

Campagna di Monitoraggio presso il Comune di
Corte Franca nel periodo da 14/01/2014 al
17/01/2014

Reperimento dati
Geom. Giovanni Santoro

Redazione
Arch. Francesco Mazzetti

Verificata e approvata
Prof. Ing. Maurizio Tira

Sommario

Premessa	3
<i>Obiettivo della campagna di monitoraggio</i>	3
<i>Descrizione dei punti di monitoraggio</i>	3
Risultati del monitoraggio	8
<i>VIA FORNACI (1° PUNTO DI MONITORAGGIO) DIREZIONE NW</i>	
<i>Martedì 14 Gennaio</i>	8
<i>Mercoledì 15 Gennaio</i>	10
<i>Giovedì 16 Gennaio</i>	12
<i>VIA DEI CARRETTI (2° PT. DI MONITORAGGIO) DIREZIONE S</i>	
<i>Martedì 14 Gennaio</i>	14
<i>Mercoledì 15 Gennaio</i>	16
<i>Giovedì 16 Gennaio</i>	18
<i>VIA DEI CARRETTI (3° PT. DI MONITORAGGIO) DIREZIONE SW e NE</i>	
<i>Martedì 14 Gennaio</i>	20
<i>Mercoledì 15 Gennaio</i>	22
<i>Giovedì 16 Gennaio</i>	24

PREMESSA

OBIETTIVO DELLA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

L'indagine è stata eseguita dalla Fondazione Cogeme Onlus e si inserisce all'interno del progetto "FRANCIACORTA SOSTENIBILE", avviato nel 2011 dalla Fondazione con la collaborazione dei comuni della FC, per il monitoraggio di diversi "indicatori ambientali", tra i quali il volume e la composizione del traffico. A tal fine è stato deciso di monitorare sul territorio cinque/sei comuni della FC, che variano di anno in anno la situazione del traffico, per determinare le attuali condizioni ambientali della regione e come esse evolvano nel tempo.

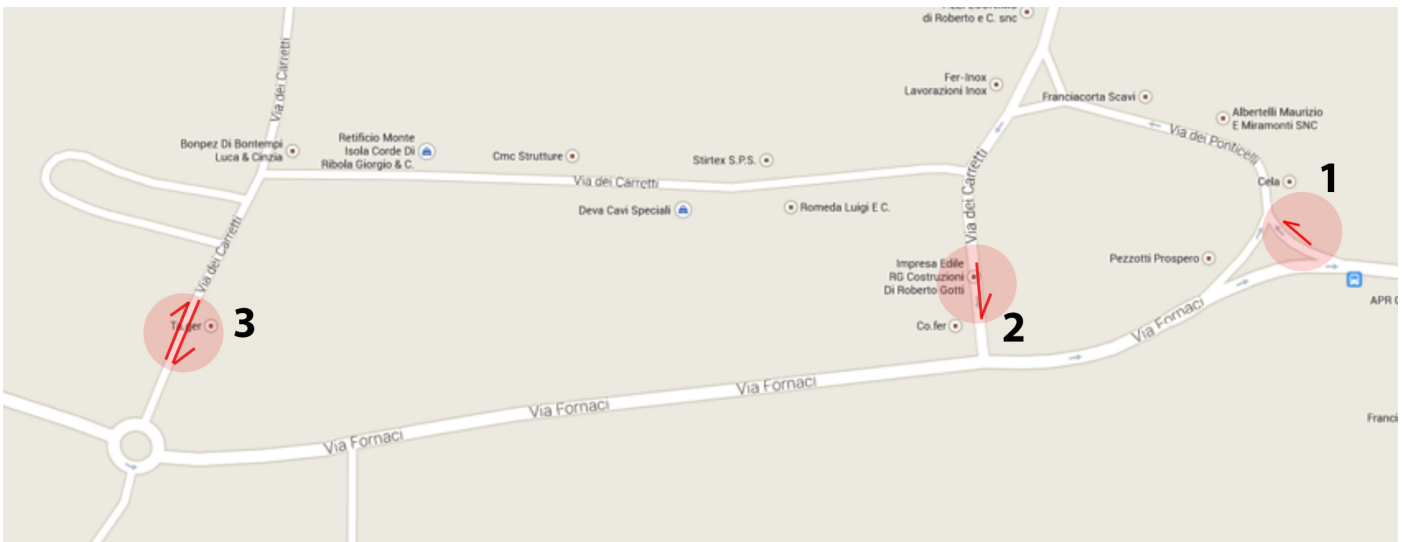
Il punto di rilevazione è stato scelto in accordo con i responsabili della società Indam, che ha effettuato le indagini dell'aria e Fondazione Cogeme.

La durata dei campionamenti è stata di 3 giorni.

DESCRIZIONE DEL PUNTO E DEL LUOGO DI RILEVAZIONE

La strumentazione di monitoraggio è stata collocata nel territorio del comune di Corte Franca. Si è monitorato il traffico in Via Fornaci direzioni NW (1), in Via dei Carretti direzioni sud (2) e, sempre in via Carretti, ma in un altro punto, nei due versi di marcia: SW-NE (3).

PUNTI DI MONITORAGGIO DI CORTE FRANCA



1° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Fornaci*, direzione nord-ovest



2° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Carretti*, direzione sud



3° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Carretti*, direzione *nord-est*



3° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Carretti*, direzione *sud-ovest*



Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e tipologia.

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni continuativi e sono stati effettuati in giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale, nel rispetto delle norme di sicurezza stradali.

In particolare sono stati monitorati:

- il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sezioni indagate, nei due sensi di marcia;
- la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:
 - inferiore ai 30 km/h
 - da 30 a 50 km/h
 - da 50 a 70 km/h
 - da 70 a 90 km/h
 - oltre i 90 km/h
- la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in:
 - motocicli, autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 5 m);
 - camion (con lunghezza compresa tra i 5 e i 10 m);
 - bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 12,5 m);
 - autoarticolato (con lunghezza compresa tra i 12,5 e i 16,5 m);
 - autotreno (con lunghezza superiore ai 16,5 m).

Ai fini dell'omogeneizzazione delle diverse componenti di traffico in funzione dell'ingombro dinamico, i coefficienti utilizzati dall'ANAS per la correlazione delle diverse tipologie di veicolo ad una unità equivalente (cui è assegnato un coefficiente unitario) sono:

Classe	Lunghezza	Coefficiente di omogeneizzazione
1°	< 2,0 m motociclo	0,3
2°	2,0 - 5,0 m autovettura	1,0
3°	5,0 - 7,5 m veicolo commerciale leggero	1,5
4°	7,5 - 10,0 m veicolo commerciale pesante	2,5
5°	10,0 - 12,5 m autobus	5,0
6°	12,5 - 16,5 m autoarticolato	5,0
7°	16,5 - 19,0 m autotreno	4,0
8°	> 19,0 m veicolo eccezionale	5,0

Nel presente studio, per semplificazione, il volume orario di traffico omogeneizzato è stato calcolato assumendo i seguenti coefficienti di omogeneizzazione:

Tipologia	Classe di lunghezza	Coefficiente di omogeneizzazione
Motocicli, autoveicoli e furgoni	$L \leq 5 \text{ m}$	1,0 autoveicoli
Camion	$5 \text{ m} < L \leq 10 \text{ m}$	2,0 autoveicoli
Autobus	$10 \text{ m} < L \leq 12,5 \text{ m}$	5,0 autoveicoli
Autoarticolato	$12,5 \text{ m} < L \leq 16,5 \text{ m}$	5,0 autoveicoli
Autotreno	$L > 16,5 \text{ m}$	4,0 autoveicoli

Nota sui grafici delle velocità

Il grafico delle velocità medie registrate riporta i valori medi per ogni ora delle velocità dei veicoli rilevati dai sensori, mentre il grafico a torta delle velocità riporta i valori di tutti i passaggi, nella distribuzione per fasce di velocità.

Per questo motivo si può verificare il caso di velocità medie sempre al di sotto del limite, ma di superi singoli (anche non trascurabili) di veicoli transitanti.

N.B.

