



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al
progetto Franciacorta Sostenibile

Campagna di monitoraggio invernale Comune di Rodengo Saiano

Dal 19 al 21 aprile 2011

Sommario

PREMESSA.....	3
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	3
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE	3
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI	4

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

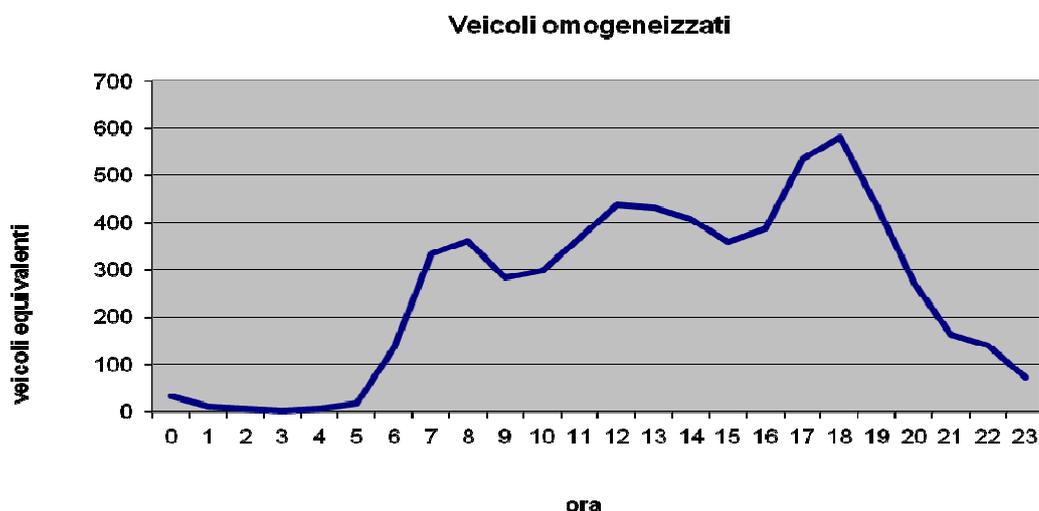
- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

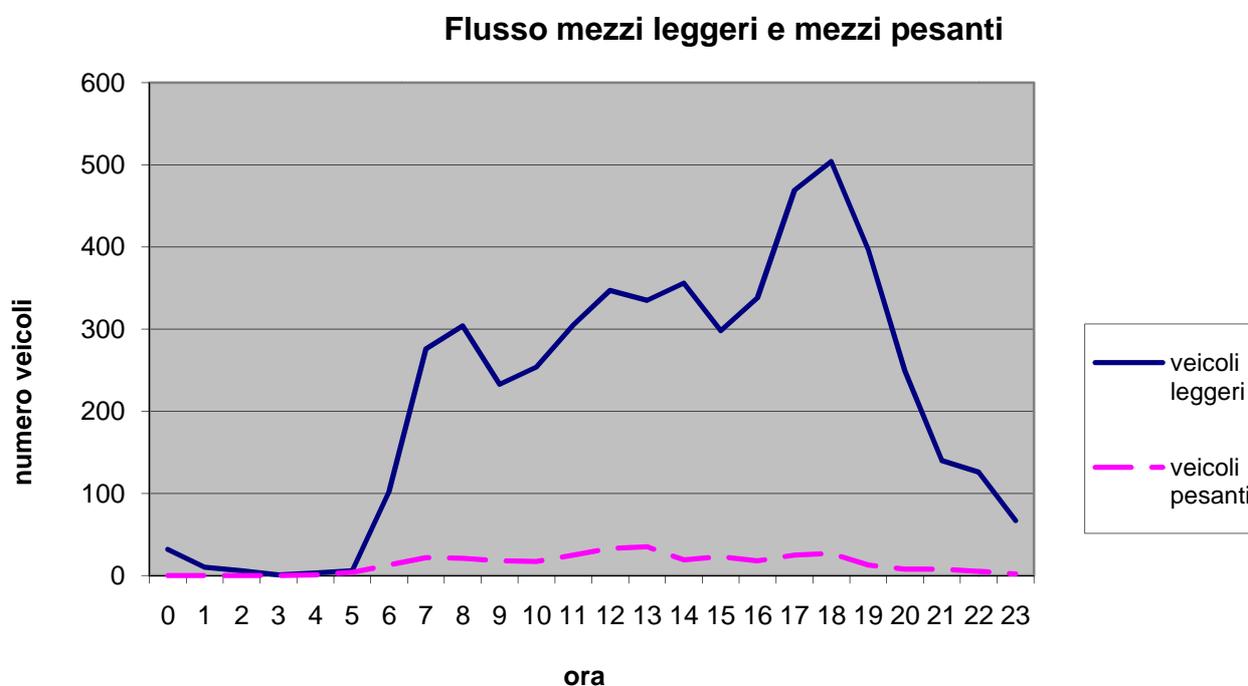
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

MARTEDÌ - DIREZIONE NORD



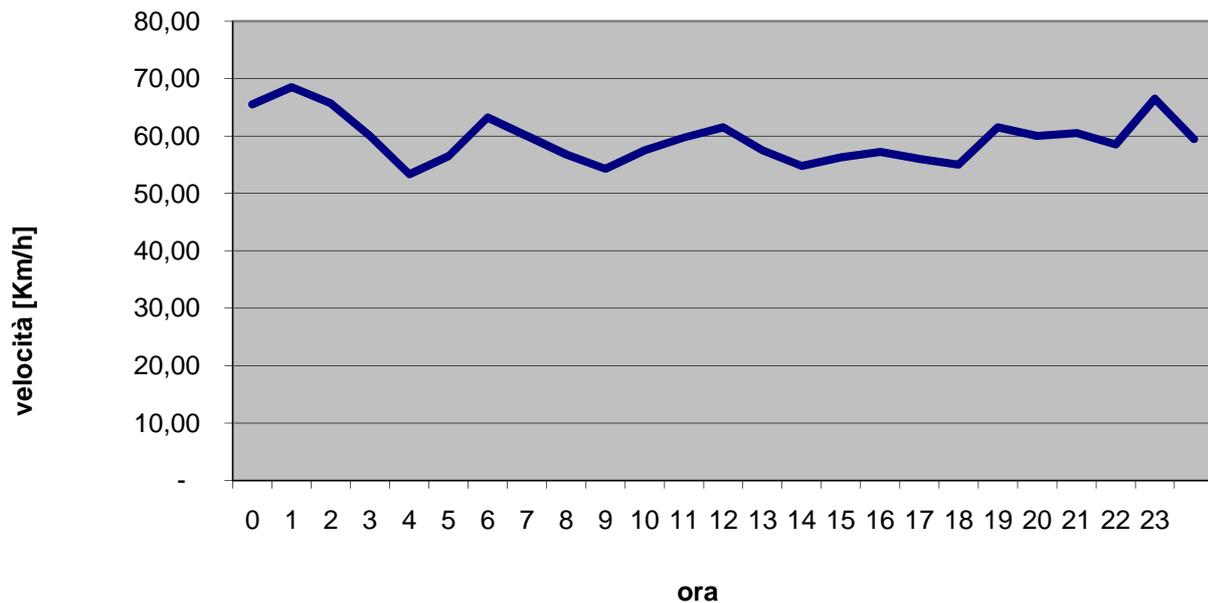
È da notare la quasi assenza della punta del mattino, superata alle ore 12. Significativa la punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

