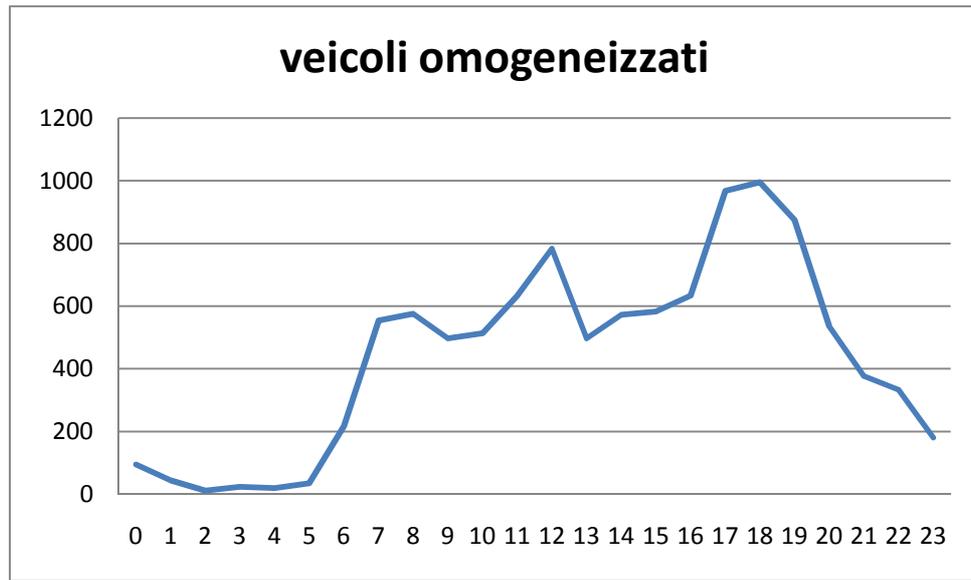


Si nota un superamento costante del limite nelle ore notturne, con punta alle 4 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

