



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al
progetto Franciacorta Sostenibile

Campagna di monitoraggio invernale Comune di Castegnato

Dal 12 al 14 aprile 2011

Sommario

PREMESSA.....	3
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	3
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE	3
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI	4

PREMESSA

OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2010 dalla Fondazione con la collaborazione di alcuni comuni della Franciacorta, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio di sei comuni della Franciacorta, che variano di anno in anno, la situazione del traffico per determinare le attuali condizioni ambientali della regione Franciacorta e come esse evolvano nel tempo. In ciascuno dei sei comuni considerati, i monitoraggi, effettuati al momento nella stagione fredda, verranno ripetuti nel periodo estivo.

È stato deciso dalla Fondazione Cogeme Onlus di distinguere tre tipologie di sito di monitoraggio, ciascuna delle quali viene riproposta in due comuni differenti: sono così state effettuate due campagne di monitoraggio in prossimità di arterie stradali di rilievo dal punto di vista del traffico veicolare, due campagne in corrispondenza di centri abitati e due campagne in aree di contesto di tipo suburbano.

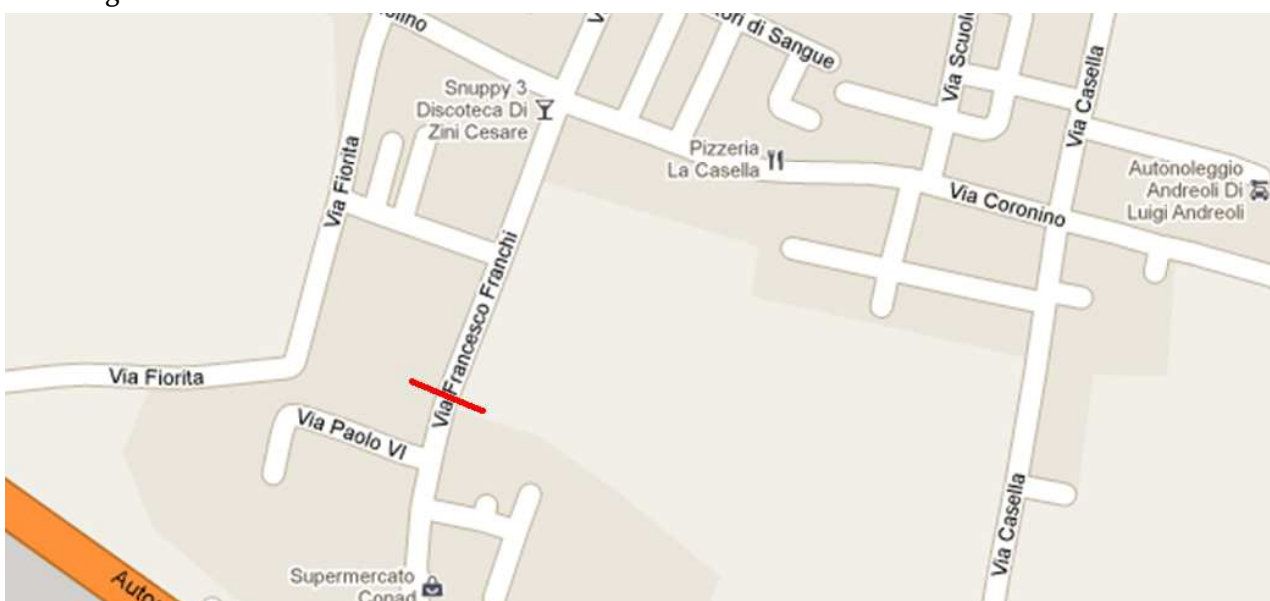
La presente campagna, effettuata sul territorio del Comune di Castegnato, rientra nella tipologia dei monitoraggi effettuati in corrispondenza di aree agricole decentrate. La strumentazione per la misura della composizione del traffico è stata collocata in via Franchi.

Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

DESCRIZIONE DEL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata in via Giuseppe Cossandi, nel territorio del Comune di Coccaglio.



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

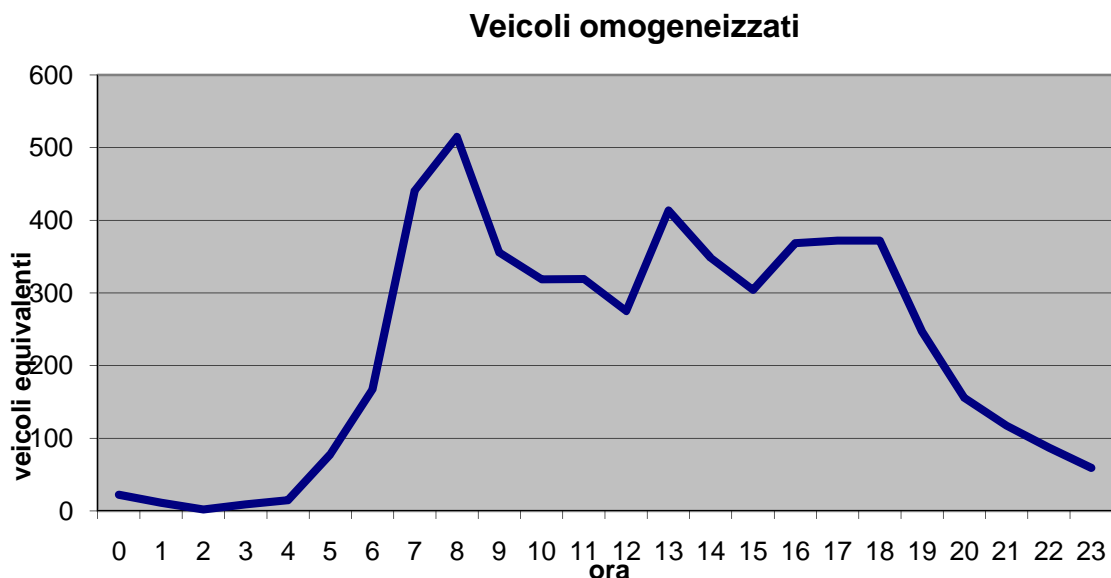
- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

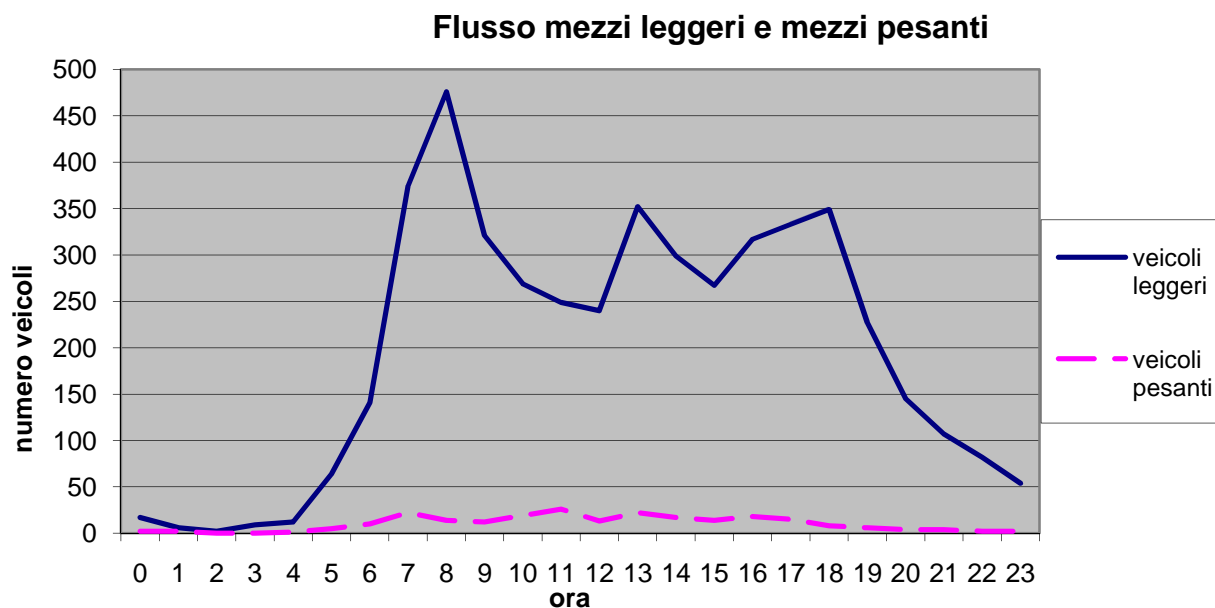
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