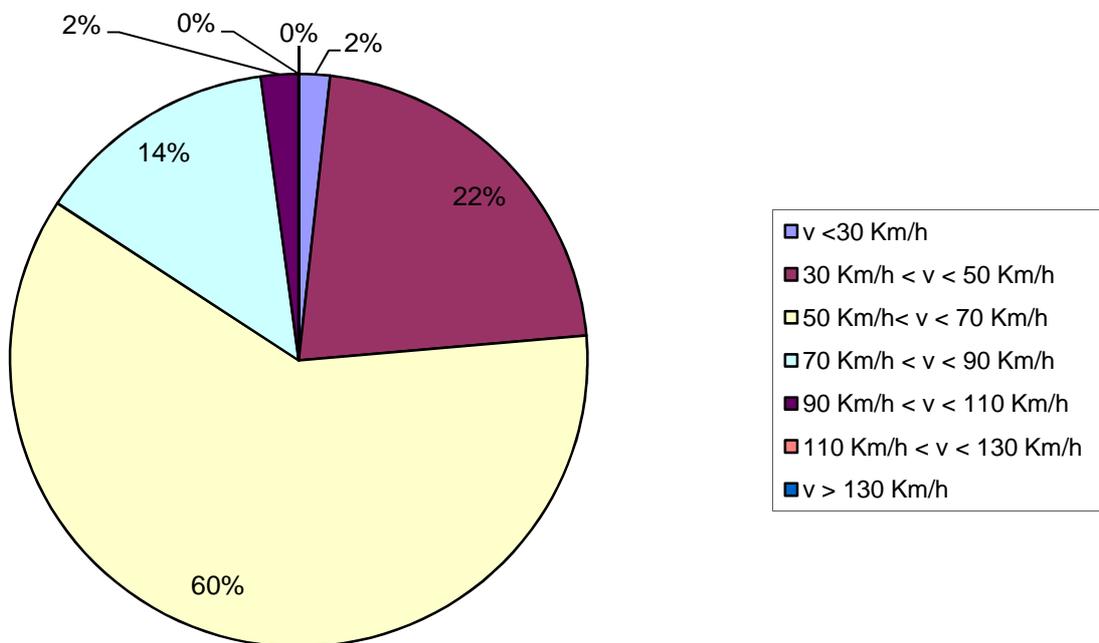
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Velocità media



Si nota un superamento costante del limite, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