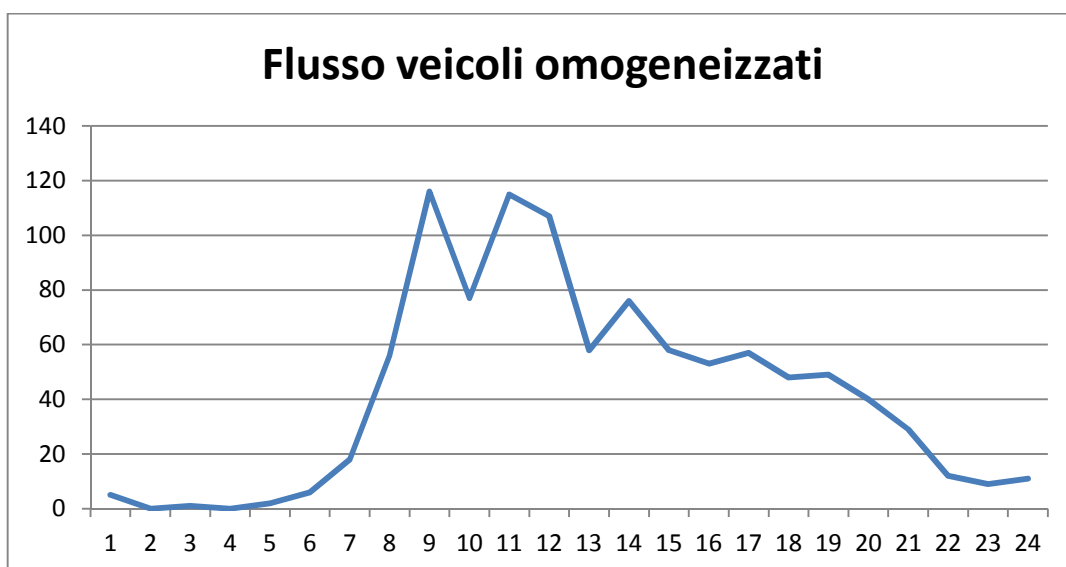
A causa del malfunzionamento della spira n. 4 il monitoraggio in via dei Carretti in direzione *NE* non ha riportato esiti soddisfacenti.

Il livello dei flussi e le velocità rilevate sono tali da non rendere essenziale il rifacimento del rilievo.

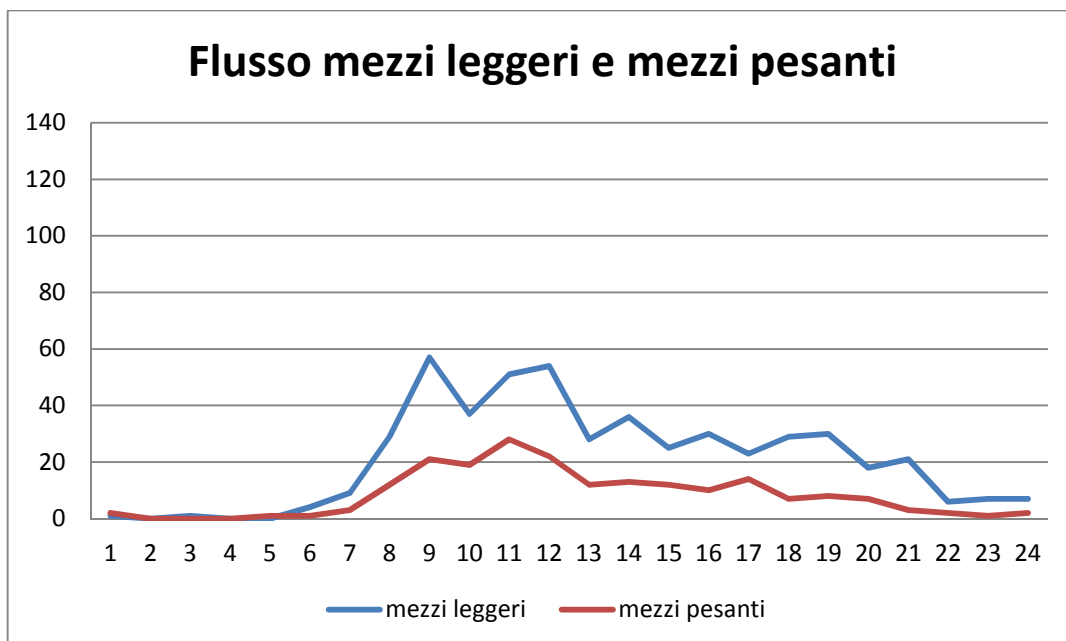
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

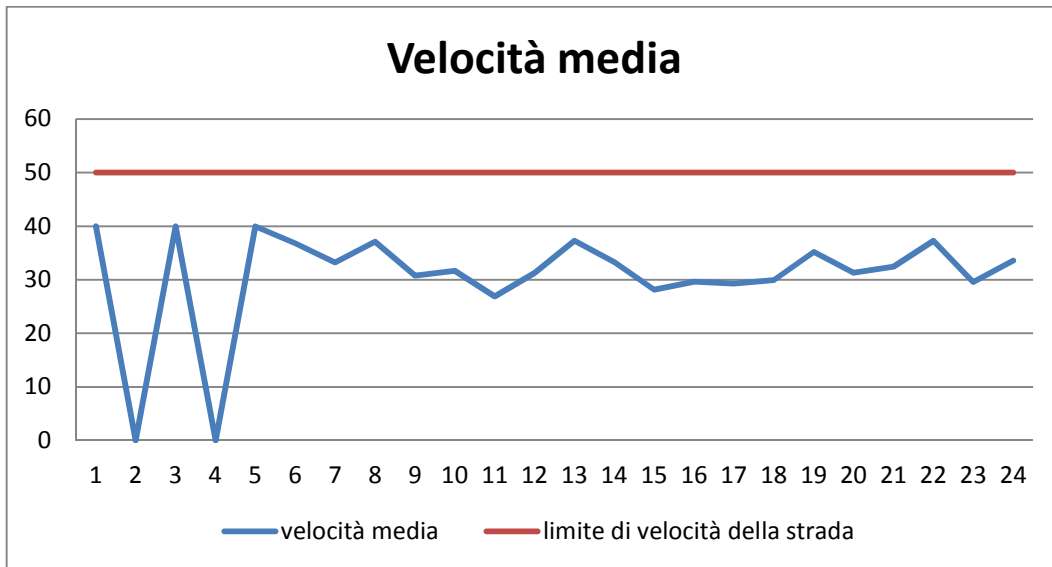
1° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Fornaci*, direzione *NW martedì 14/01/2014*



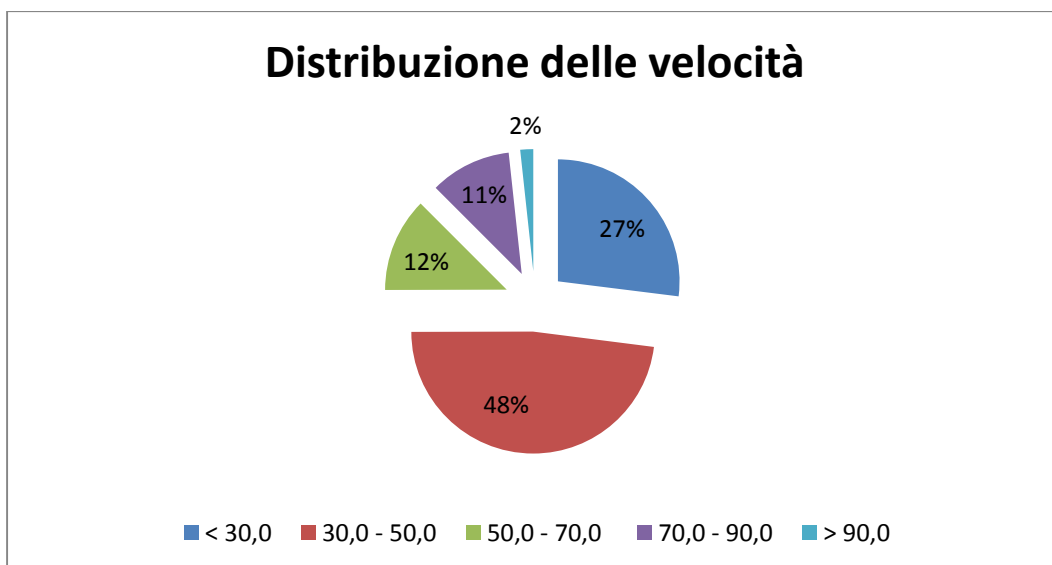
Il traffico è modesto e la ripartizione significativamente caratterizzata solo il mattino (si osserva il picco delle ore 8.00, nella direzione del capoluogo). Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00.