MARTEDÌ - DIREZIONE NORD

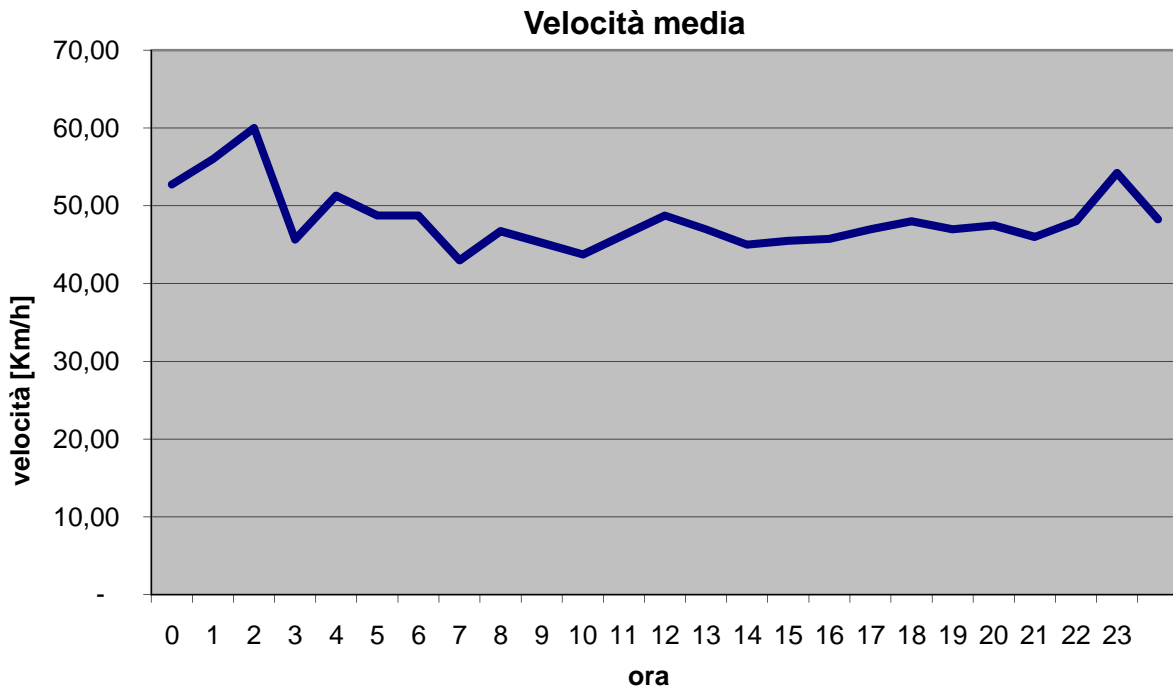


Si nota la punta concentrata del mattino (intorno alle ore 8), una punta un po' più bassa alle 13 ed una più appiattita alla sera tra le 16 e le 18, più bassa di quella del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 23 e le 5 del mattino.



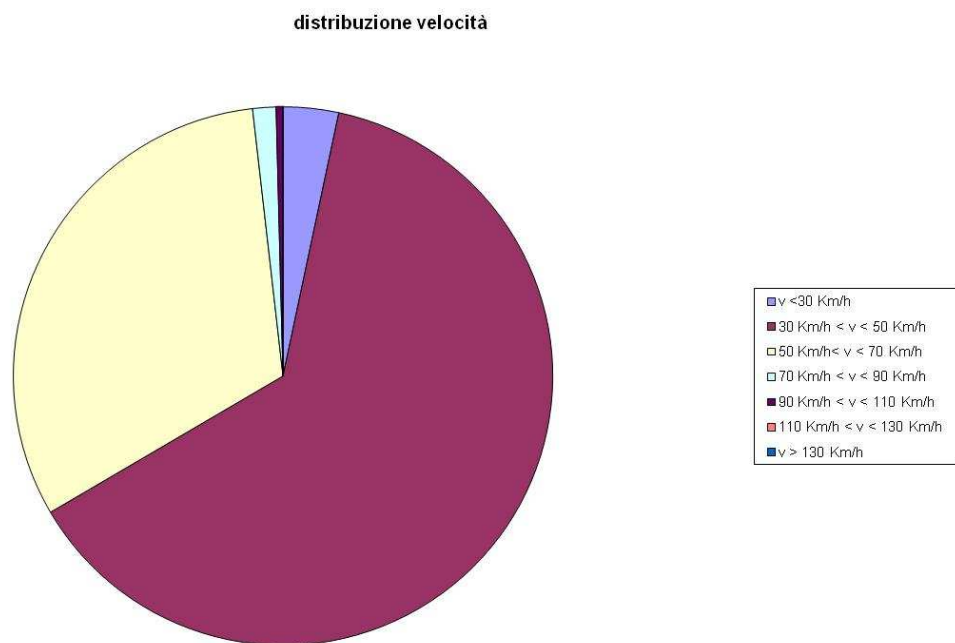
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



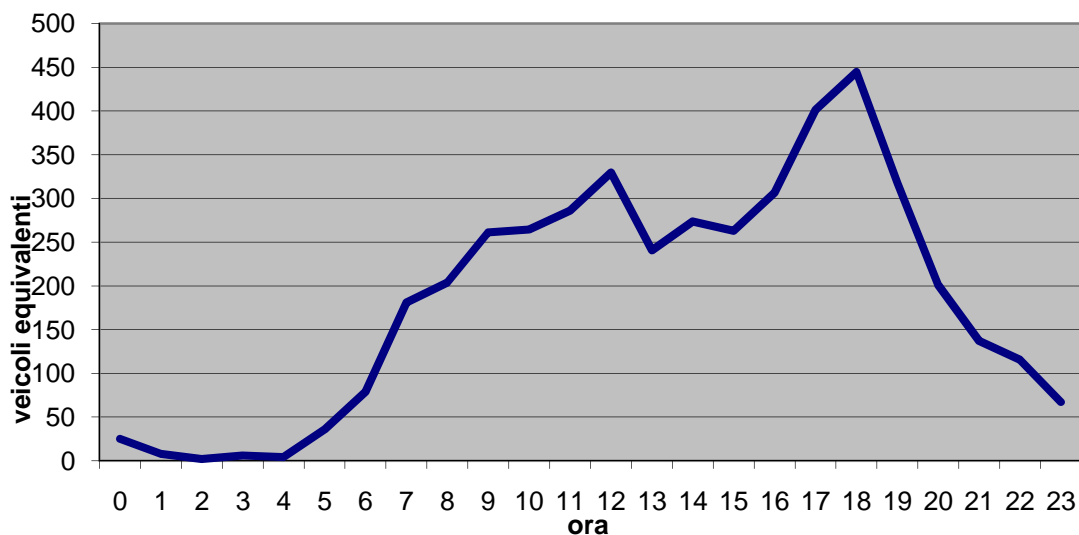
Si nota un superamento del limite alle 2 del mattino e alle 23. Ciò corrisponde ai momenti di minima del traffico, come da letteratura, anche se è diverso da quanto avviene in direzione sud, in un caso, dove la punta di velocità (che supera il limite) è alle 4 del mattino.

Vista l'esiguità del traffico si può considerare normale (casuale) una tale differenza.