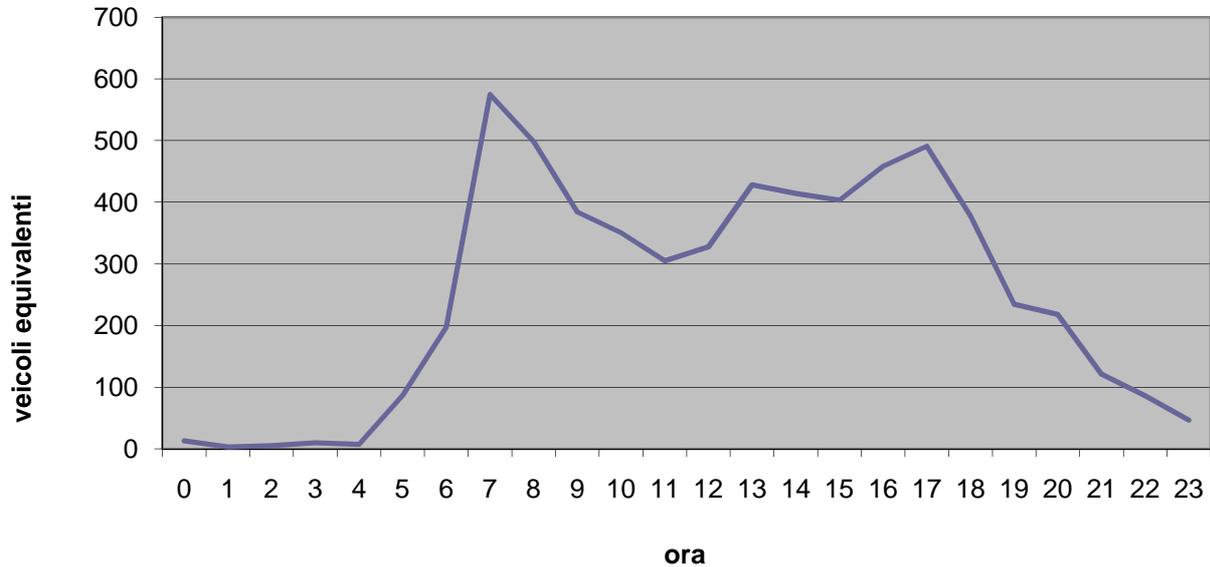
Distribuzione velocità



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

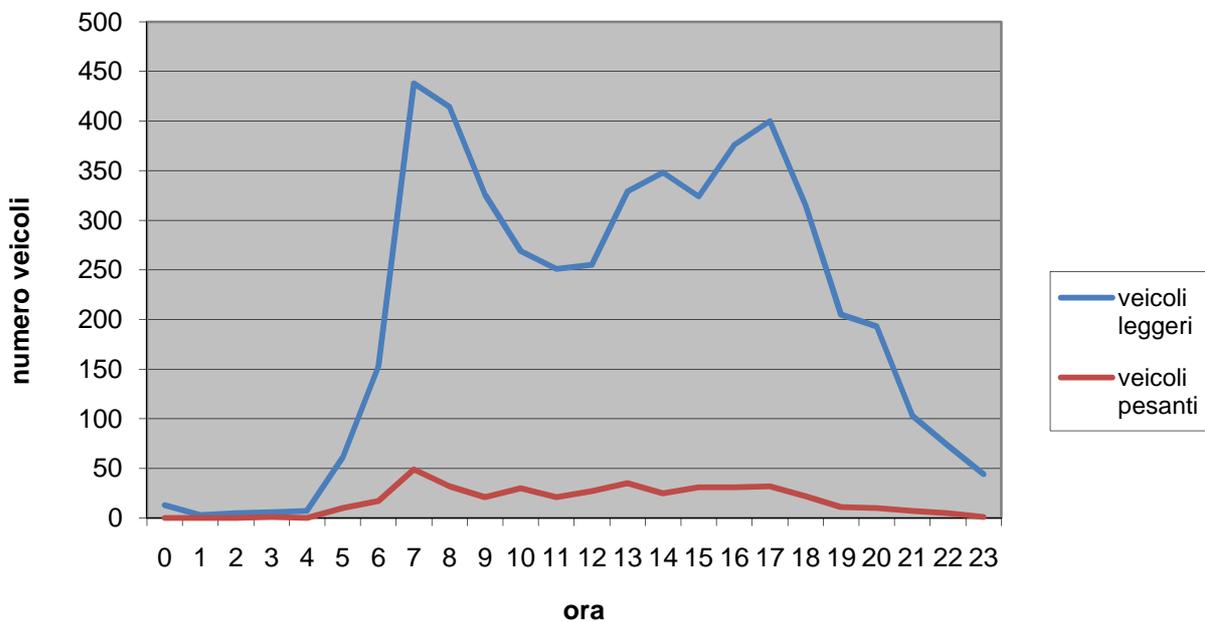
MARTEDÌ - DIREZIONE SUD

Veicoli omogeneizzati



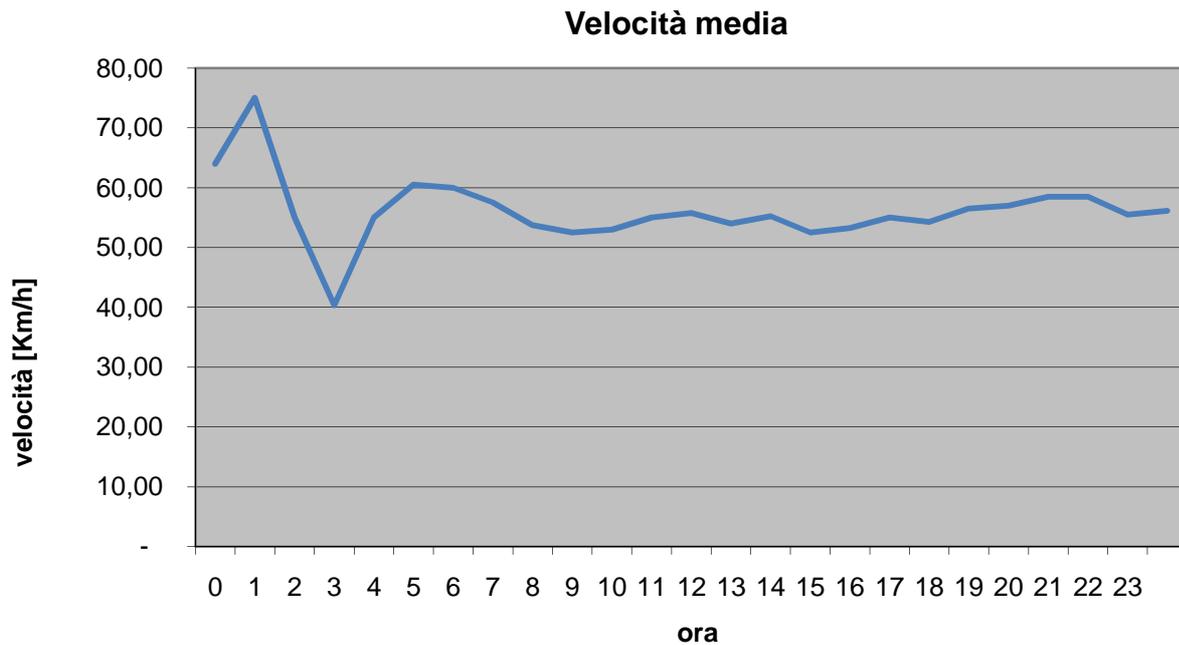
Si nota la punta concentrata del mattino (alle ore 7), una punta un po' più bassa alle 13 ed una serale alle 17, più bassa di quella del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti

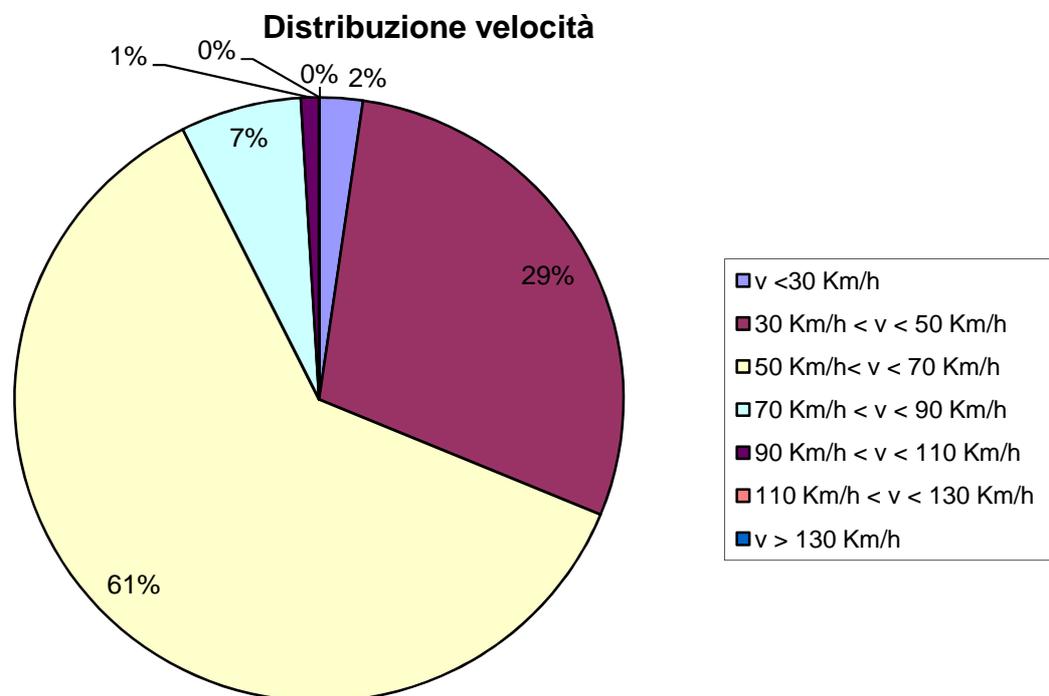


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 19 è pressoché nullo.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

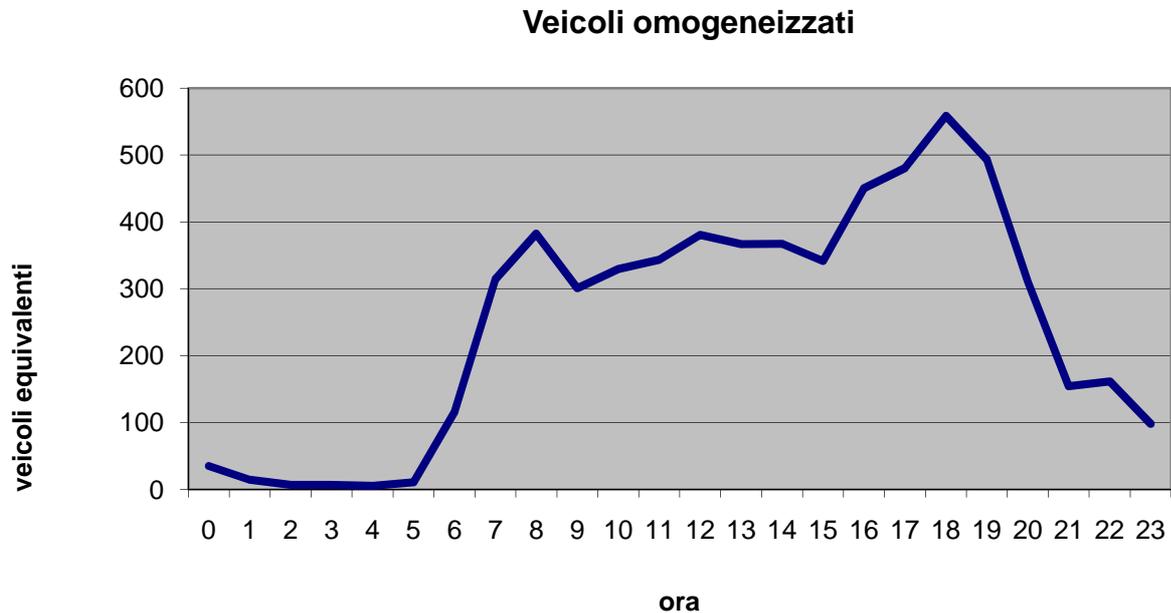


Si nota un superamento costante del limite, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