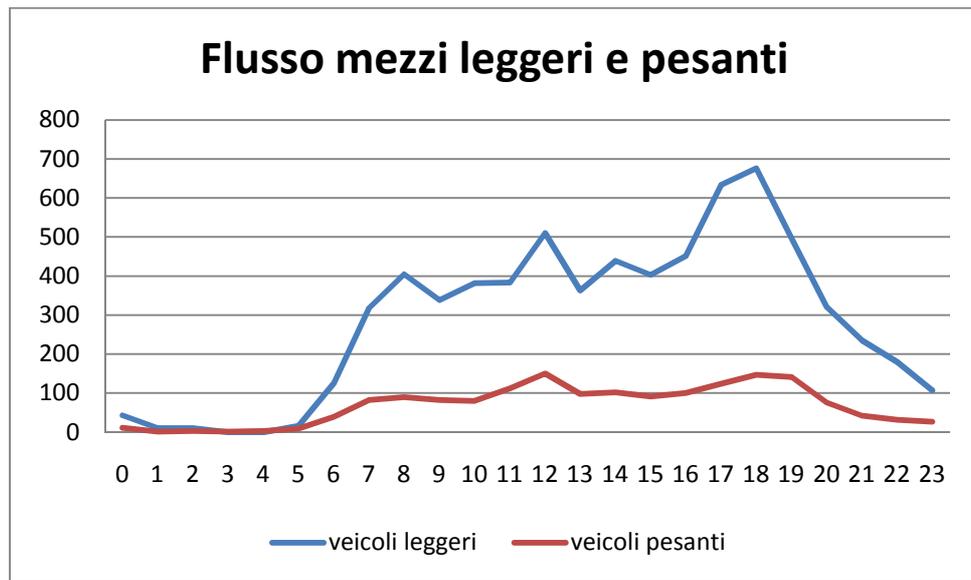


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

GIOVEDÌ - DIREZIONE NORD

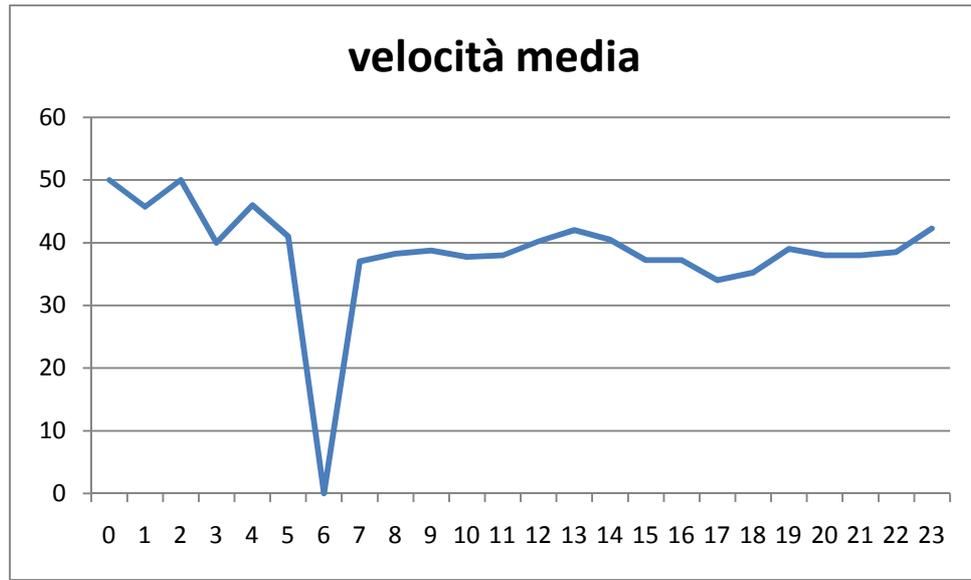


È da notare l'assenza della punta del mattino, superata alle ore 12. Significativa la punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra l'1 e le 5 del mattino.

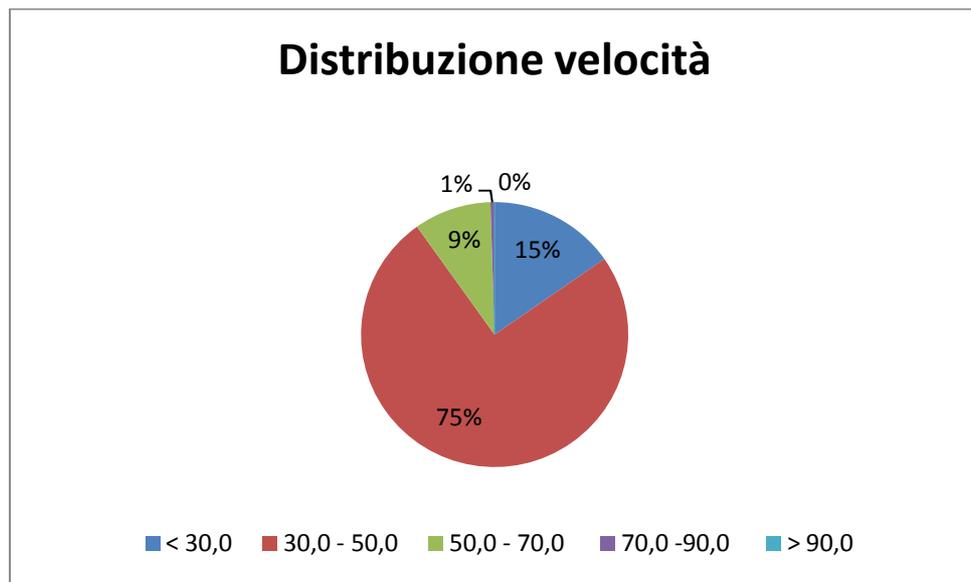


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 19.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

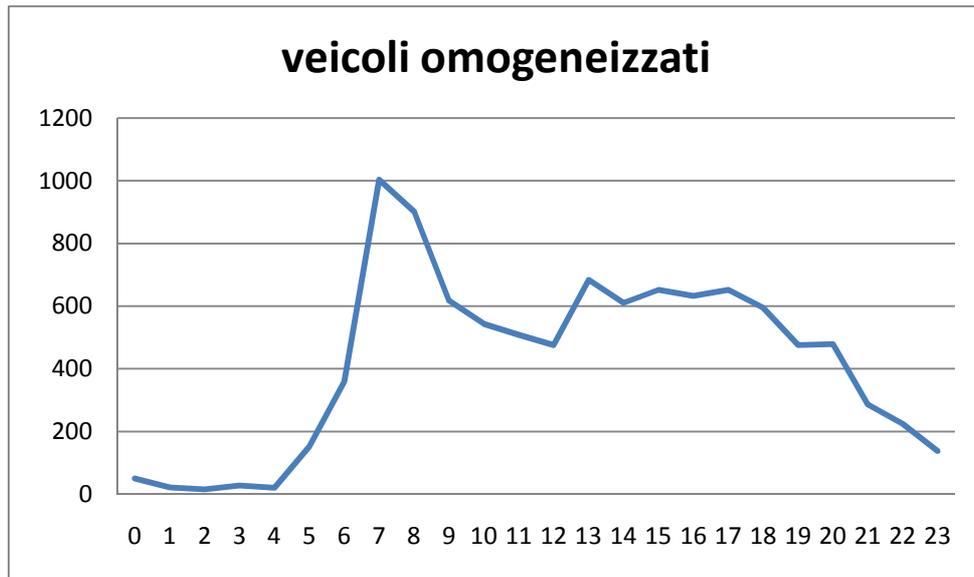


Non vi è superamento del limite di velocità, anche se si rilevano velocità medie maggiori nelle prime ore del mattino.