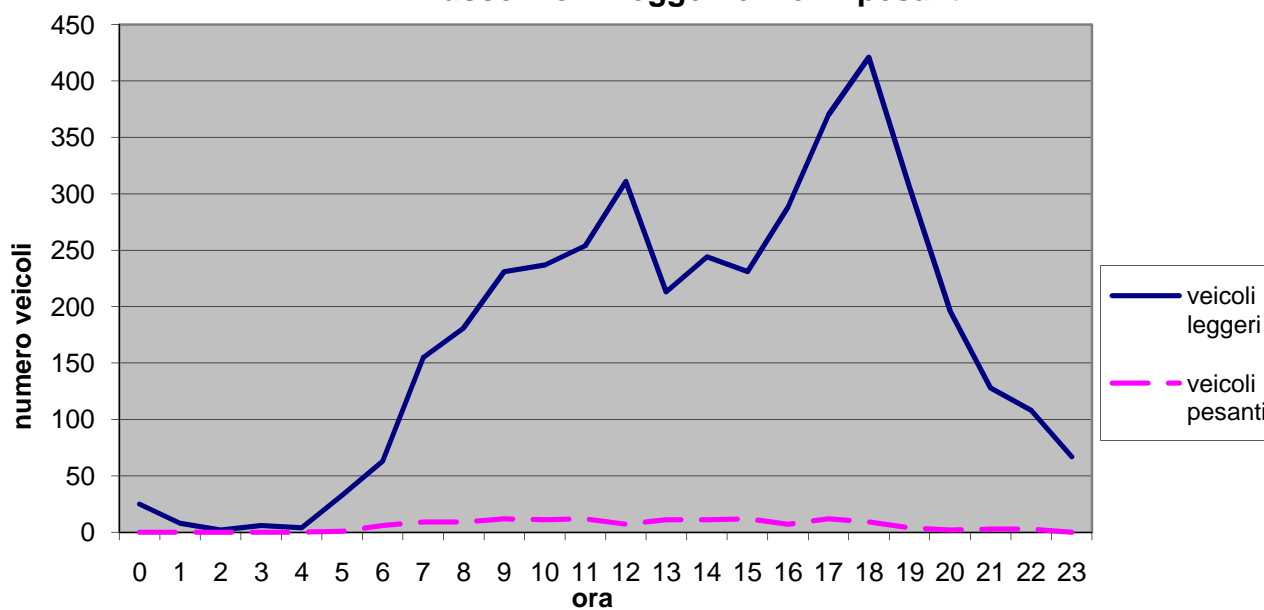
MARTEDÌ - DIREZIONE SUD

Veicoli omogeneizzati



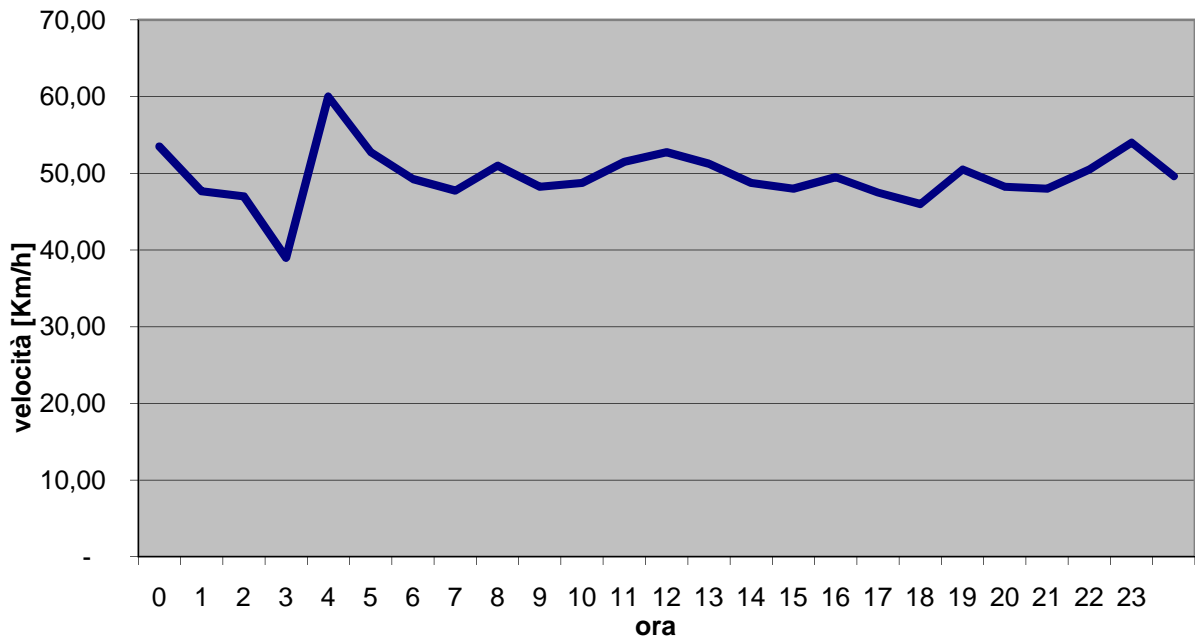
La punta del mattino è quasi del tutto assente, segno di un traffico in uscita prevalentemente diretto a nord. Per converso la punta della sera è concentrata alle ore 18, con un'altezza un po' più bassa di quella del mattino in direzione nord. Il traffico è quasi nullo tra le 23 e le 5 del mattino

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



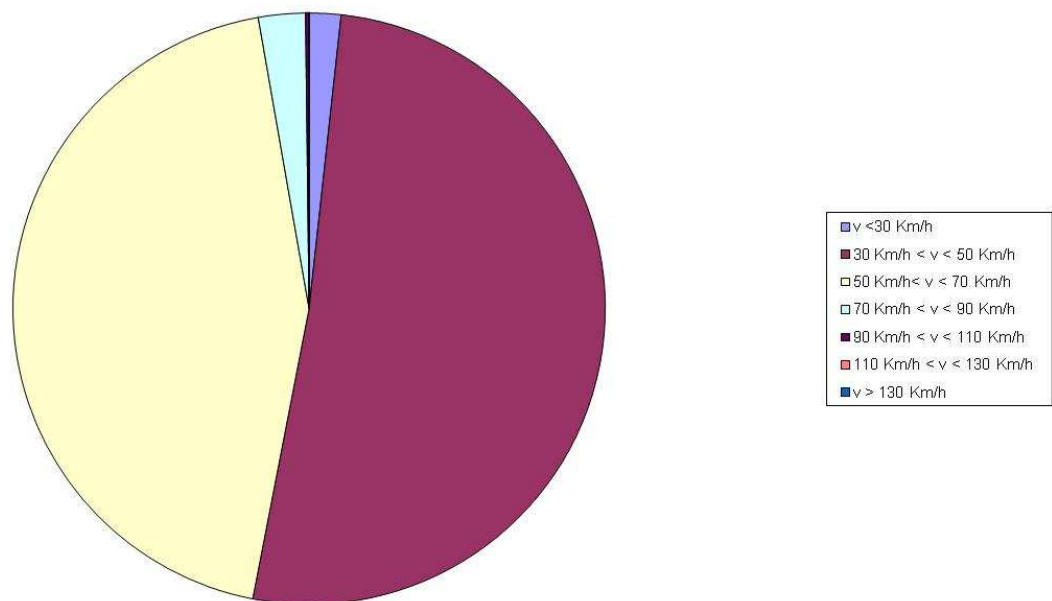
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

Velocità media



Si nota un superamento del limite alle 4 del mattino e alle 23. Ciò corrisponde ai momenti di minima del traffico, come da letteratura, anche se è diverso da quanto avviene in direzione nord, in un caso, dove la punta di velocità (che supera il limite) è alle 2 del mattino. Vista l'esiguità del traffico si può considerare normale (casuale) una tale differenza.

