



# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Risultati dell'indagine del traffico relativa al  
progetto Franciacorta Sostenibile

**Campagna di monitoraggio invernale Comune di Cologne**

**Dal 29 al 31 marzo 2011**

## Sommario

<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO .....	<b>3</b>
DESCRIZIONE EL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE .....	<b>3</b>
<b>RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI .....</b>	<b>4</b>



# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

---

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e lunghezza

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in tre giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale.

In particolare sono stati monitorati:

il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sei sezioni indagate, nei due sensi di marcia;

la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:

- inferiore ai 30 Km/h
- da 30 a 50 Km/h
- da 50 a 70 Km/h
- da 70 a 90 Km/h
- oltre i 90 Km/h

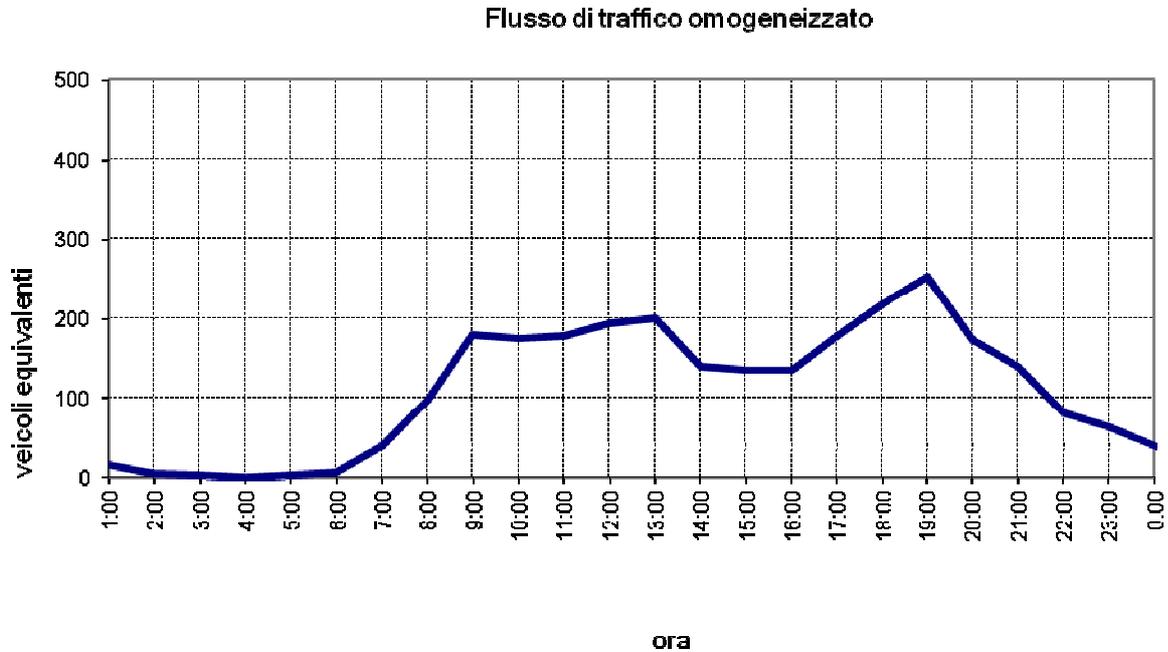
la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in

- autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 6 m);
- camion (con lunghezza compresa tra i 6 e i 10 m);
- bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 13 m);
- tir (con lunghezza superiore ai 13 m).