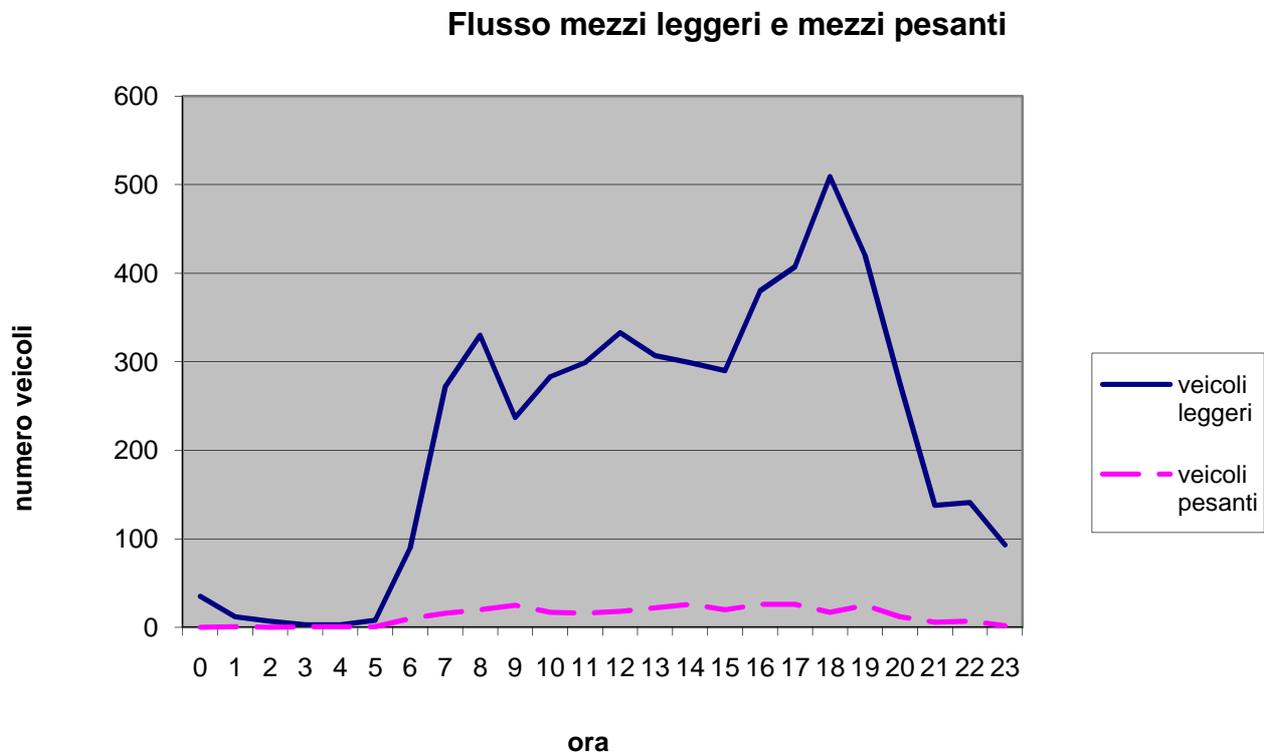


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

MERCOLEDÌ - DIREZIONE NORD



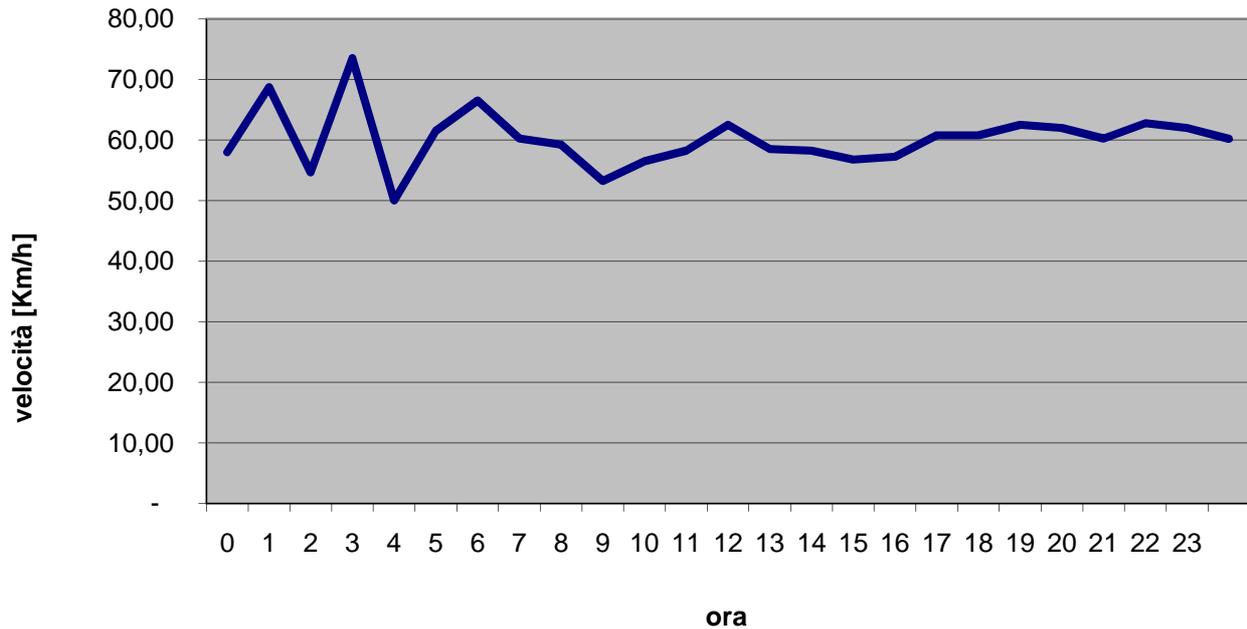
È da notare la bassa punta del mattino, equivalente al traffico delle ore 12. Significativa la punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

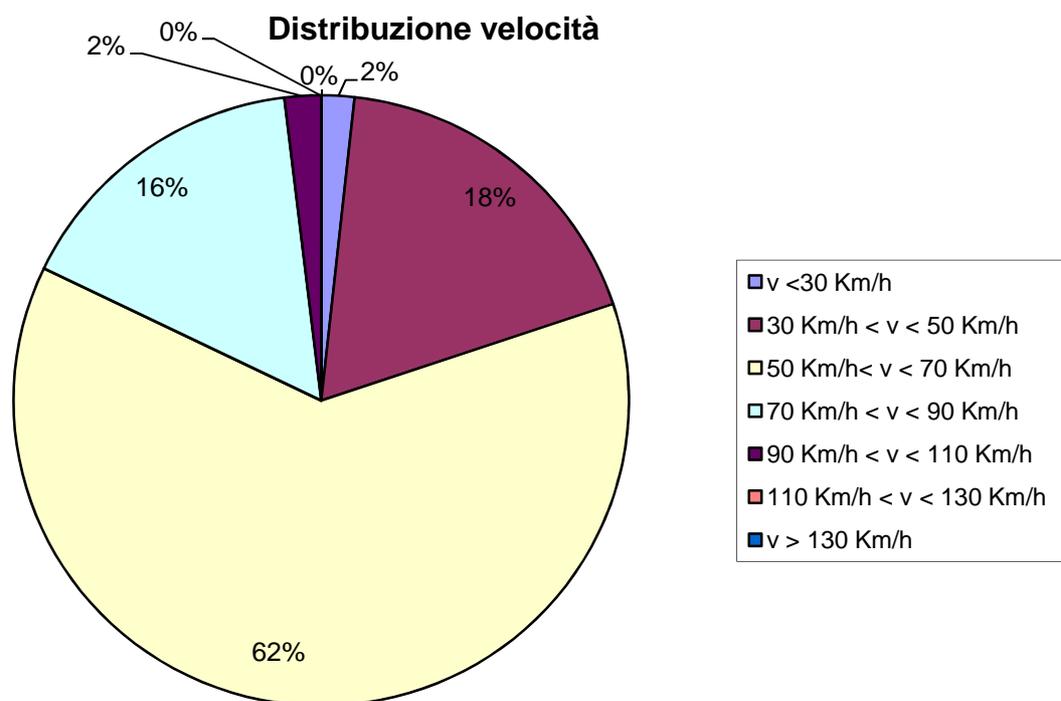
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Velocità media



Si nota un superamento costante del limite, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico.