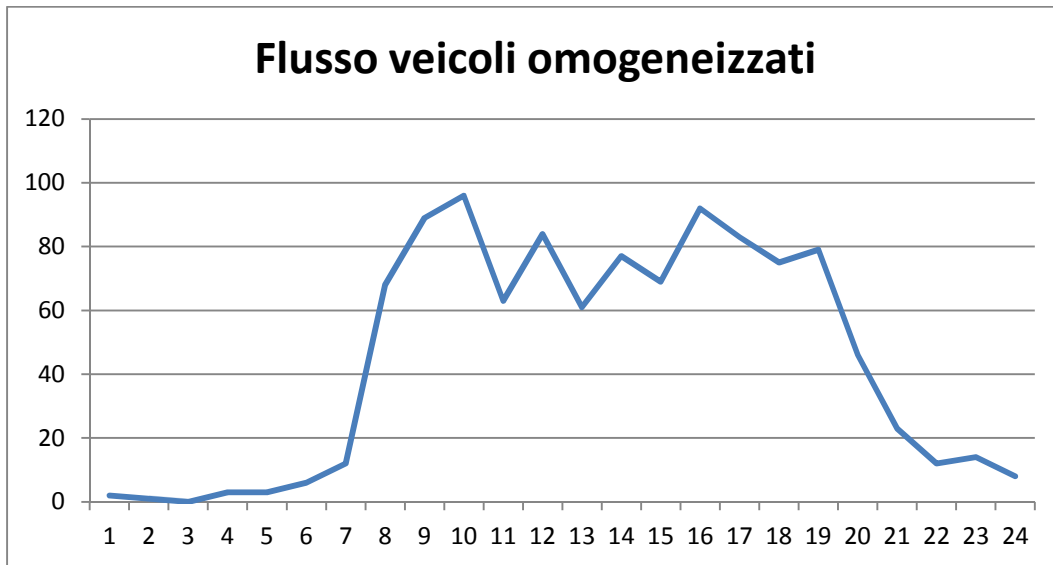
Il flusso dei veicoli pesanti è significativo rispetto al totale, soprattutto dalle 8.00 alle 19.00, ove segue abbastanza fedelmente l'andamento del flusso dei veicoli leggeri.



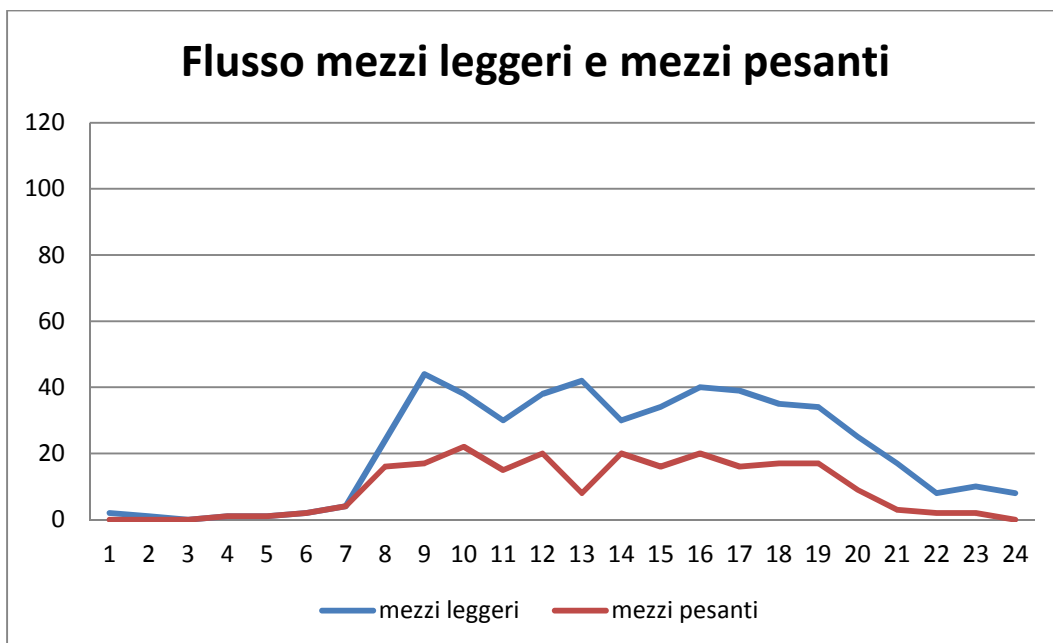
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



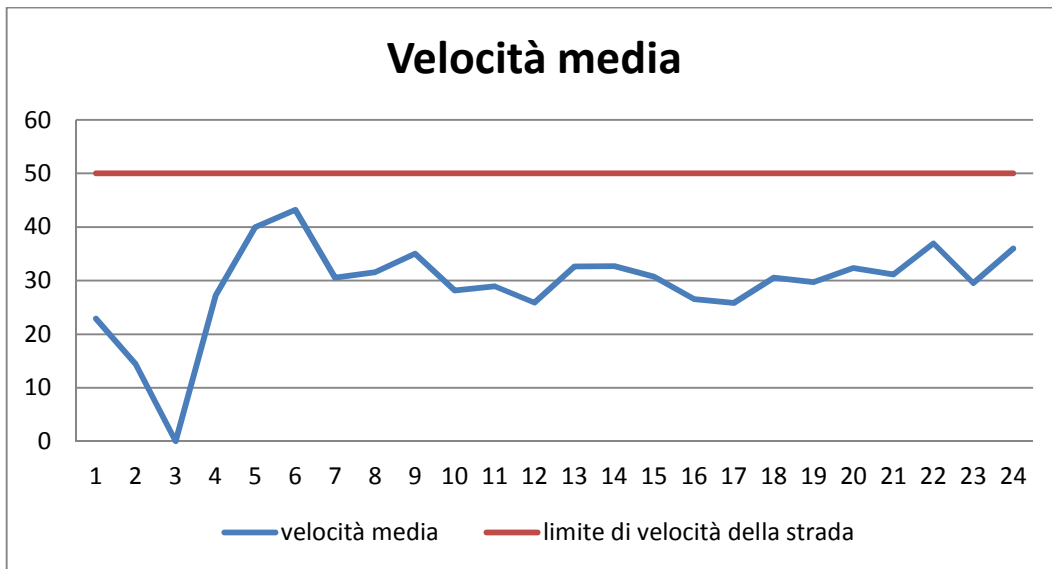
1° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Fornaci*, direzione *NW* mercoledì 15/01/2014



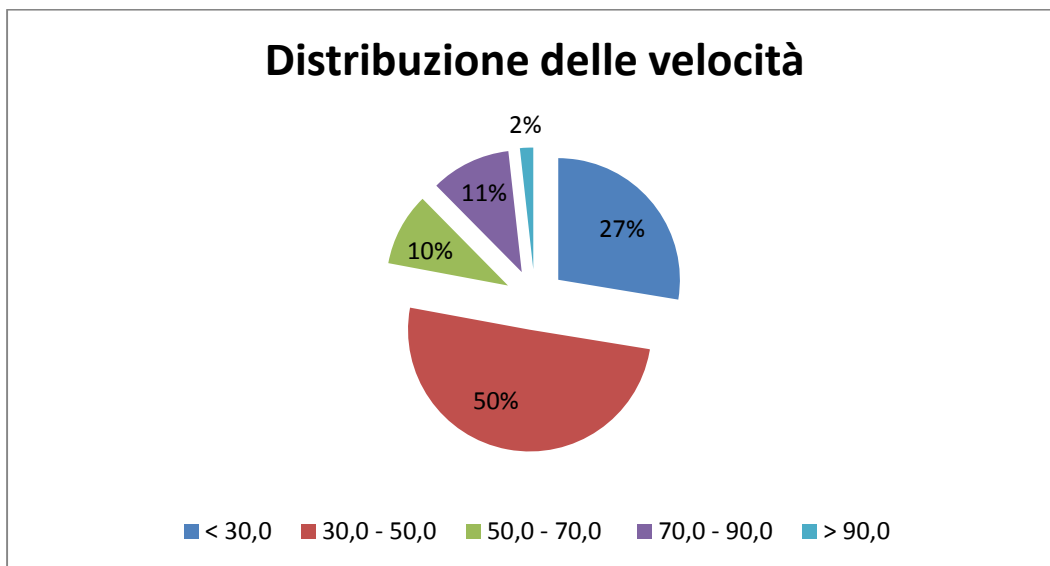
Come il giorno precedente il traffico è modesto, con andamento poco caratterizzato tra le ore 9.00 e le ore 19.00. Il traffico è quasi nullo tra l'1.00 e le 5.00.