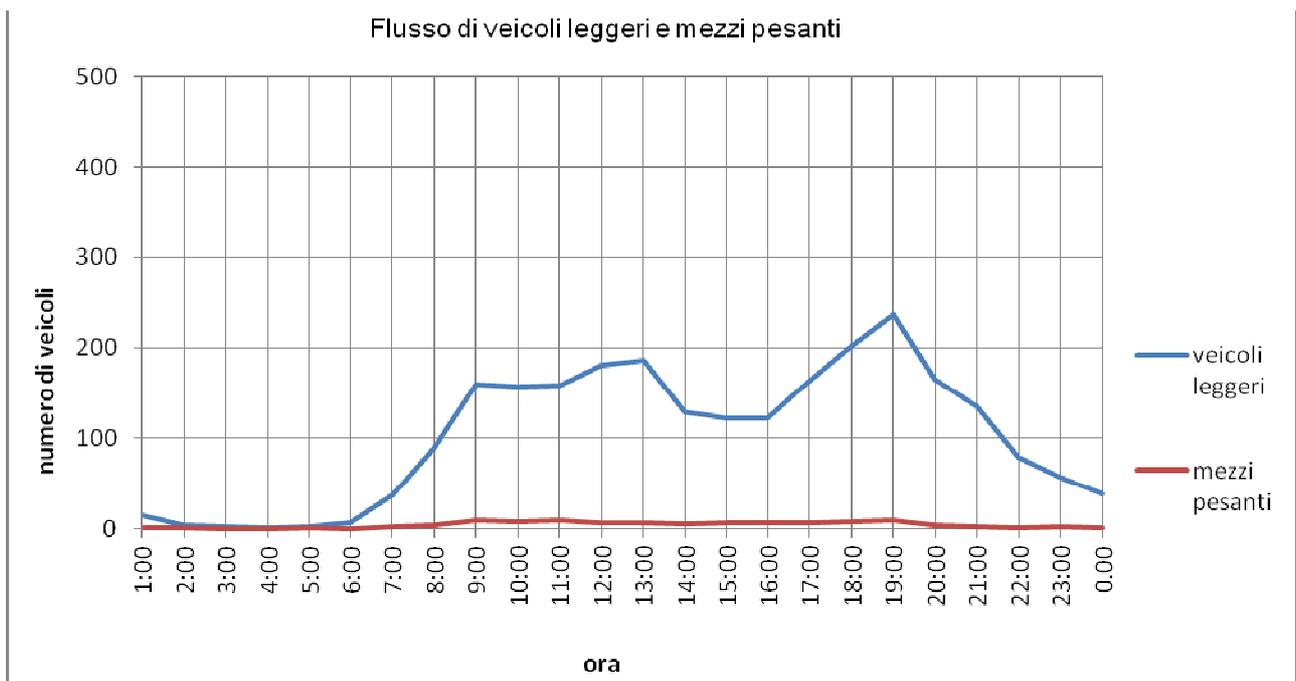
## RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

### DIREZIONE NORD



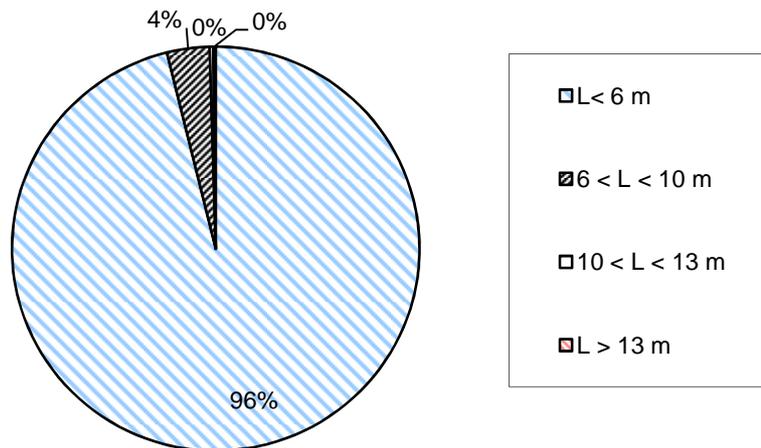
Seppure il traffico sia molto contenuto, si nota la punta accentuata solo la sera, alle 19. Il traffico è costante al mattino tra le 9 e le 13 ed è quasi nullo tra le 24 e le 6..