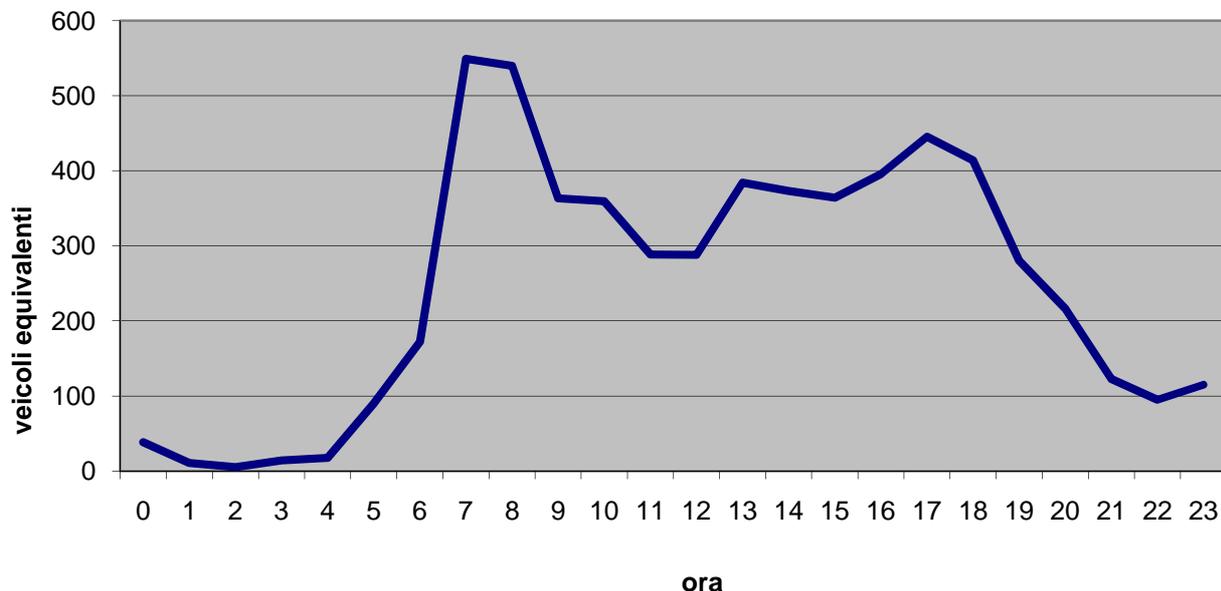
Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

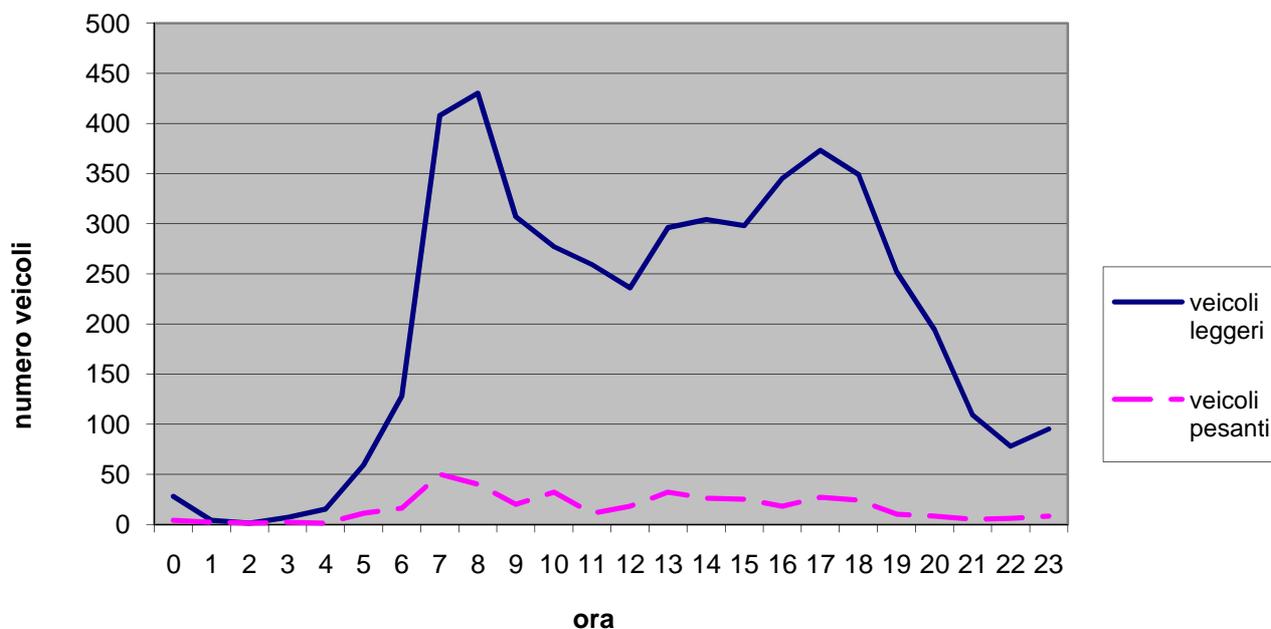
MERCOLEDÌ - DIREZIONE SUD

Veicoli omogeneizzati



Si nota la punta del mattino (allargata tra le ore 7 e le 8) ed una situazione di traffico abbastanza costante tra le 13 e le 18 (con punta serale alle 17), comunque minore della punta del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.