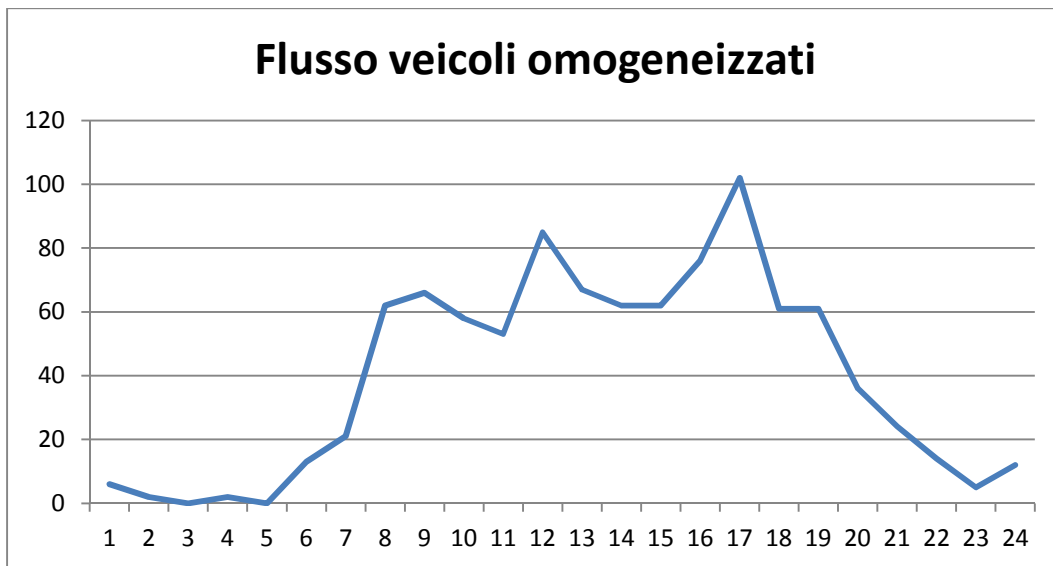
Il flusso dei veicoli pesanti è significativo rispetto al totale, soprattutto dalle 8.00 alle 19.00, ove segue abbastanza fedelmente l'andamento del flusso dei veicoli leggeri.



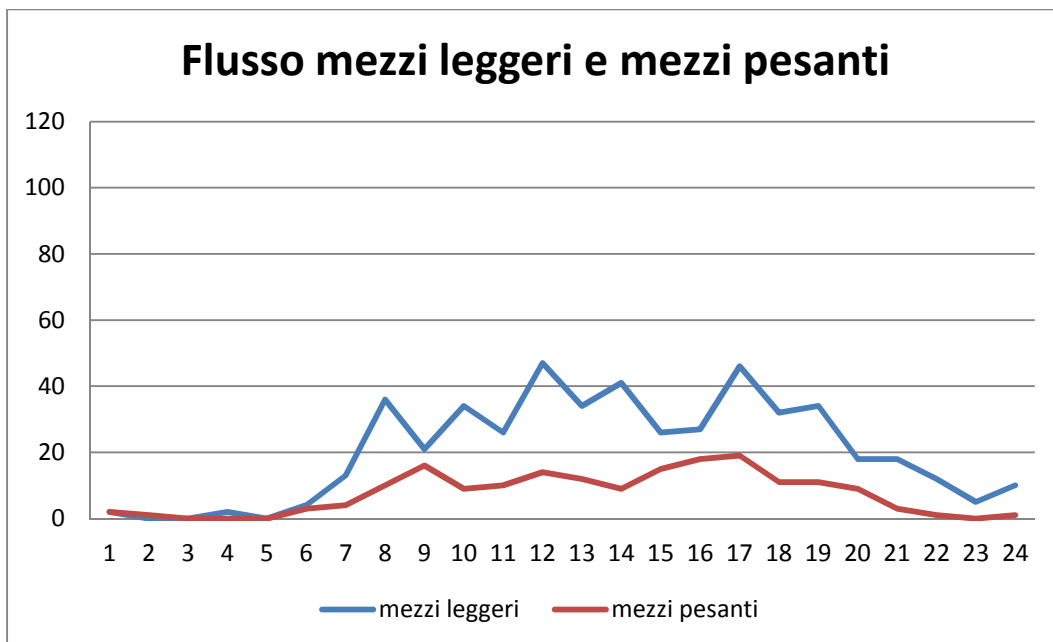
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



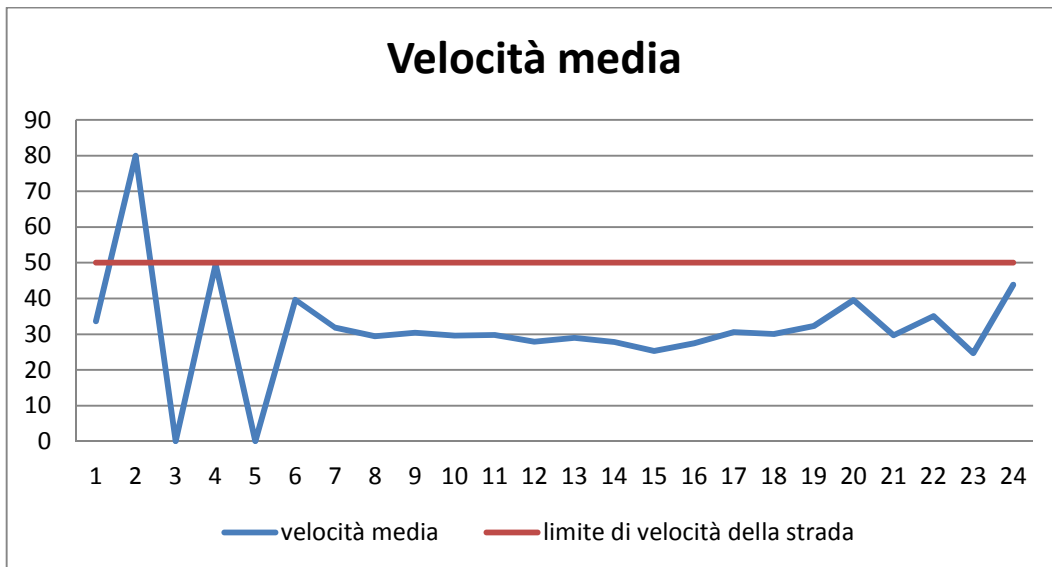
1° PUNTO DI MONITORAGGIO: *Via Fornaci*, direzione *NW*, *Giovedì 16/01/2014*