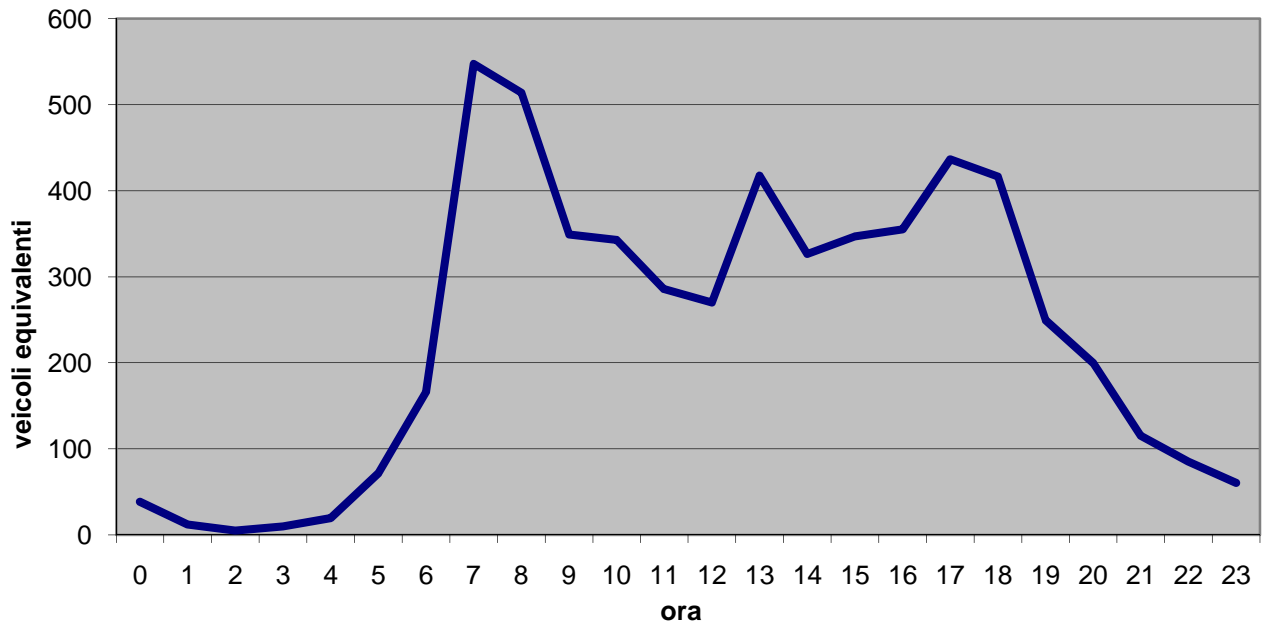
distribuzione velocità



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

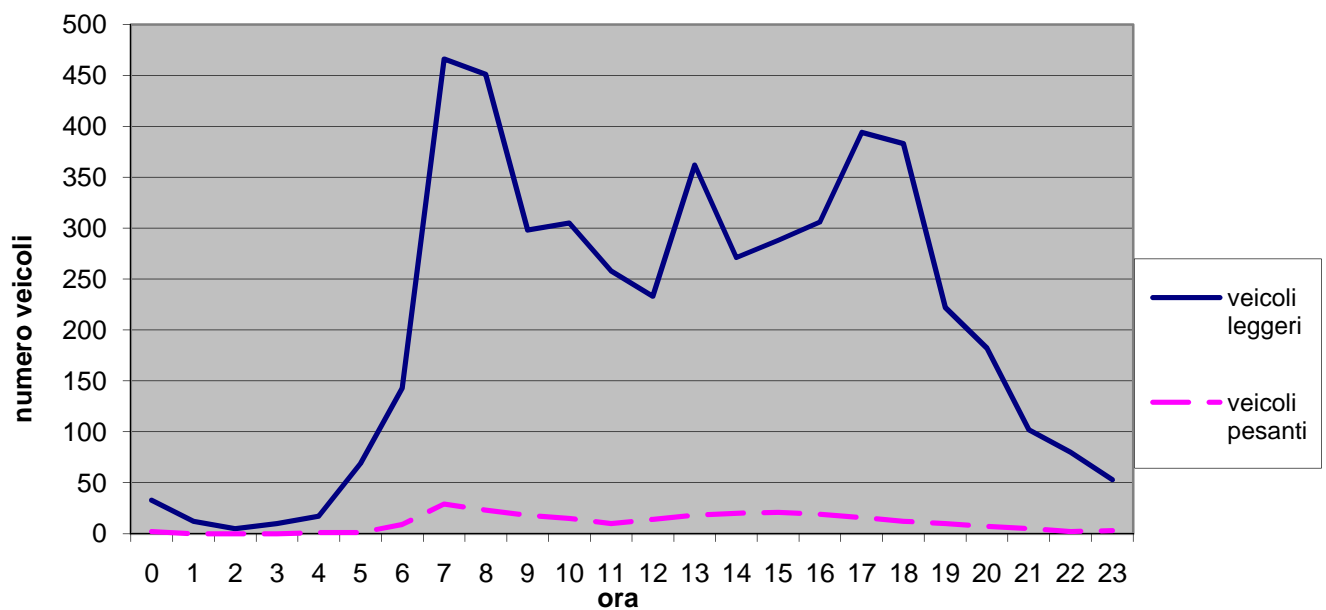
MERCOLEDÌ - DIREZIONE NORD

Veicoli omogeneizzati



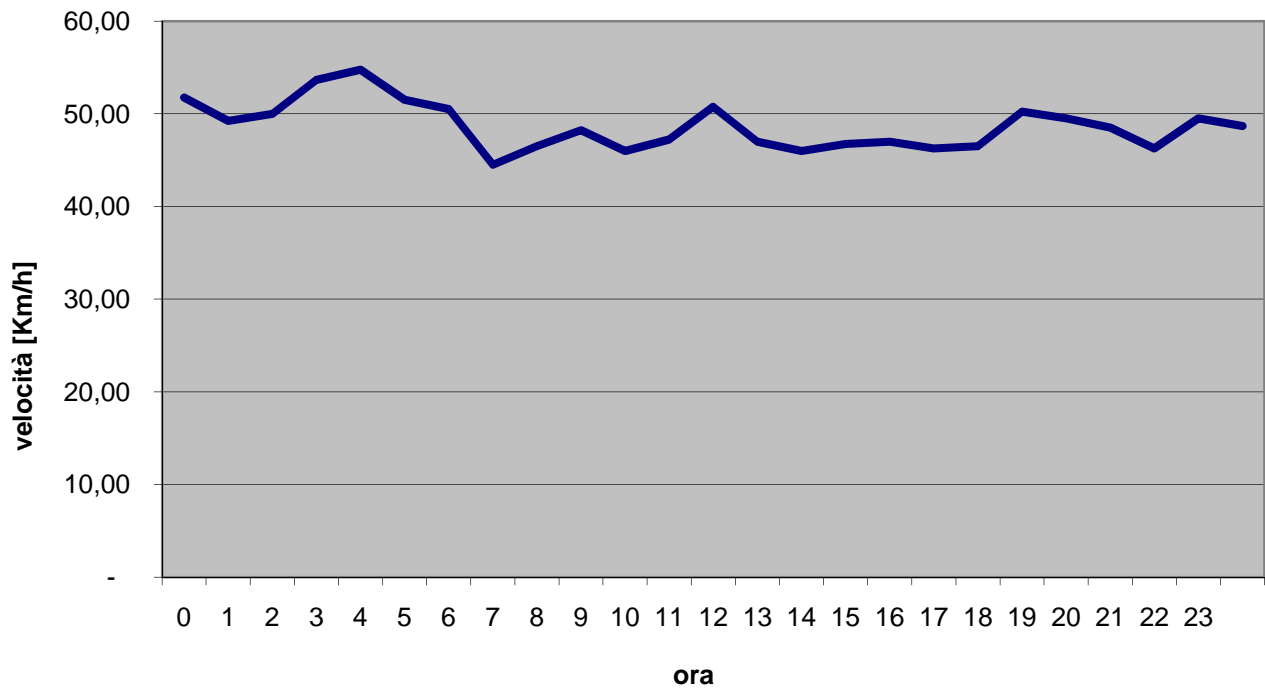
Si nota la punta concentrata del mattino (intorno alle ore 7.00), una punta un po' più bassa alle 13 ed una più appiattita alla sera tra le 17 e le 18, più bassa di quella del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 23 e le 5 del mattino.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