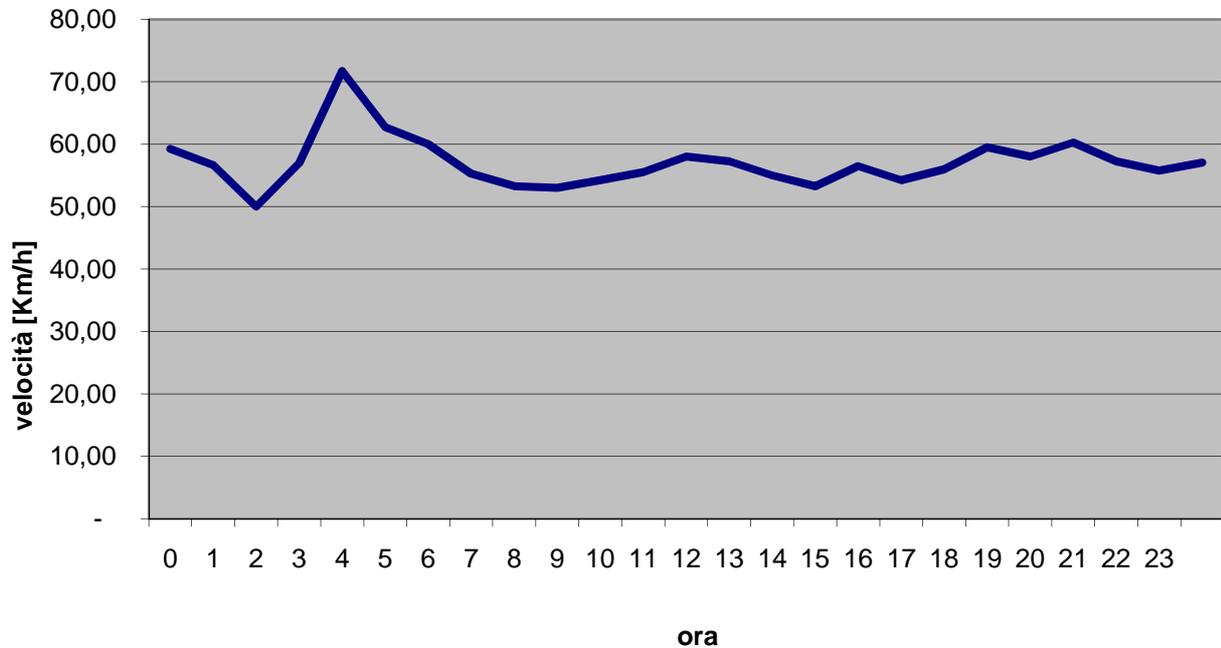
Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

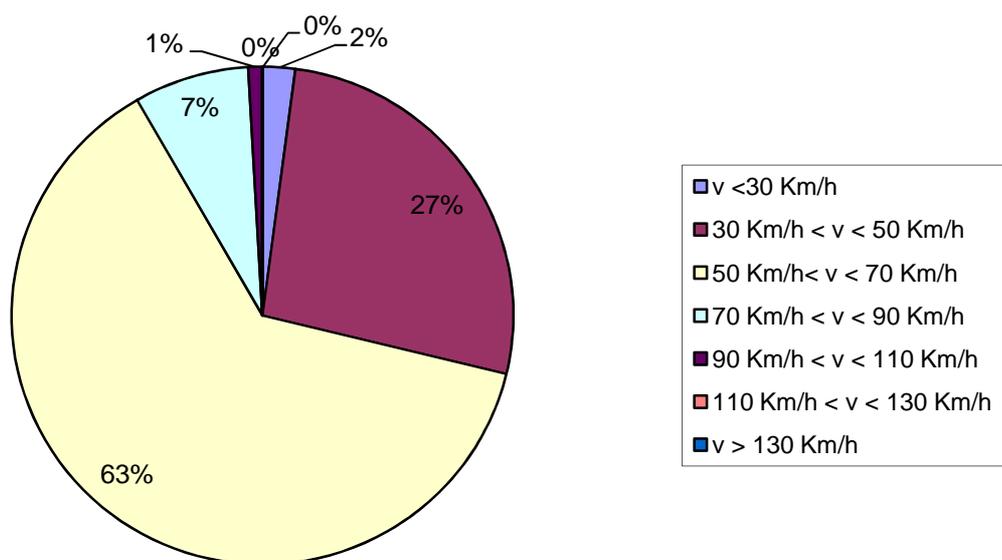
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 19 è pressoché nullo.

Velocità media

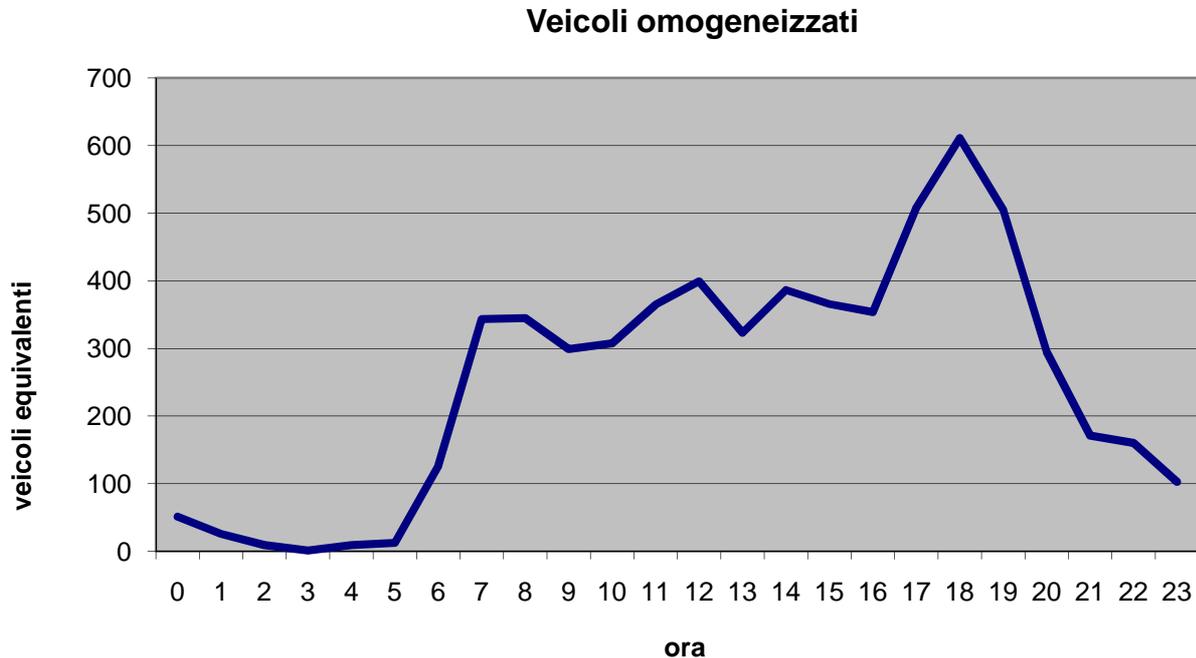


Si nota un superamento costante del limite, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