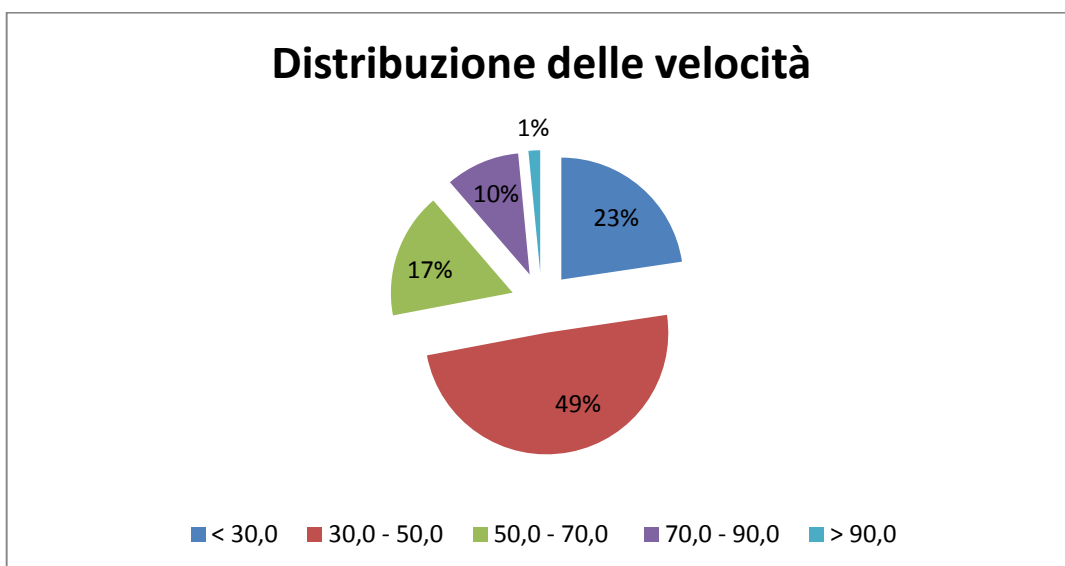
Come i giorni precedenti il traffico è modesto, con andamento poco caratterizzato tra le ore 9.00 e le ore 19.00. Il traffico è quasi nullo tra l'1.00 e le 5.00.



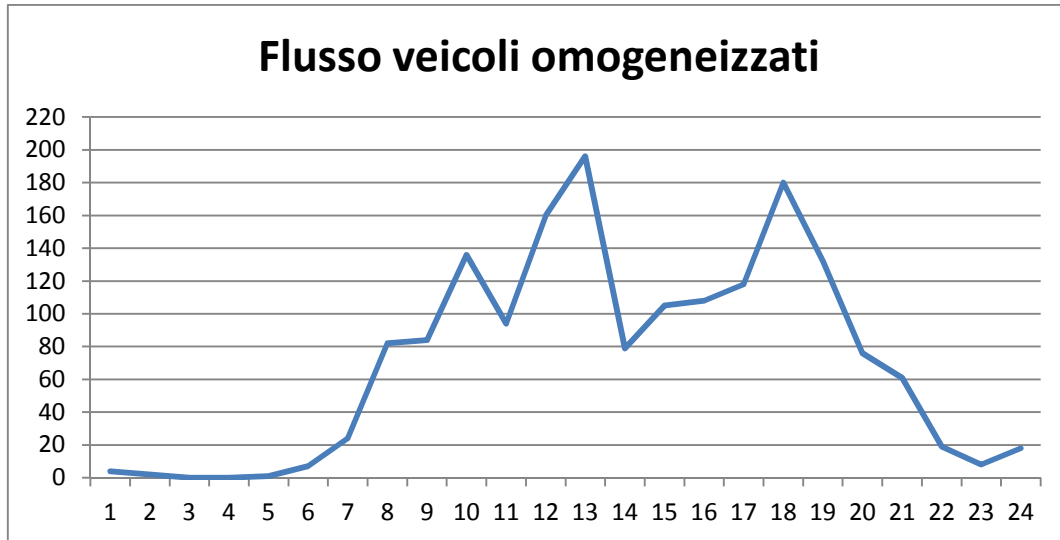
Il flusso dei veicoli pesanti è significativo rispetto al totale, soprattutto dalle 8.00 alle 19.00.



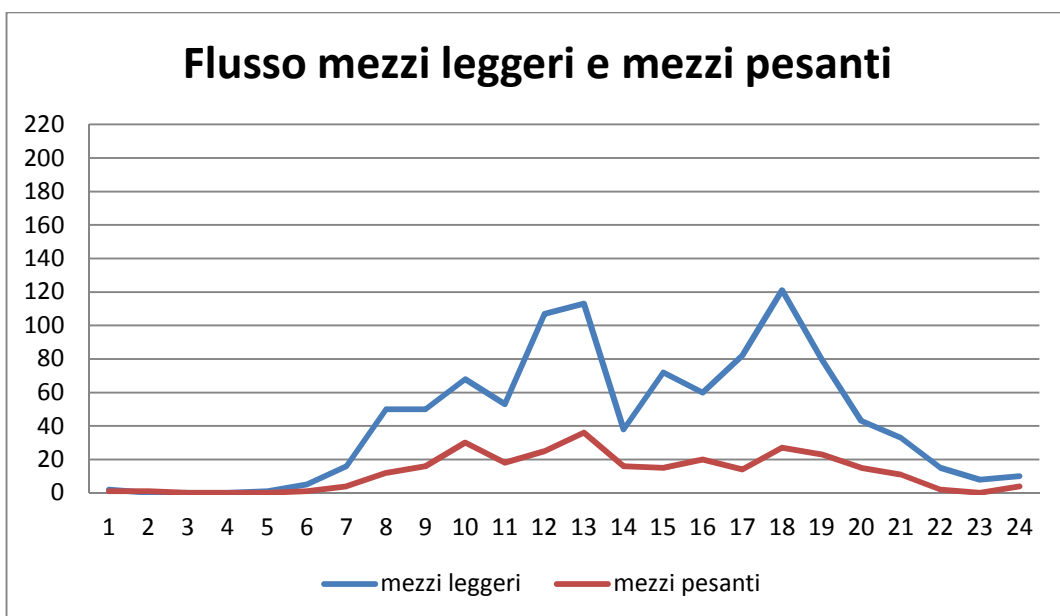
Come si può osservare le velocità registrate sono quasi sempre al di sotto del limite di velocità della strada, tranne una preoccupante punta del mattino, in corrispondenza di un minimo di traffico.



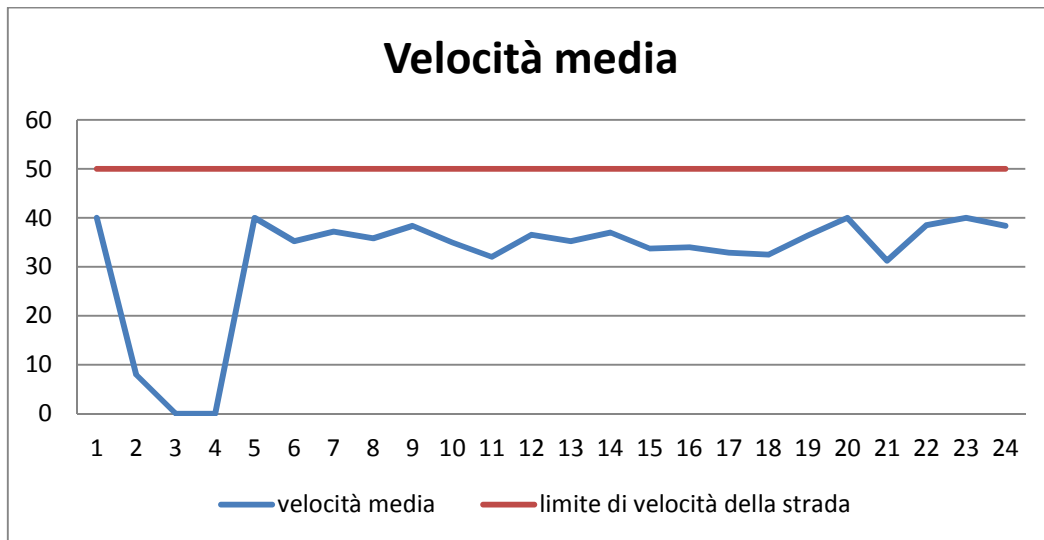
2° PT. DI MONITORAGGIO: VIA DEI CARRETTI, direzione sud, *martedì 14/01/2013*