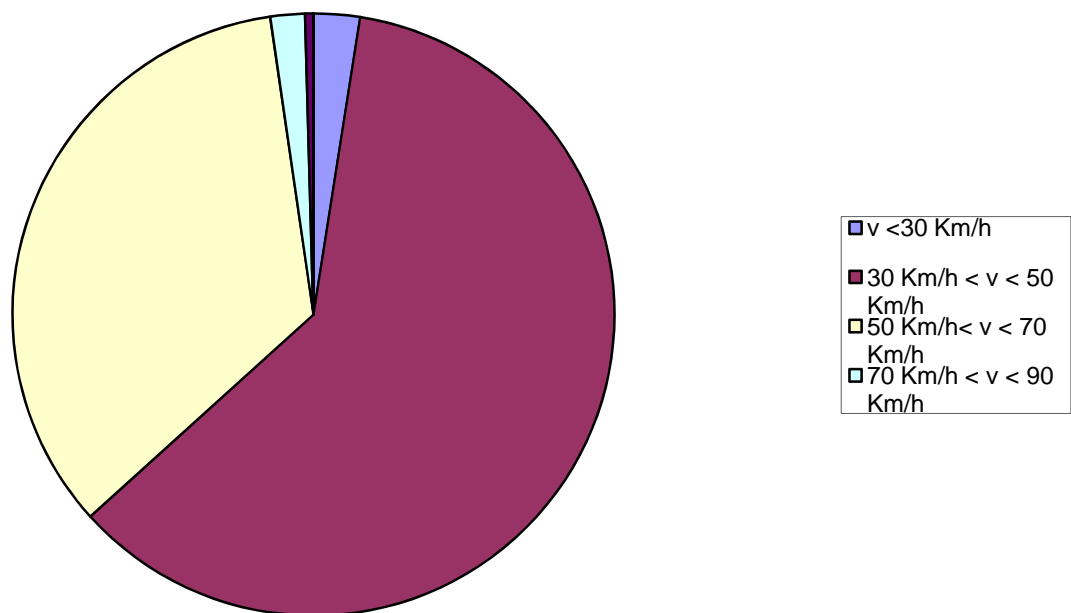
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

Velocità media



Si notano superamenti del limite tra le 3 e le 4 del mattino. Ciò corrisponde ai momenti di minima del traffico, anche se è diverso da quanto avviene in direzione sud, dove la punta di velocità (che supera il limite) è alle 2 del mattino ed molto più accentuata. Vista l'esiguità del traffico si può considerare casuale una tale differenza.