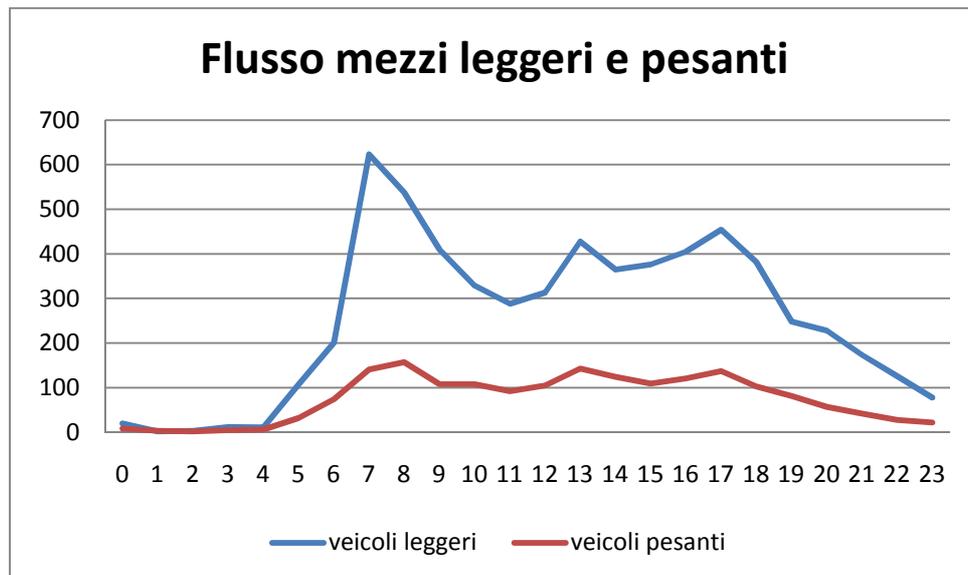


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

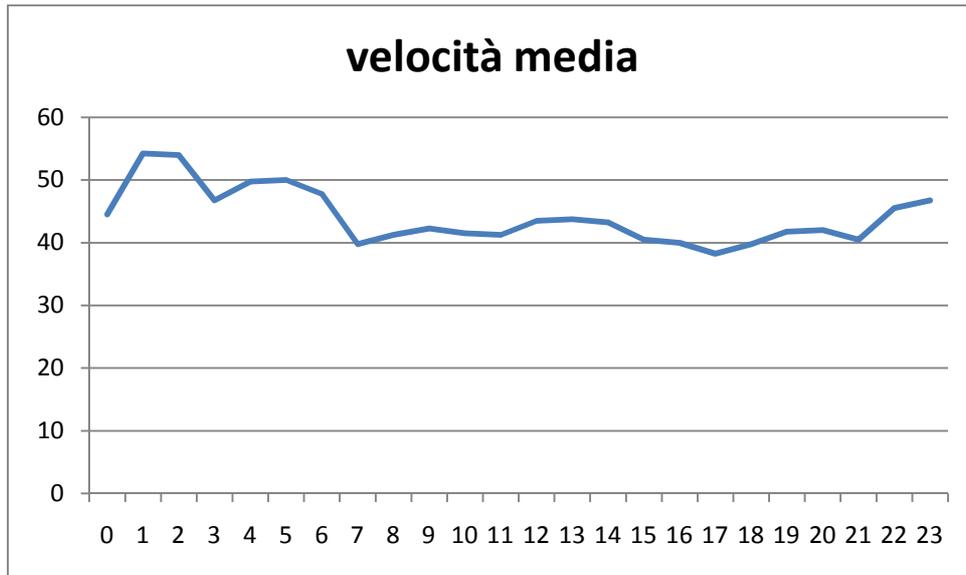
GIOVEDÌ - DIREZIONE SUD



Si nota la punta concentrata del mattino (alle ore 7), ed un traffico quasi costante tra le 13 e le 17, minore di quello della punta mattutina. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, anche se costante nella parte centrale della giornata.



Si nota un superamento del limite nelle prime ore del mattino, con punta alle 2 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