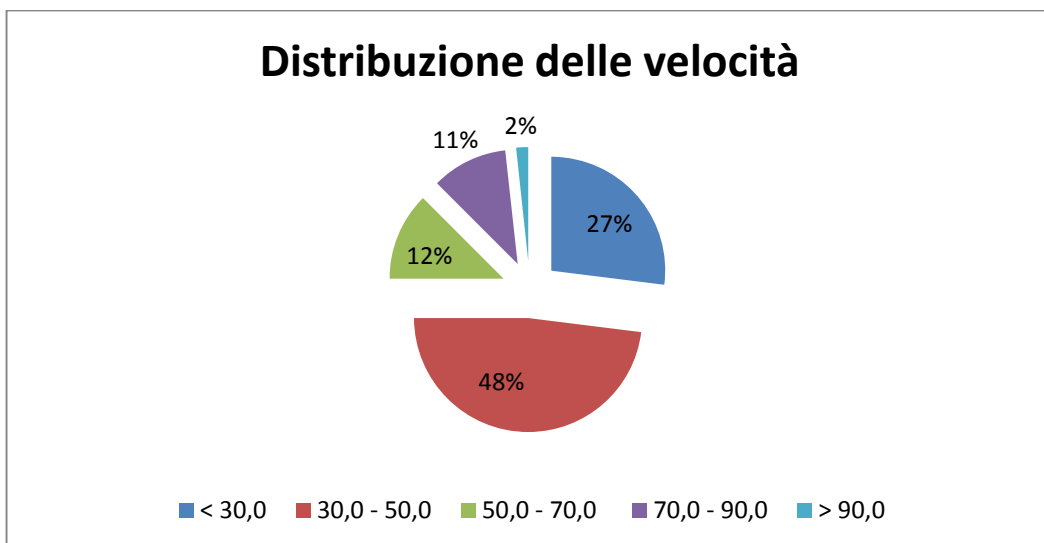
Il traffico è significativo e mostra due picchi: alle 13.00 (anomalo) e alle 19.00. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00.



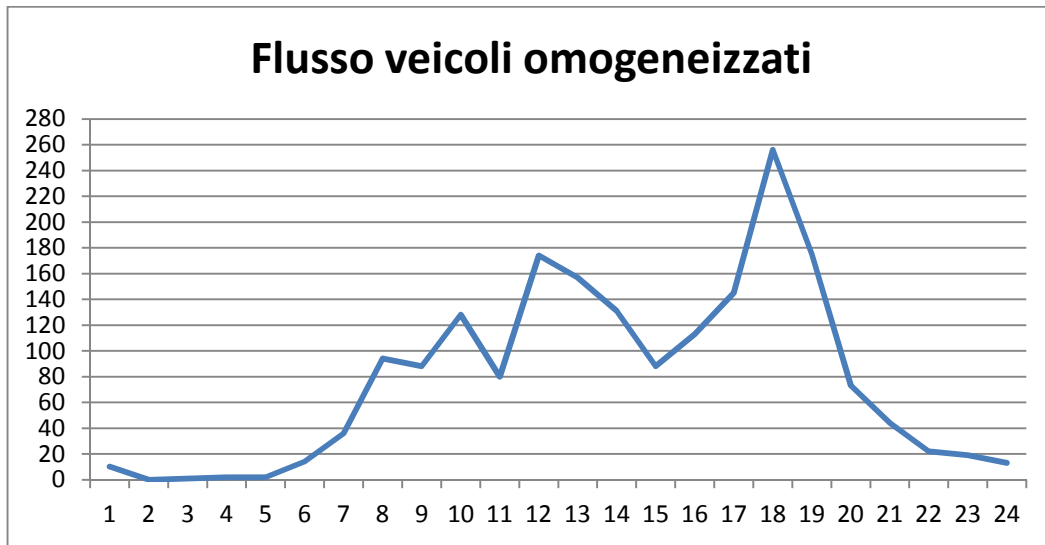
Il flusso dei veicoli pesanti è meno significativo rispetto ai veicoli leggeri, tranne in alcuni momenti della giornata. Dalle 9.00 alle 19.00 il traffico è più significativo.



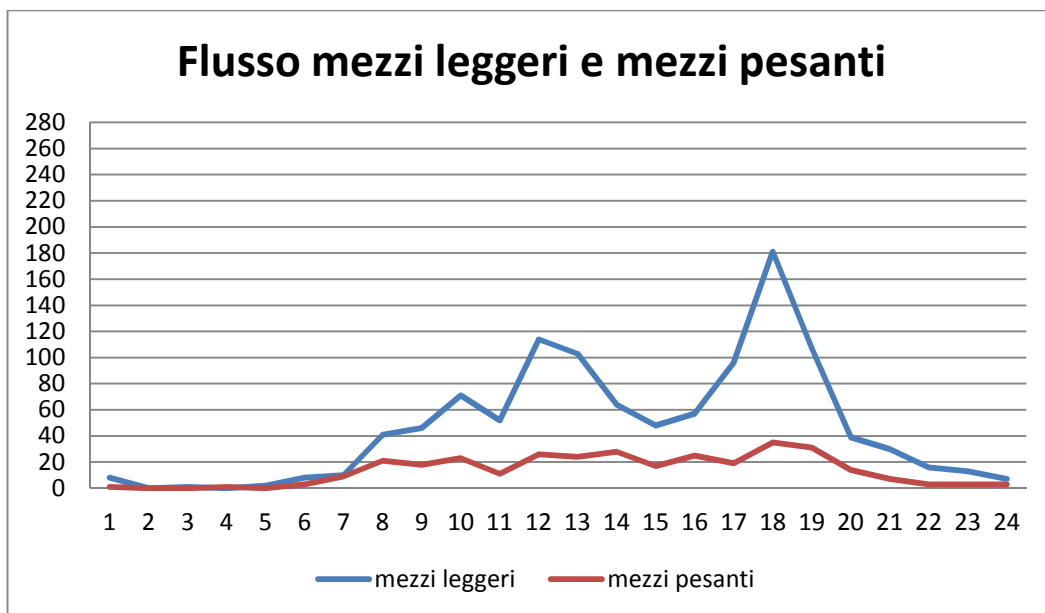
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



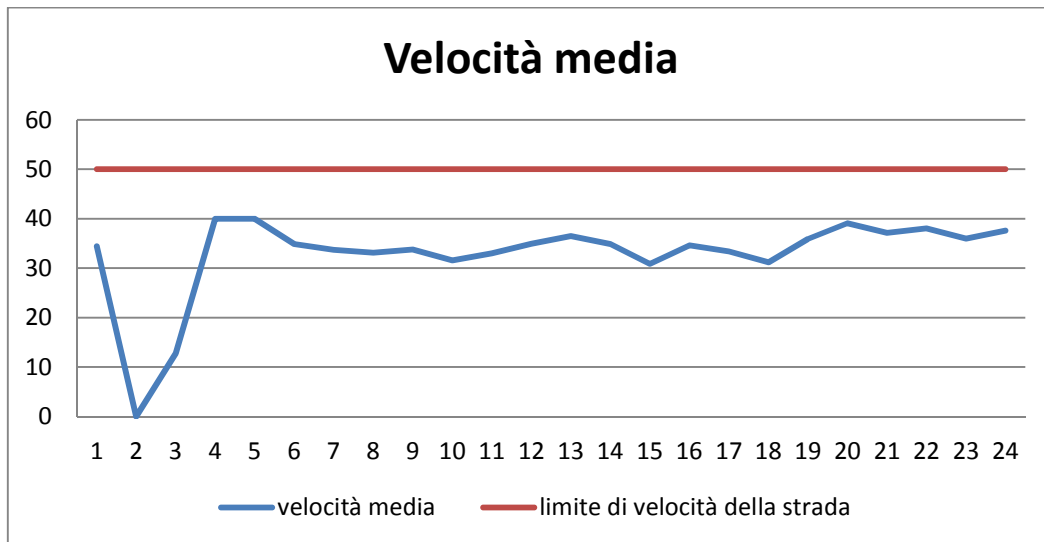
2° PT. DI MONITORAGGIO: VIA DEI CARRETTI, direzione sud, *mercoledì 15/01/2013*