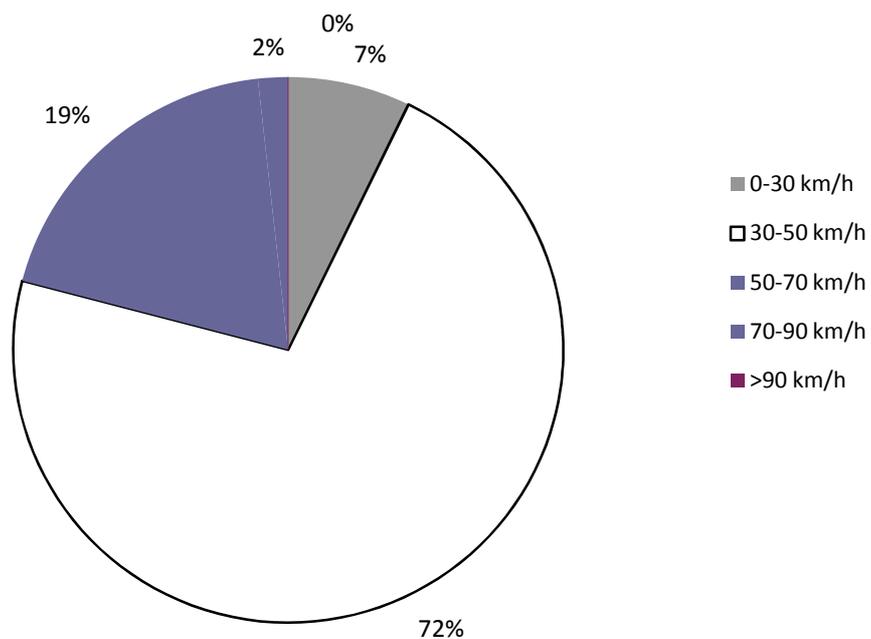
# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è assai poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 9 e le 19.

**COMUNE DI COLOGNE**  
**via Piantoni -Giorno feriale**  
**Corsia di marcia verso nord**  
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



**COMUNE DI COLOGNE- via Piantoni**  
Giorno feriale, corsia di marcia verso nord  
Distribuzione percentuale delle velocità veicolari