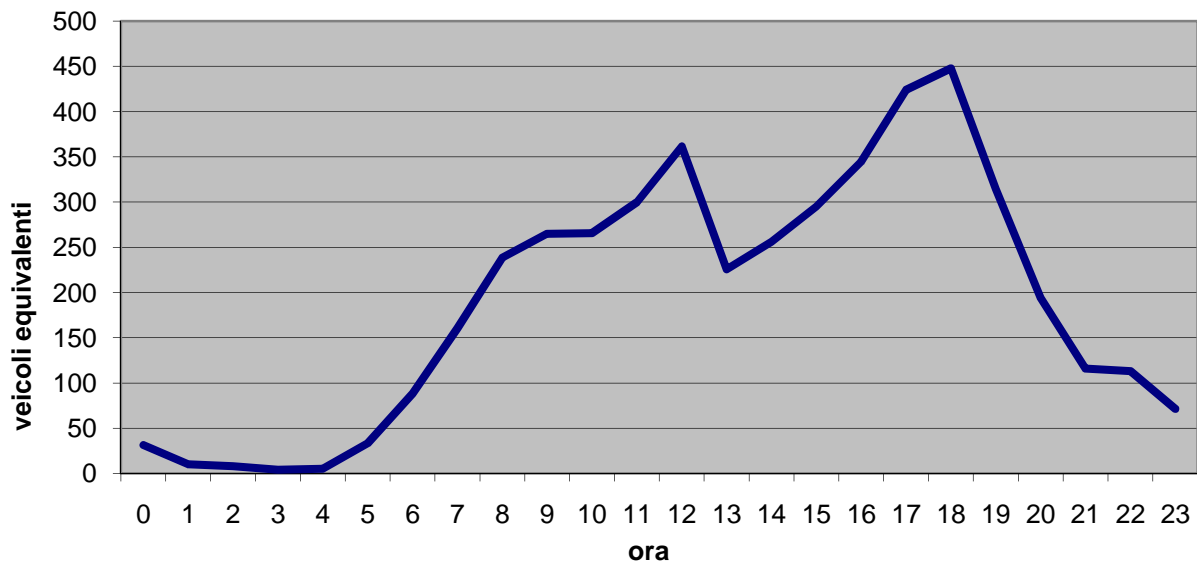
distribuzione velocità



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

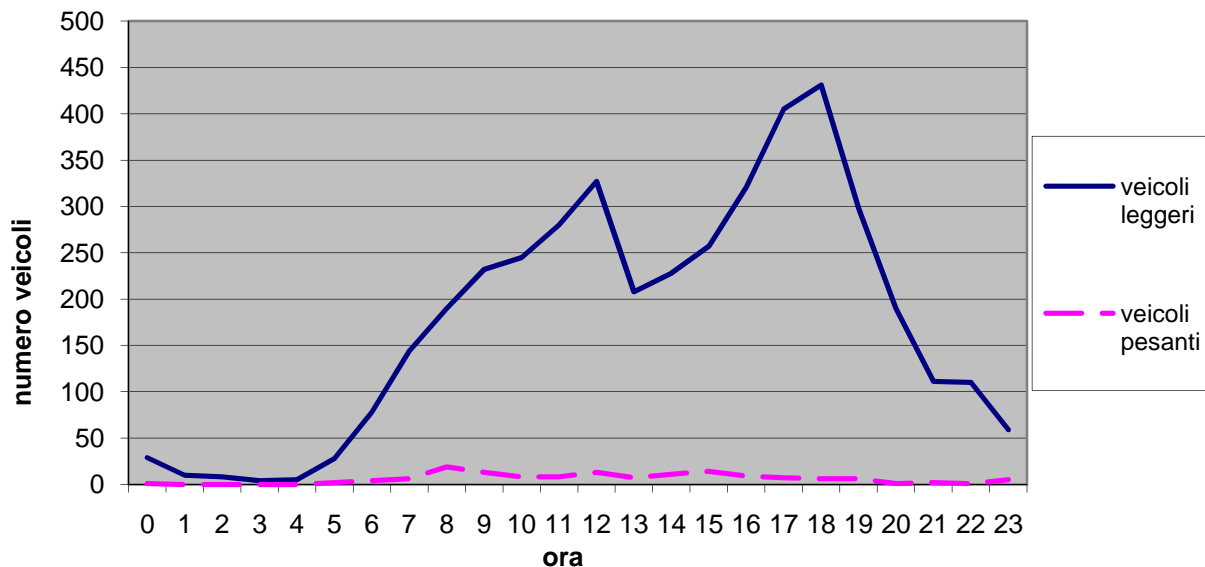
MERCOLEDÌ - DIREZIONE SUD

Veicoli omogeneizzati



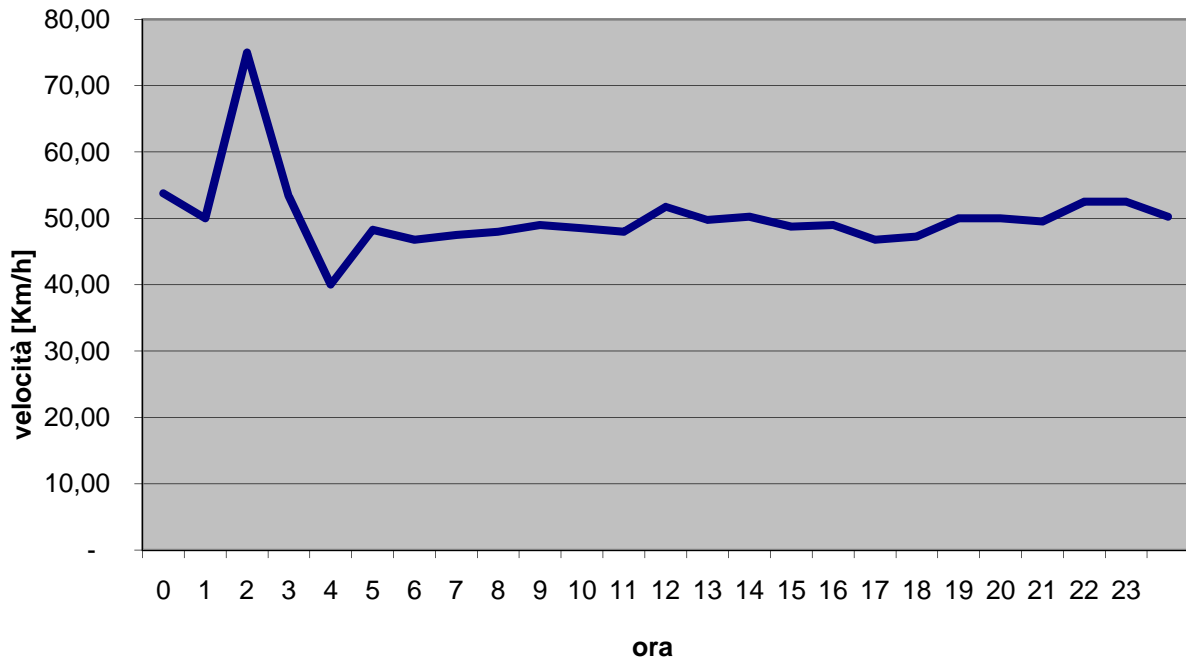
La punta del mattino è quasi del tutto assente, segno di un traffico in uscita prevalentemente diretto a nord (come il martedì). Per converso la punta della sera è concentrata alle ore 18, con un'altezza un po' più bassa di quella del mattino in direzione nord. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



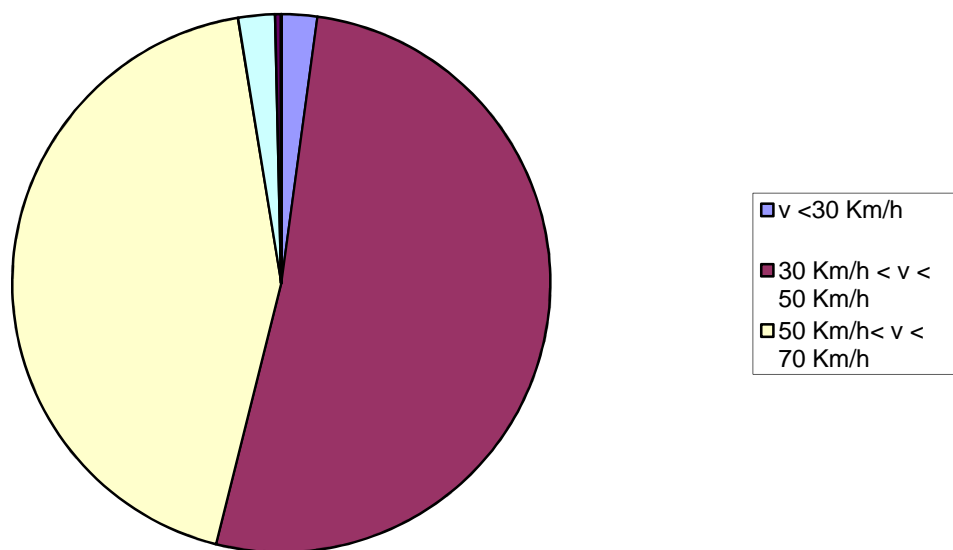
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

Velocità media



Si nota un superamento del limite alle 2 del mattino e, minore, alle 22-23. Ciò corrisponde ai momenti di minima del traffico, come da letteratura, anche se è diverso da quanto avviene in direzione nord, in quanto la punta di velocità (che supera il limite) è significativamente maggiore. Vista l'esiguità del traffico si può considerare casuale una tale differenza, ma è sintomo di una differenza nei sensi di marcia (esiste la necessità de verificare l'asse in direzione sud, per scoraggiare tali punte di velocità).