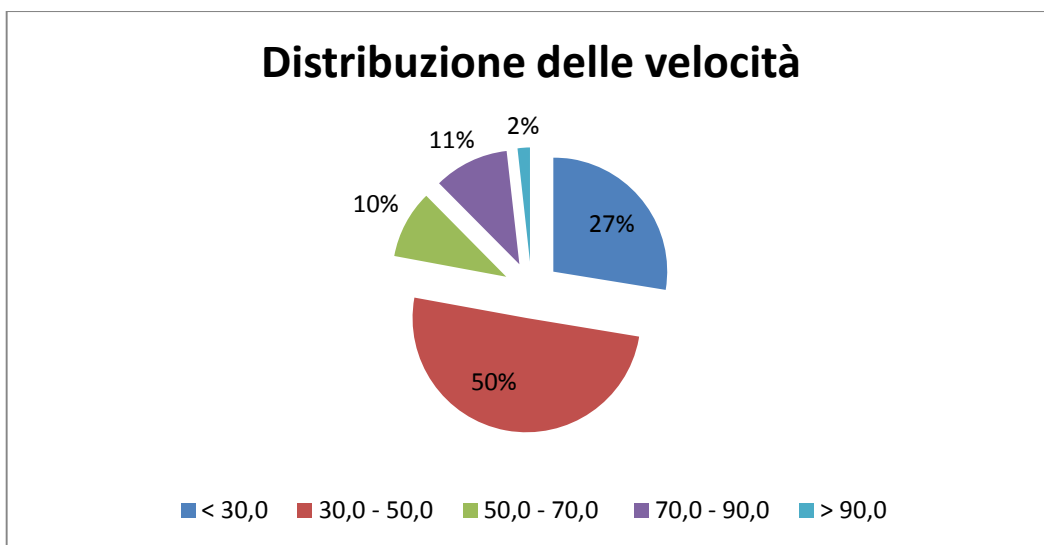
Il traffico è significativo e presenta una punta accentuata alle 18.00. Il traffico è nullo tra le 2.00 e le 5.00.



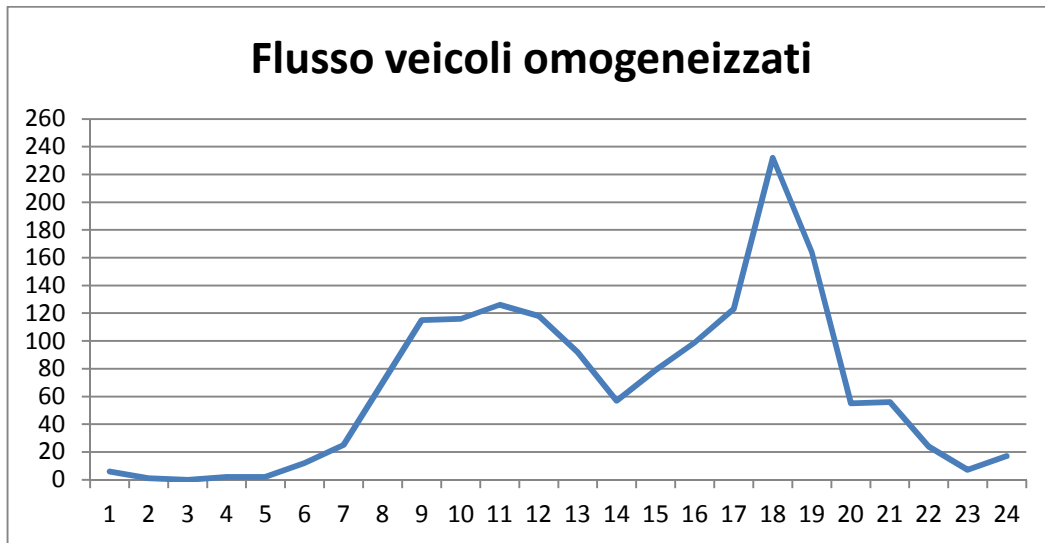
Il flusso dei veicoli pesanti è meno significativo di quelli leggeri, si mantiene abbastanza costante tra le 8.00 e le 20.00 ed è nullo nelle ore notturne.



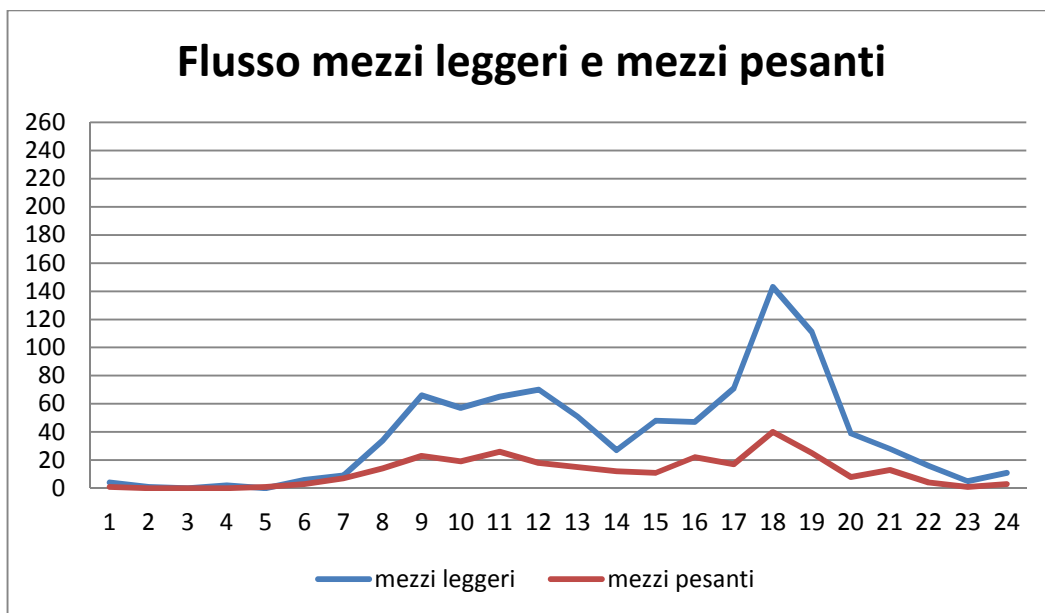
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



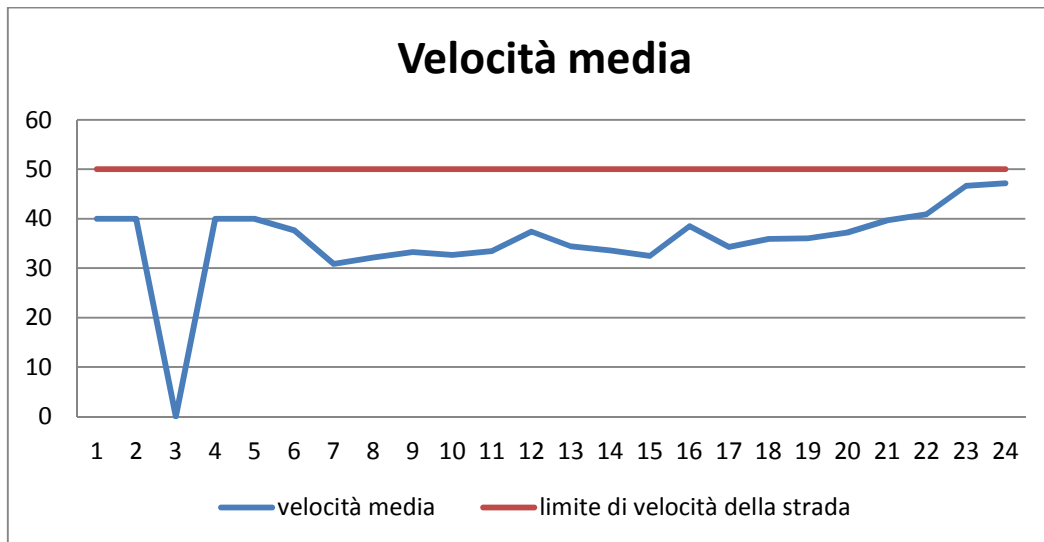
2° PT. DI MONITORAGGIO: VIA DEI CARRETTI, direzione sud, *giovedì 16/01/2013*