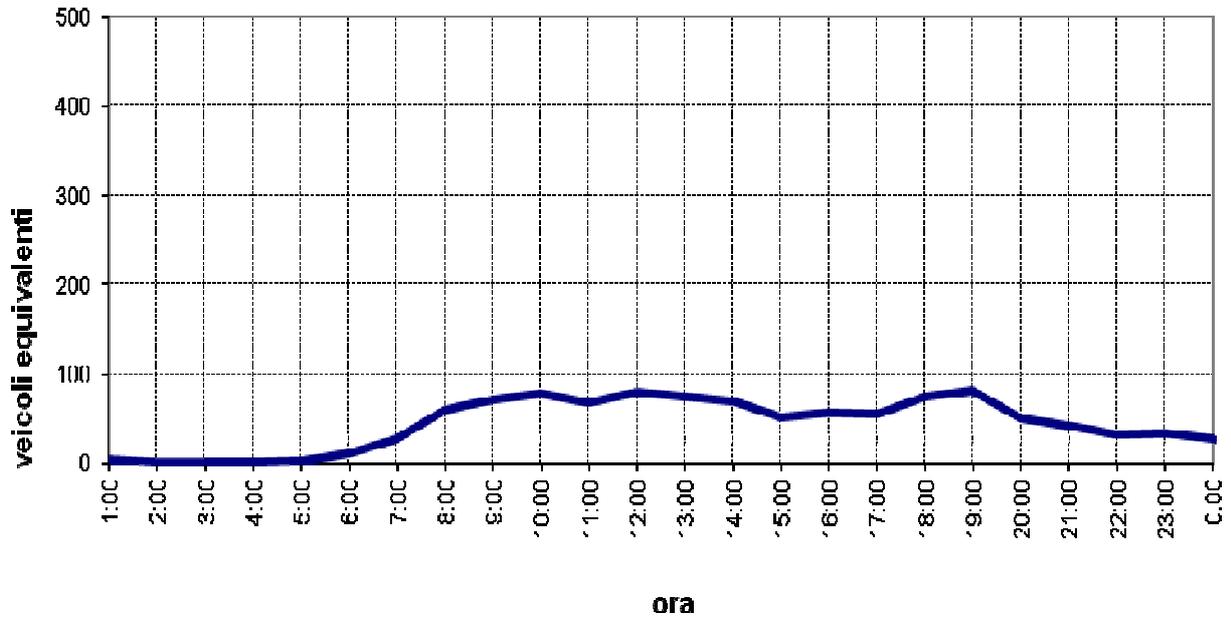


# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

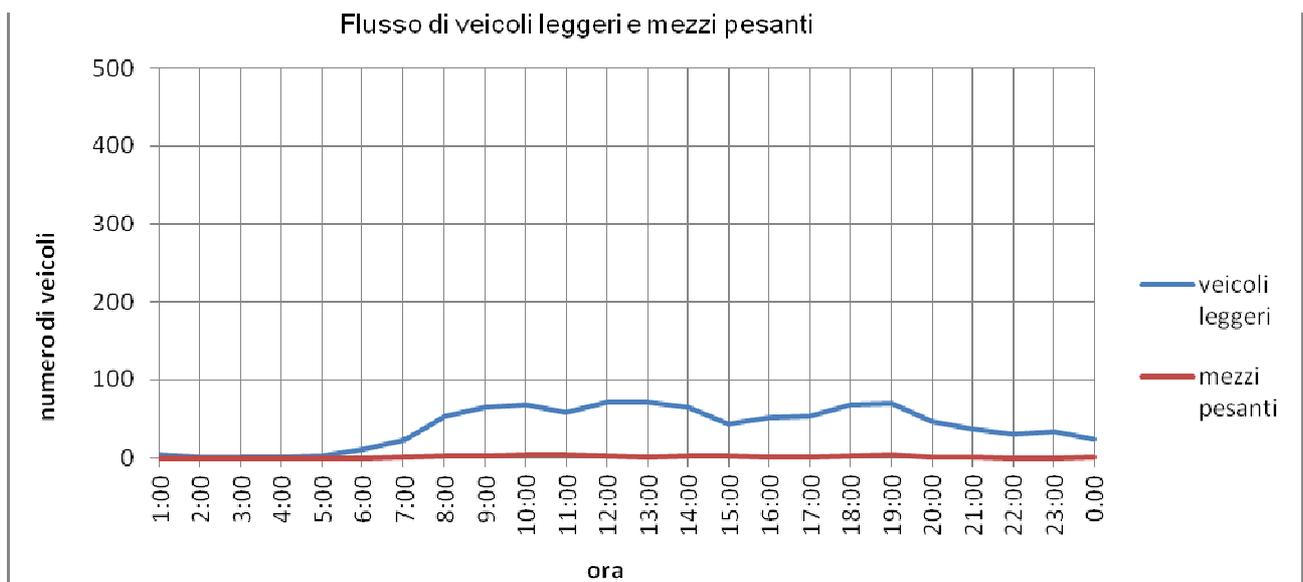
La velocità dei veicoli è per la maggior parte dei rilievi contenuta entro il limite. Si riscontra però il 21% di superi, elemento da monitorare.

## DIREZIONE SUD

Flusso di traffico omogeneizzato

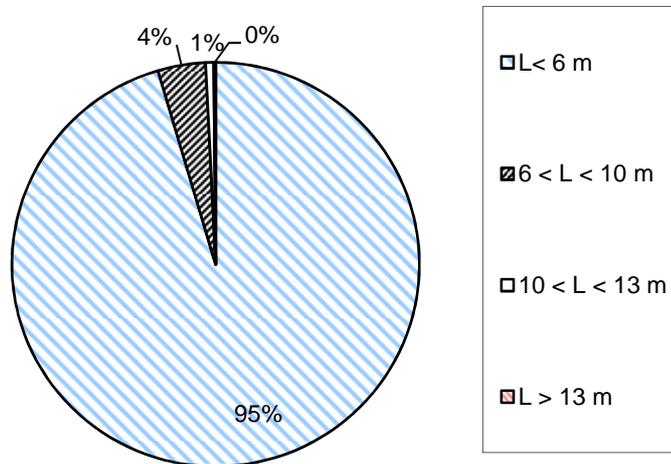


Il traffico in direzione sud è molto ridotto in tutte le ore del giorno e non sono significative nemmeno le punte orarie.