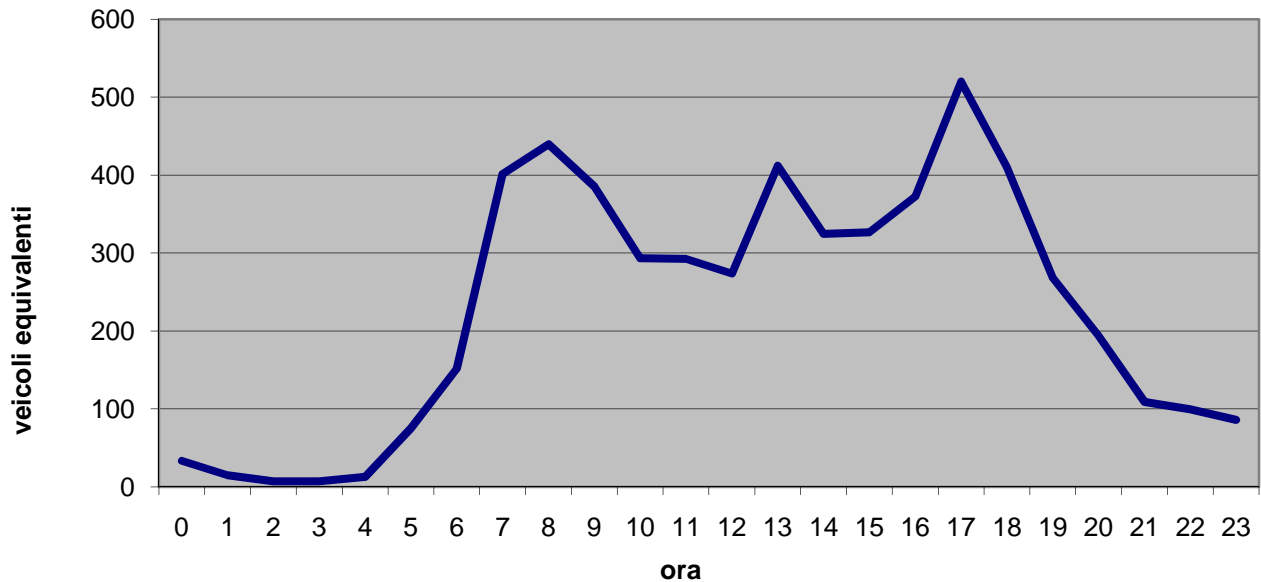
distribuzione velocità



INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

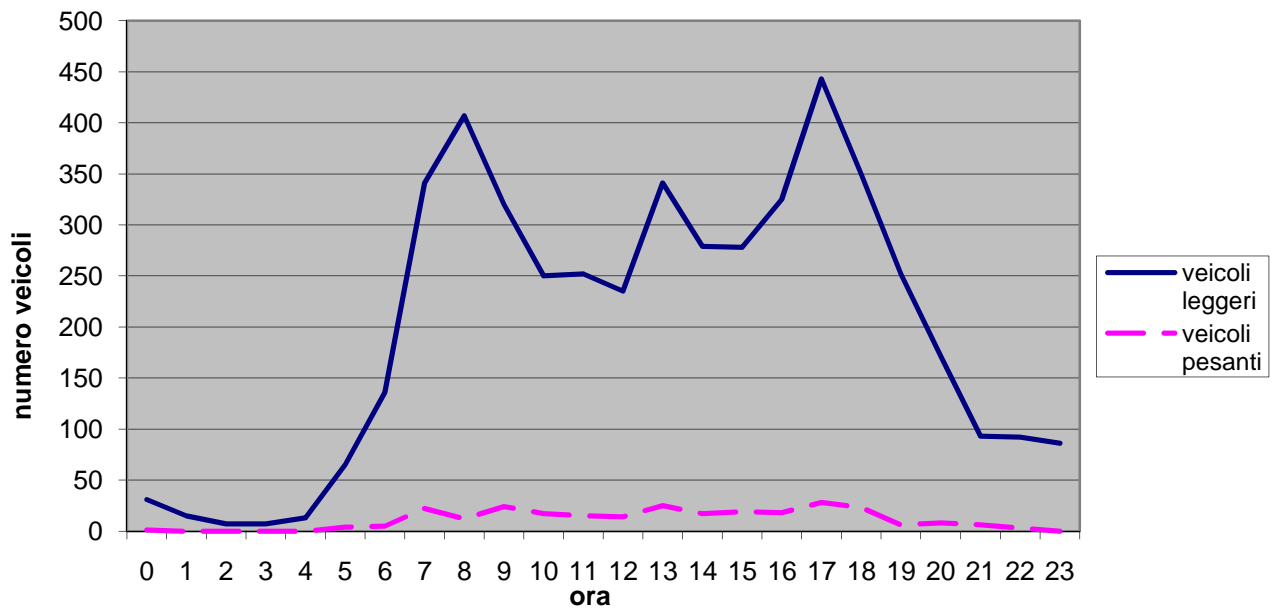
GIOVEDÌ - DIREZIONE NORD

Veicoli omogeneizzati



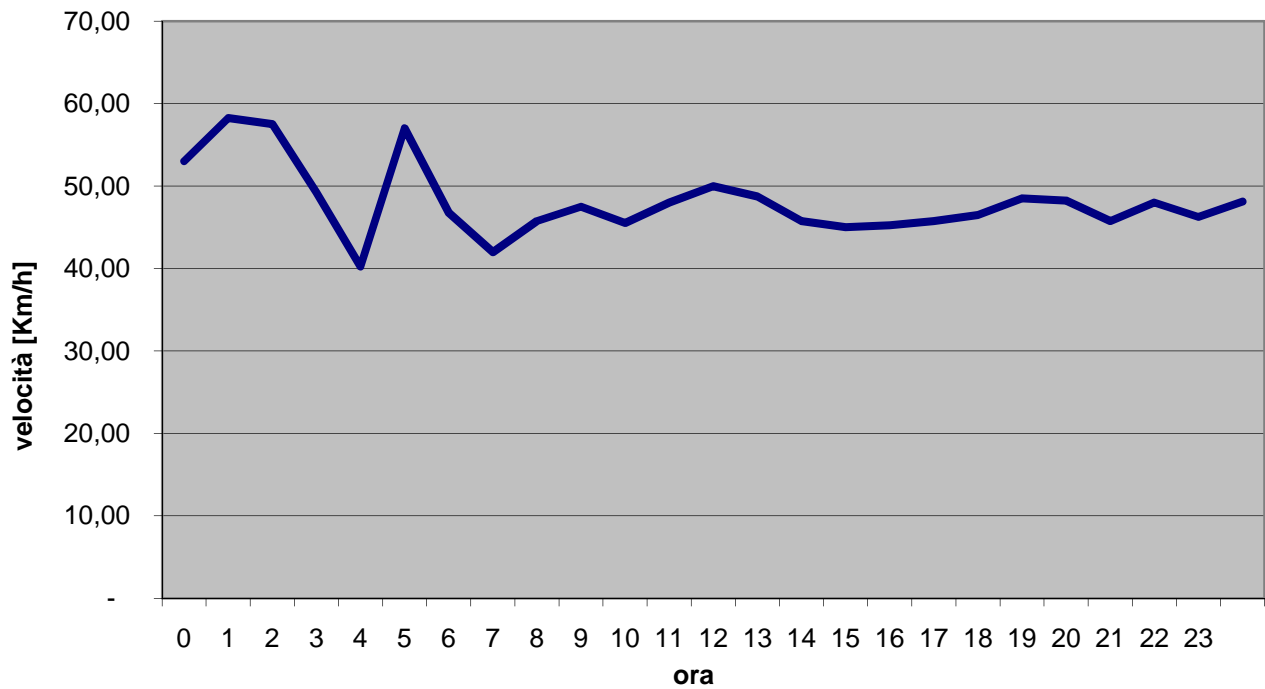
Si nota la punta concentrata del mattino (intorno alle ore 8.00), una punta circa uguale alle 13 ed una alla sera alle 17, più alta di quella del mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 24 e le 5 del mattino. In questa giornata sembrano invertirsi le punte, seppur sempre in valori molto poco distanti.

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



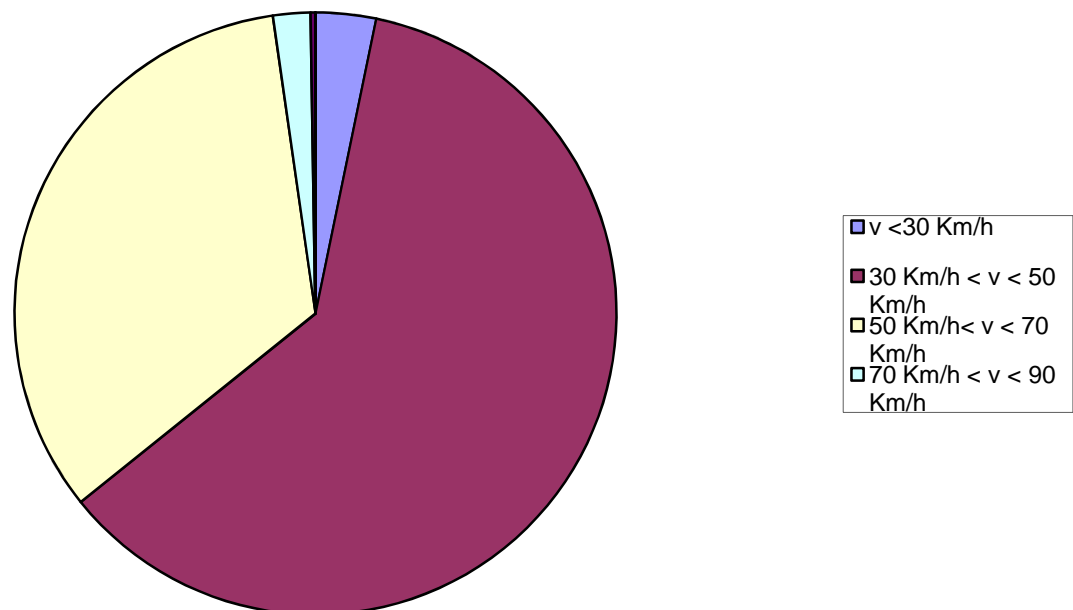
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7 e le 18.