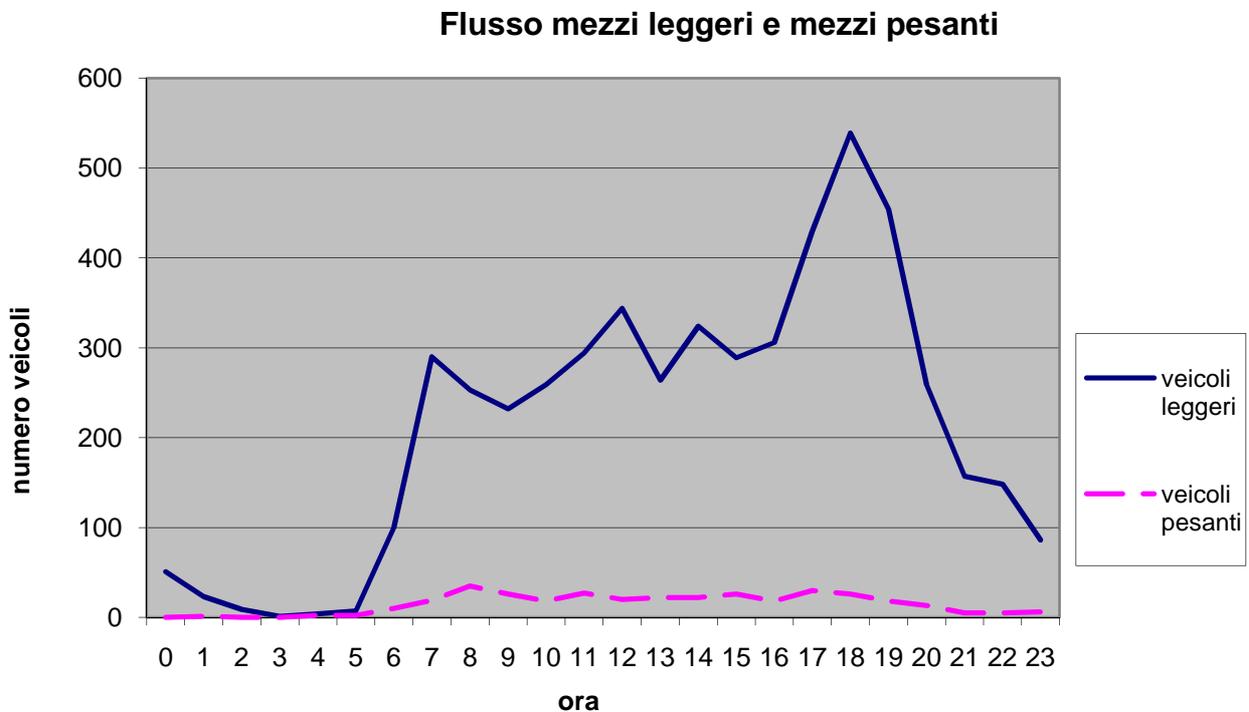
Distribuzione velocità



GIOVEDÌ - DIREZIONE NORD

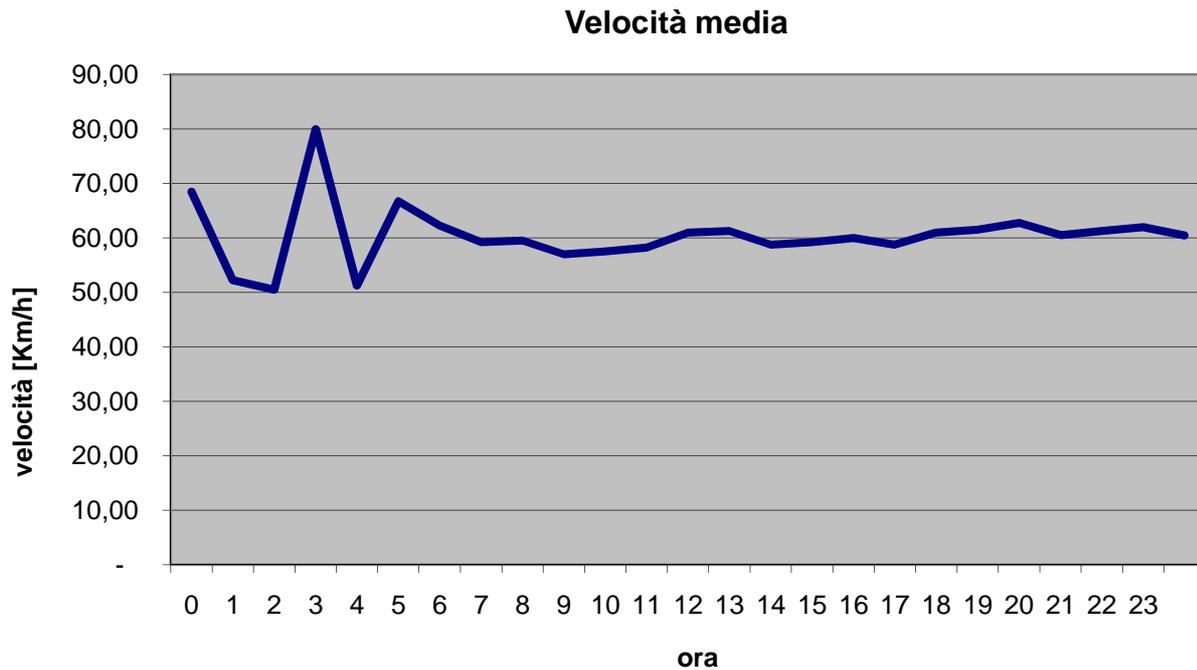


È da notare l'assenza della punta del mattino, superata alle ore 12. Significativa la punta della sera (ore 18). Il traffico è quasi nullo tra l'1 e le 5 del mattino.



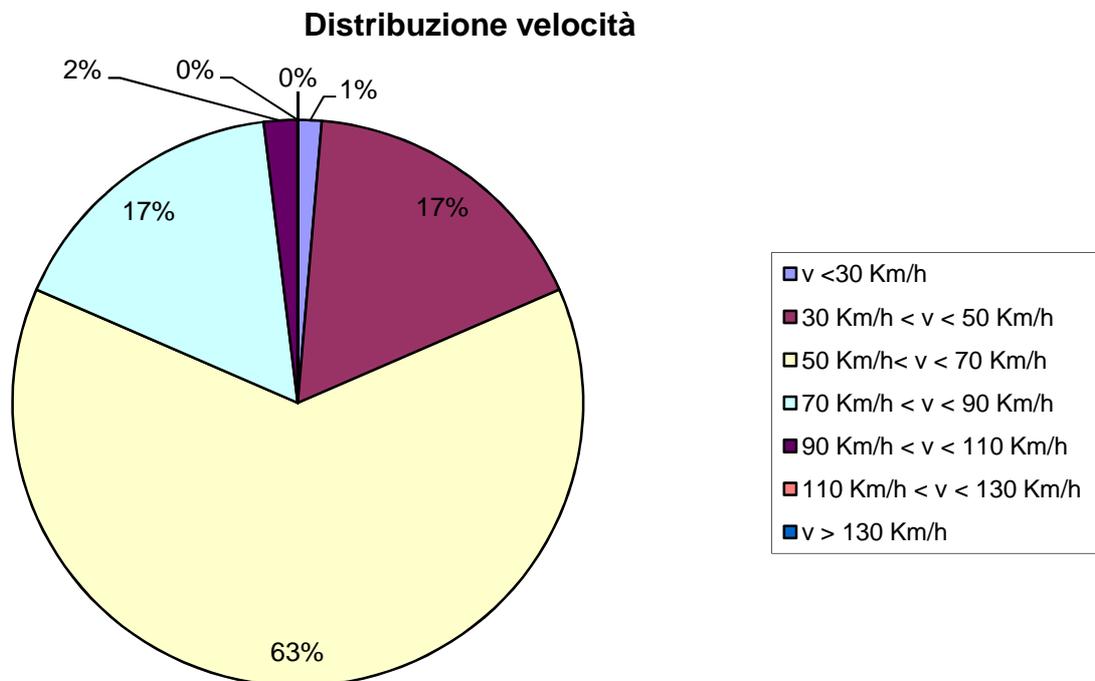
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 19.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



Si nota un superamento costante del limite, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico.