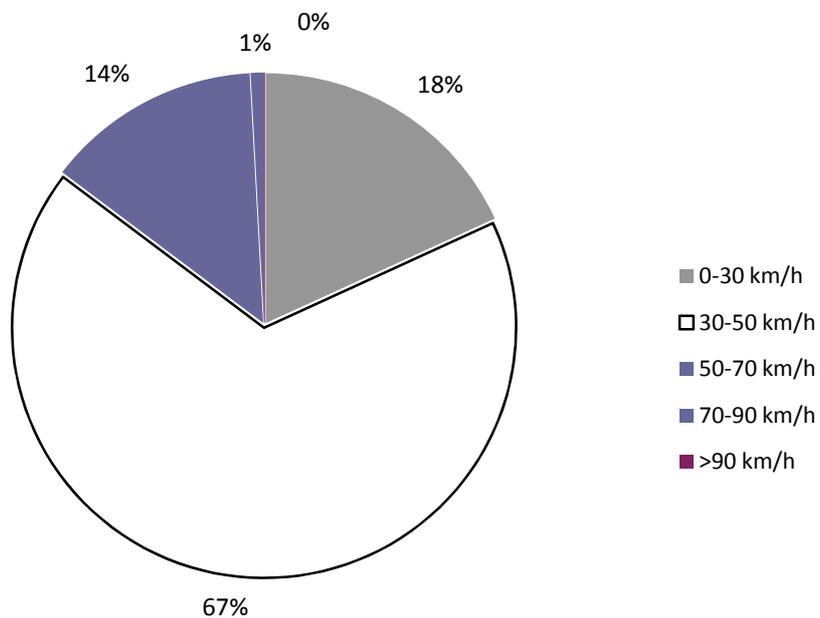


Il flusso dei veicoli pesanti è pressoché inesistente.

**COMUNE DI COLOGNE**  
**via Piantoni -Giorno feriale**  
**Corsia di marcia verso sud**  
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



**COMUNE DI COLOGNE- via Piantoni**  
**Giorno feriale, corsia di marcia verso sud**  
Distribuzione percentuale delle velocità veicolari