Velocità media



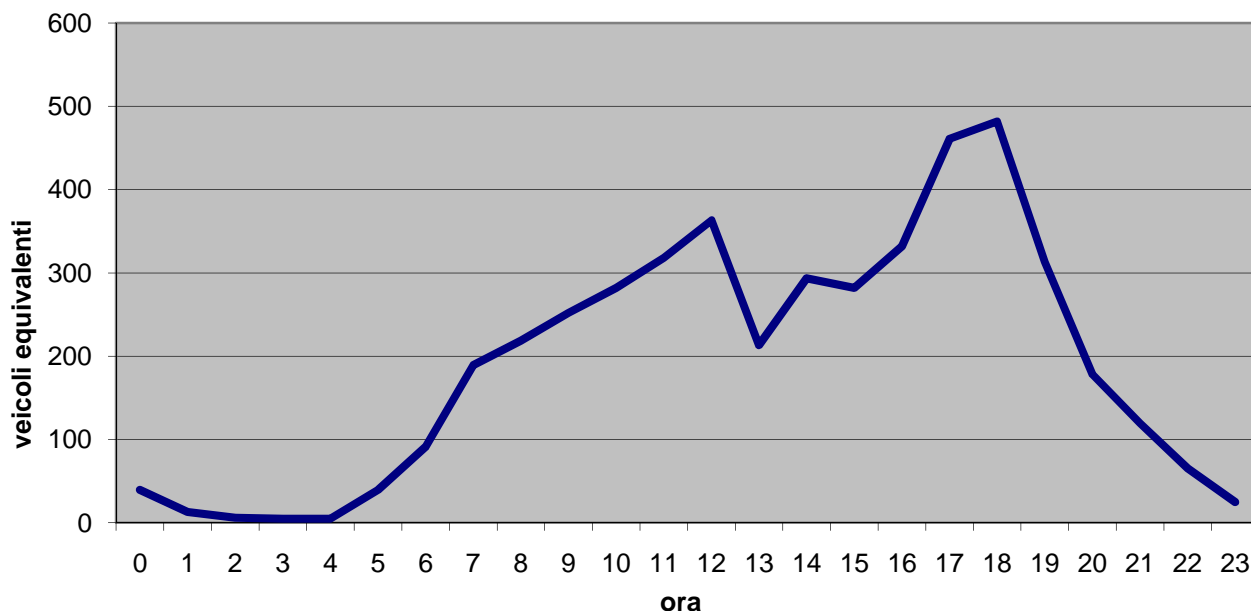
Si notano superamenti del limite tra l'1 e le 2 del mattino e alle 5. Ciò corrisponde ai momenti di minima del traffico, anche se è diverso da quanto avviene negli altri giorni e direzioni. Vista l'esiguità del traffico si può considerare casuale una tale differenza.

distribuzione velocità



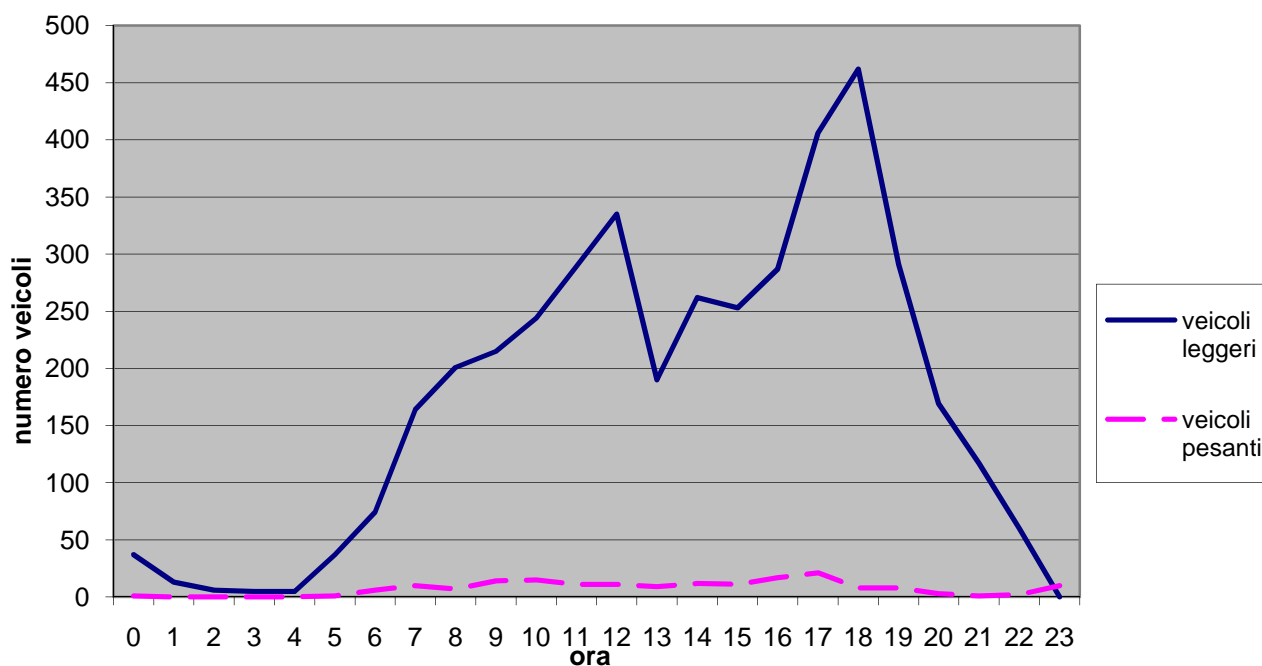
GIOVEDÌ - DIREZIONE SUD

Veicoli omogeneizzati

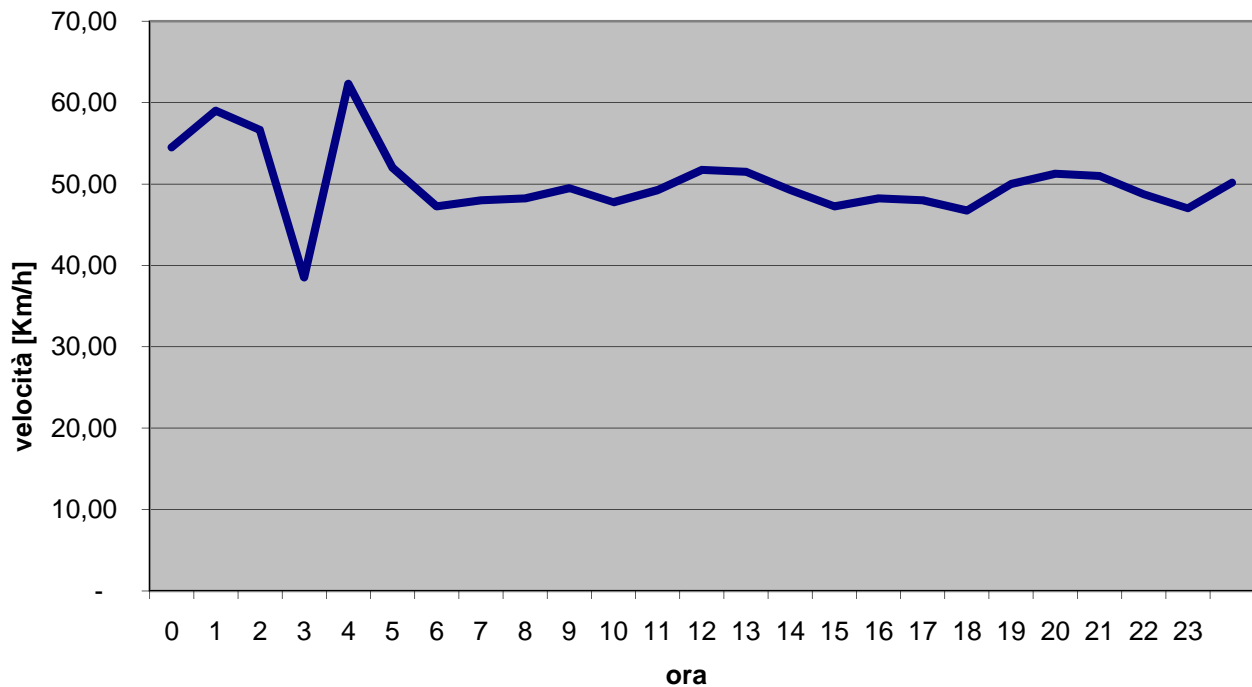


La punta del mattino è quasi del tutto assente, segno di un traffico in uscita prevalentemente diretto a nord (come il martedì e mercoledì). Per converso la punta della sera è concentrata alle ore 18, con un'altezza un po' più bassa di quella del mattino in direzione nord. Il traffico è quasi nullo l'1 e le 5 del mattino

Flusso mezzi leggeri e mezzi pesanti



Velocità media



Si nota un superamento del limite tra l'1 e le 2 del mattino e alle 4. Ciò corrisponde ai momenti di minima del traffico, come da letteratura, anche se è diverso da quanto avviene in direzione nord. Vista l'esiguità del traffico si può considerare casuale una tale differenza, ma è sintomo di una differenza nei sensi di marcia (esiste la necessità de verificare l'asse in direzione sud, per scoraggiare tali punte di velocità).

distribuzione velocità