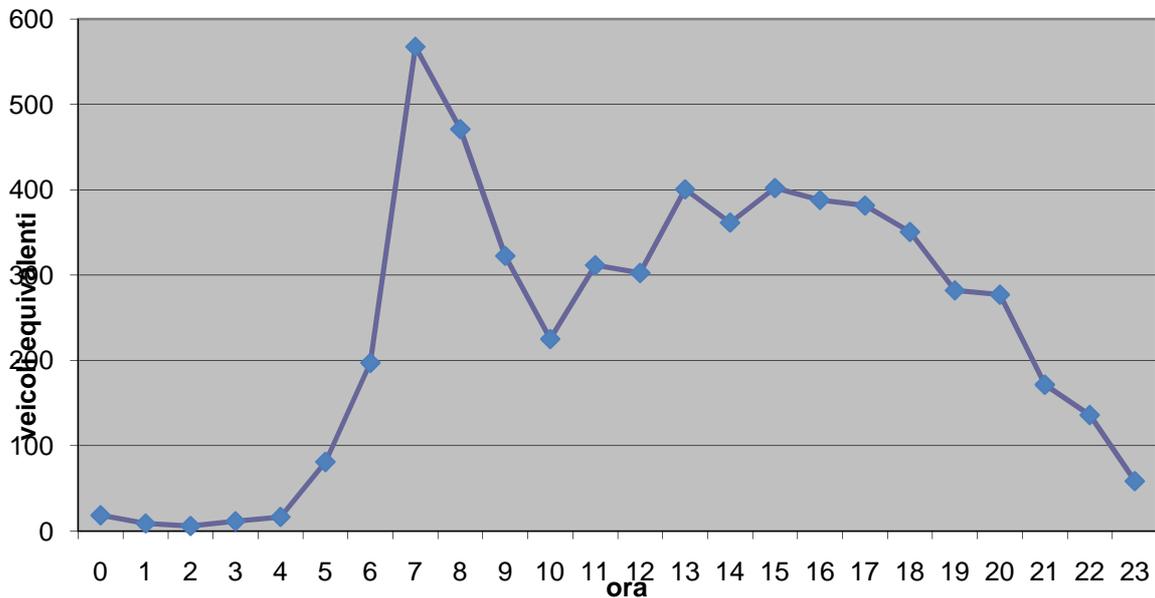
Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

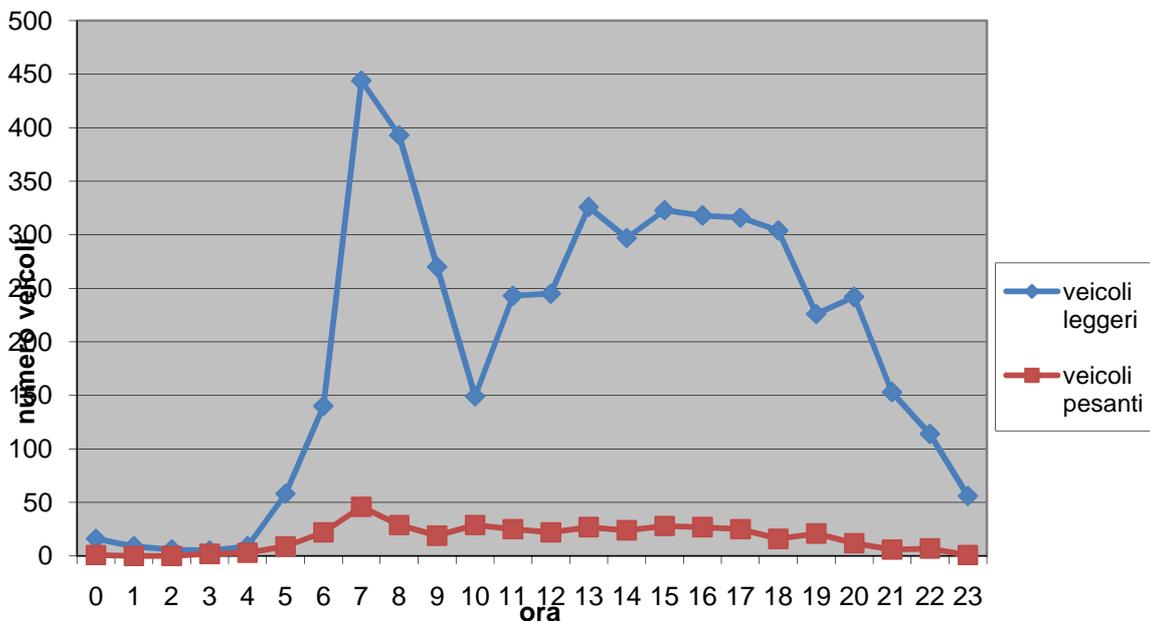
GIOVEDÌ - DIREZIONE SUD

Veicoli omogeneizzati



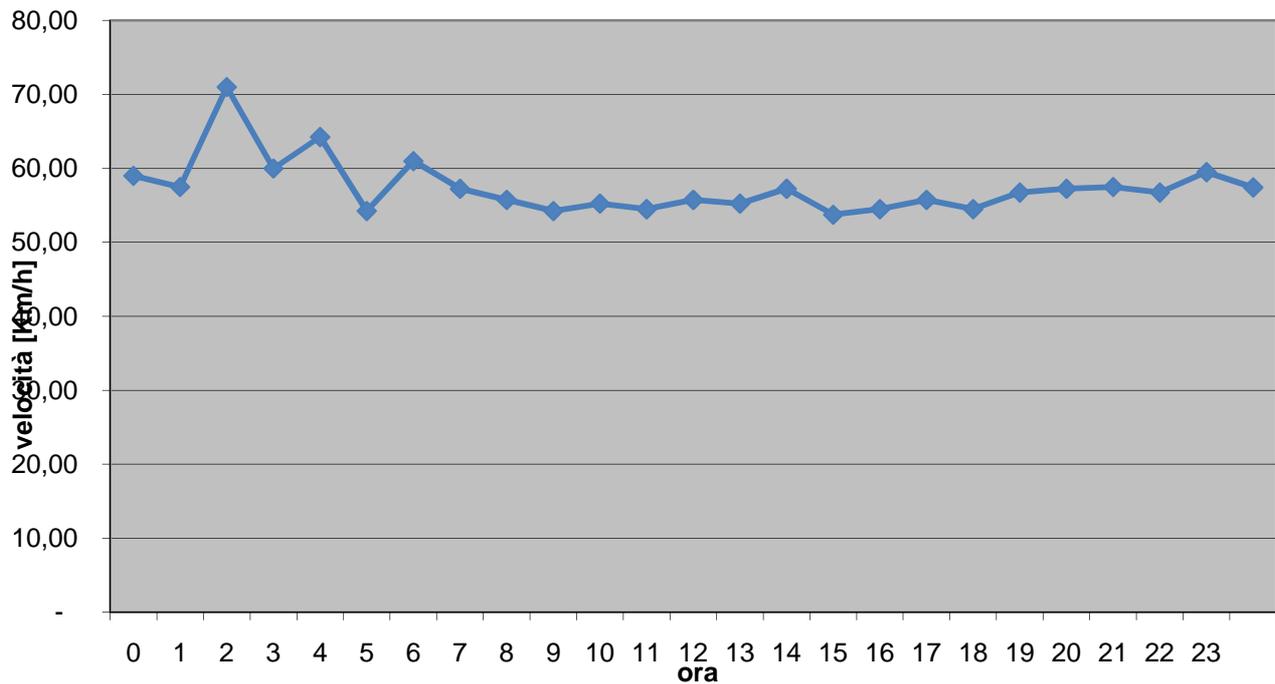
Si nota la punta concentrata del mattino (alle ore 7), ed un traffico quasi costante tra le 13 e le 17, minore di quello della punta mattutina. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 4 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo, tranne per la punta mattutina (ore 7). Dopo le 19 è pressoché nullo.

Velocità media



Si nota un superamento costante del limite, con punta all'1 di notte, in corrispondenza del minimo traffico. Tale andamento merita un approfondimento per verificare l'attrezzatura della strada.

Distribuzione velocità