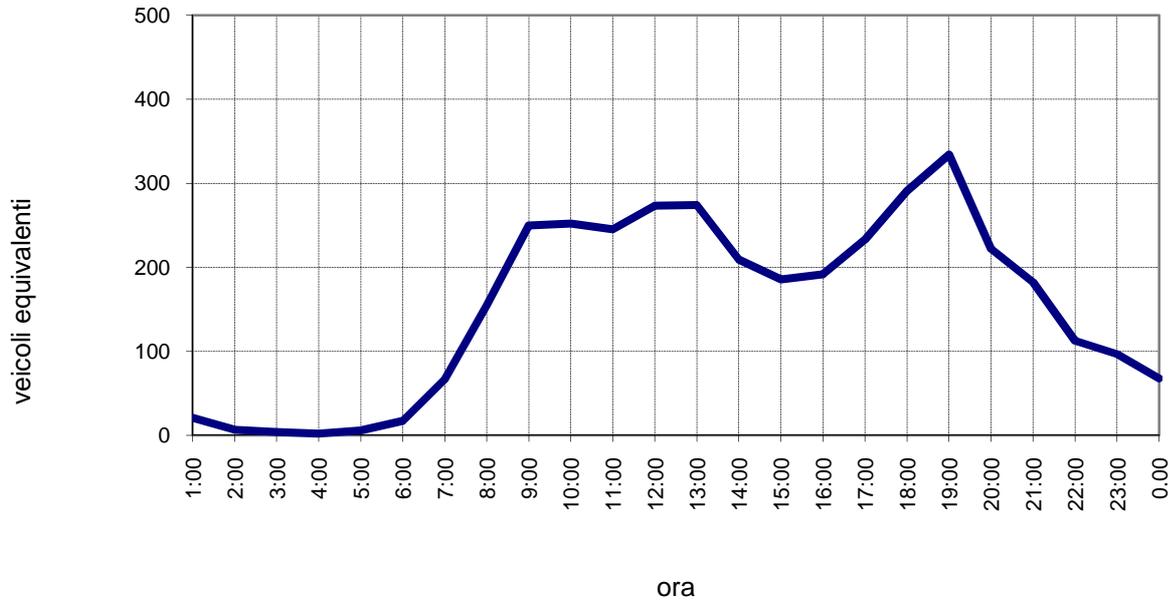


Il 15% dei rilievi di velocità è sopra il limite, essendo la maggior parte di questi contenuti nei 70km/h, Merita un monitoraggio costante.

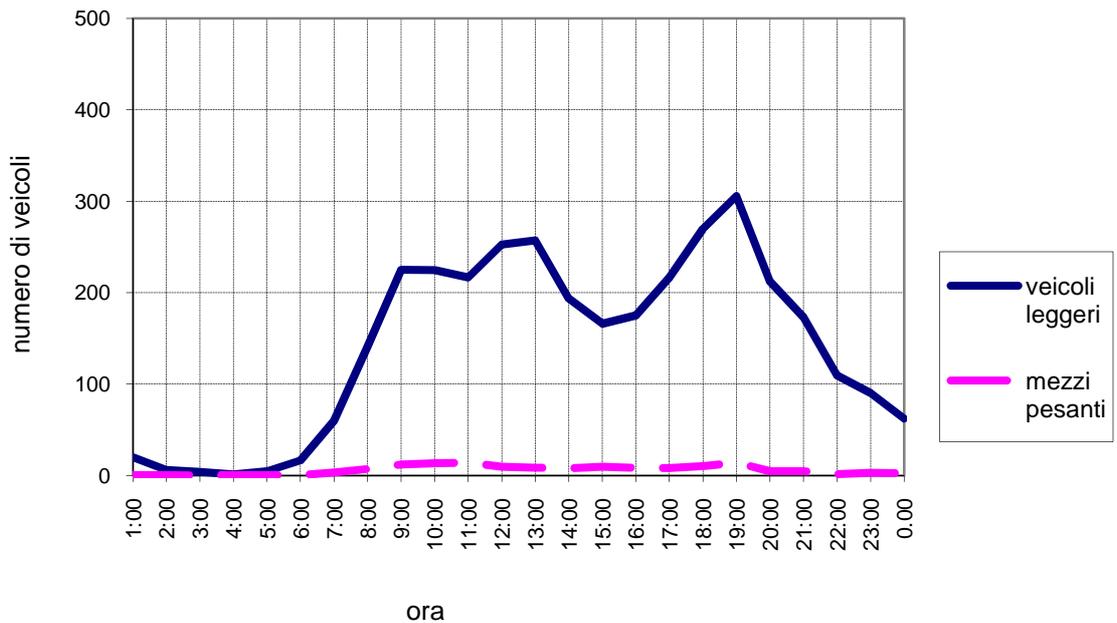
# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

## TRAFFICO TOTALE

**COMUNE DI COLOGNE**  
**via Piantoni - Giorno ferial**  
Flusso di traffico omogeneizzato

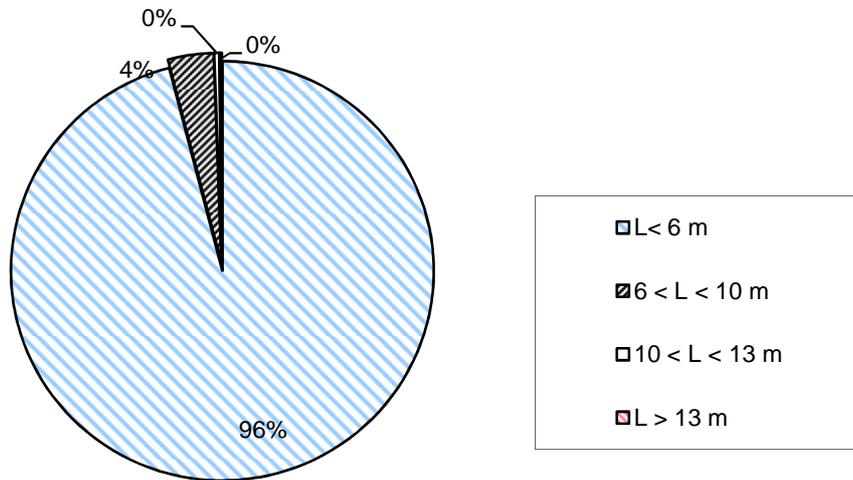


**COMUNE DI COLOGNE**  
**via Piantoni - Giorno ferial**  
Flusso di veicoli leggeri e mezzi pesanti

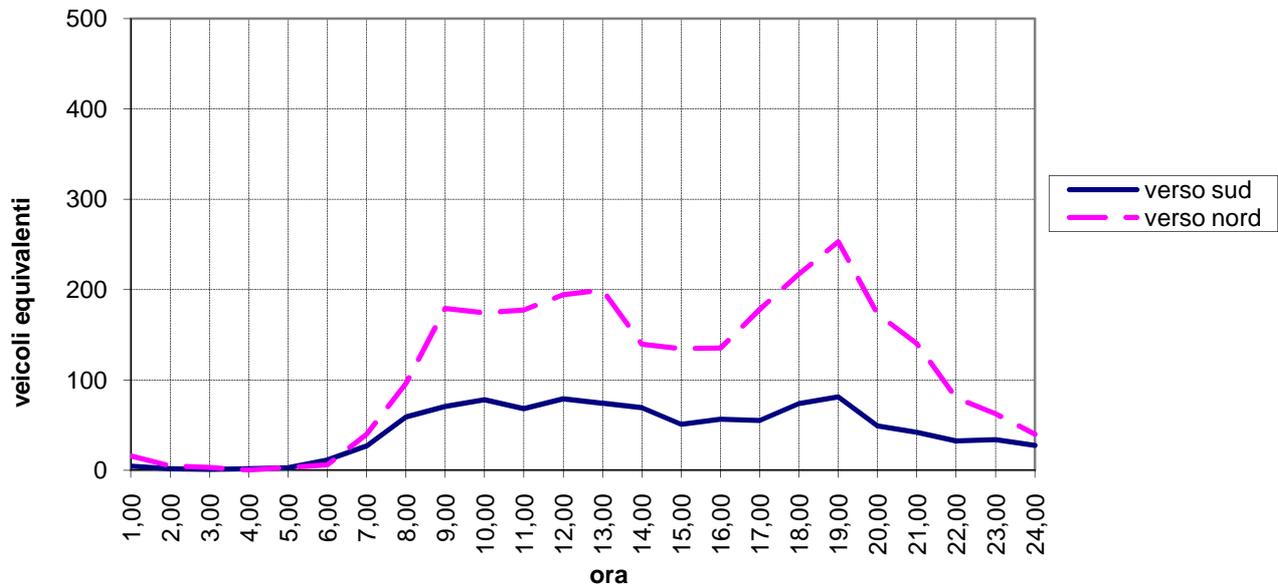


# INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

**COMUNE DI COLOGNE**  
**Via Piantoni - Giorno feriale**  
Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo



**COMUNE DI COLOGNE**  
**via Piantoni - Giorno feriale**  
Flusso di traffico omogeneizzato



La sovrapposizione delle due direzioni di marcia evidenzia una netta prevalenza della direzione nord, nella quale si riscontra l'evidenza della punta serale, assente nella direzione sud.