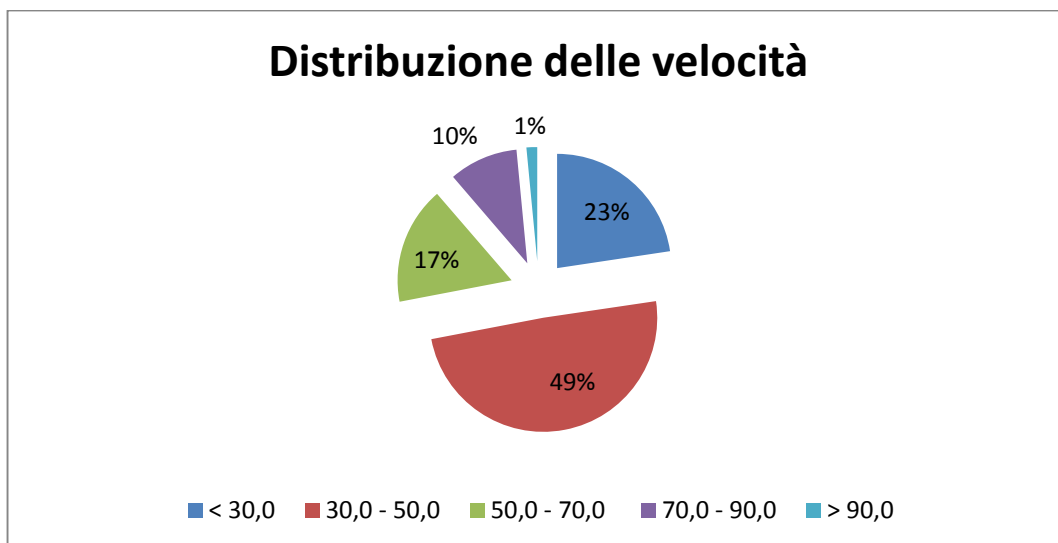
Il traffico è significativo e presenta una punta accentuata alle 18.00. Il traffico è nullo tra le 2.00 e le 5.00.



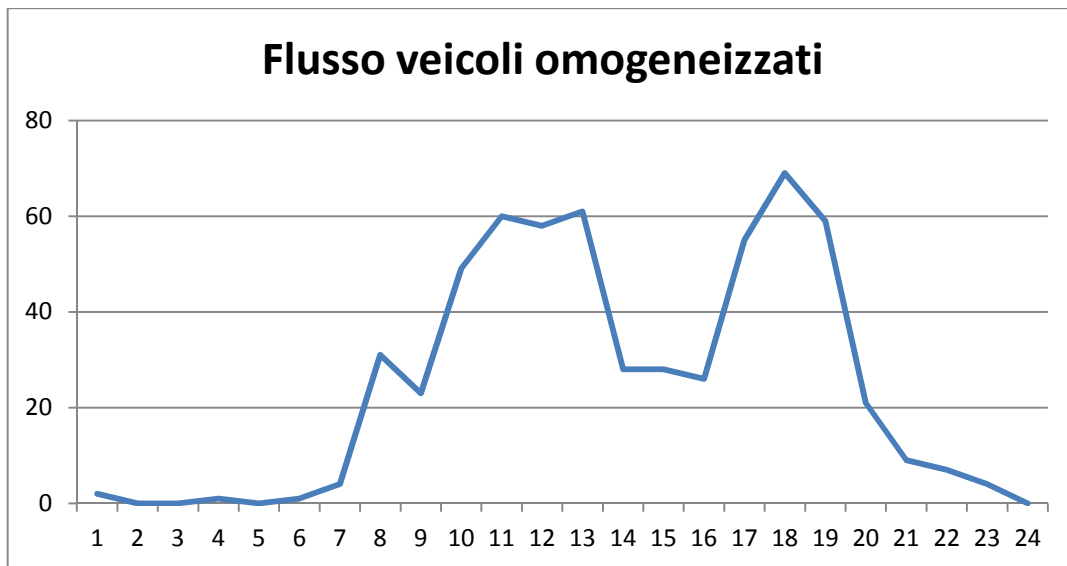
Il flusso dei veicoli pesanti è meno significativo di quelli leggeri, si mantiene abbastanza costante tra le 8.00 e le 20.00 ed è nullo nelle ore notturne.



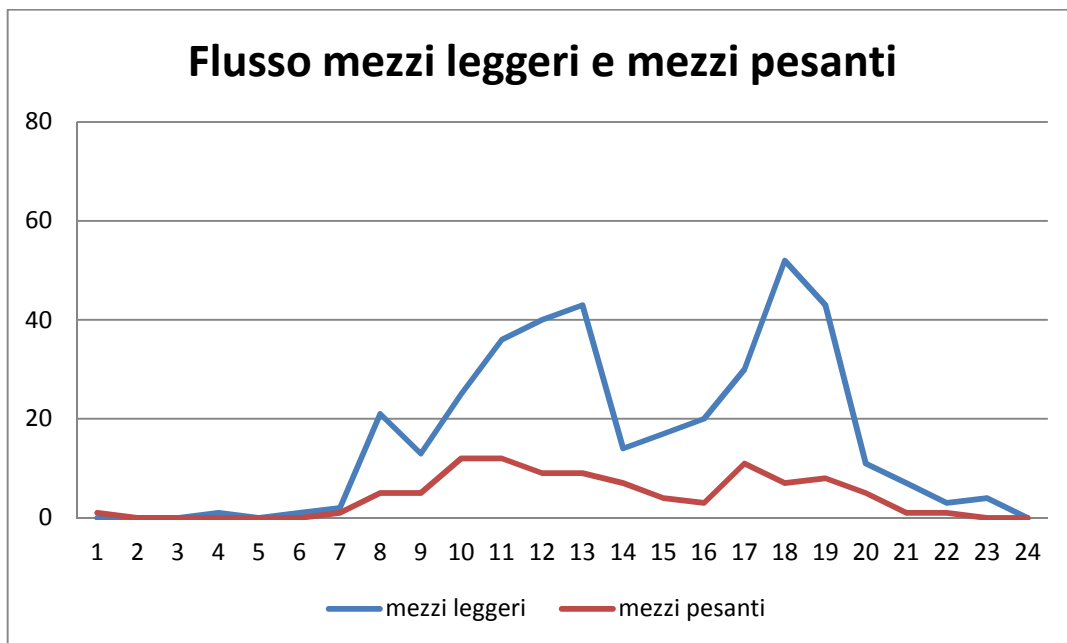
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



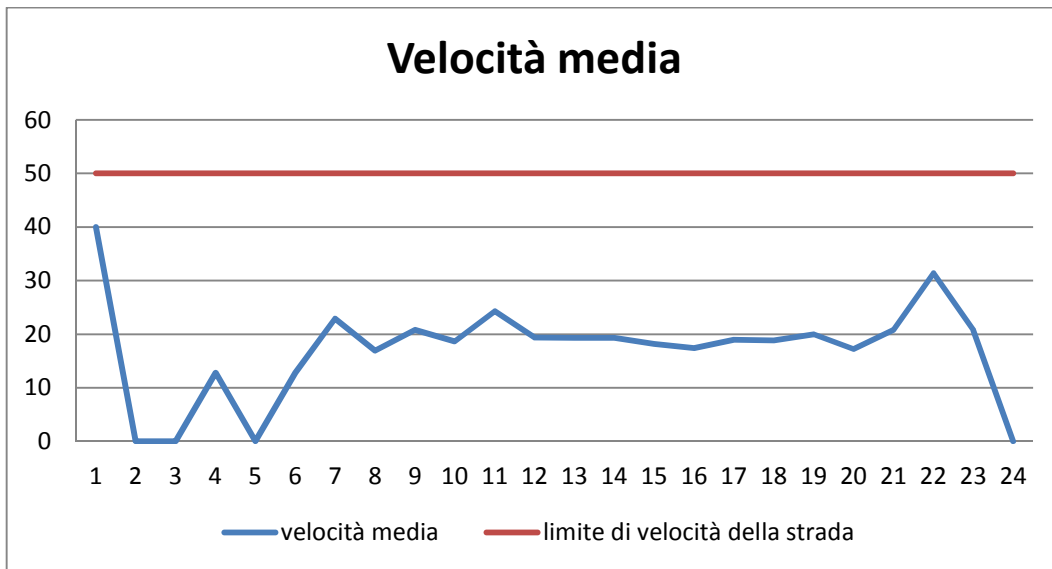
3° PT. DI MONITORAGGIO, VIA DEI CARRETTI, direzione sud-ovest, **martedì 14/01/2013**



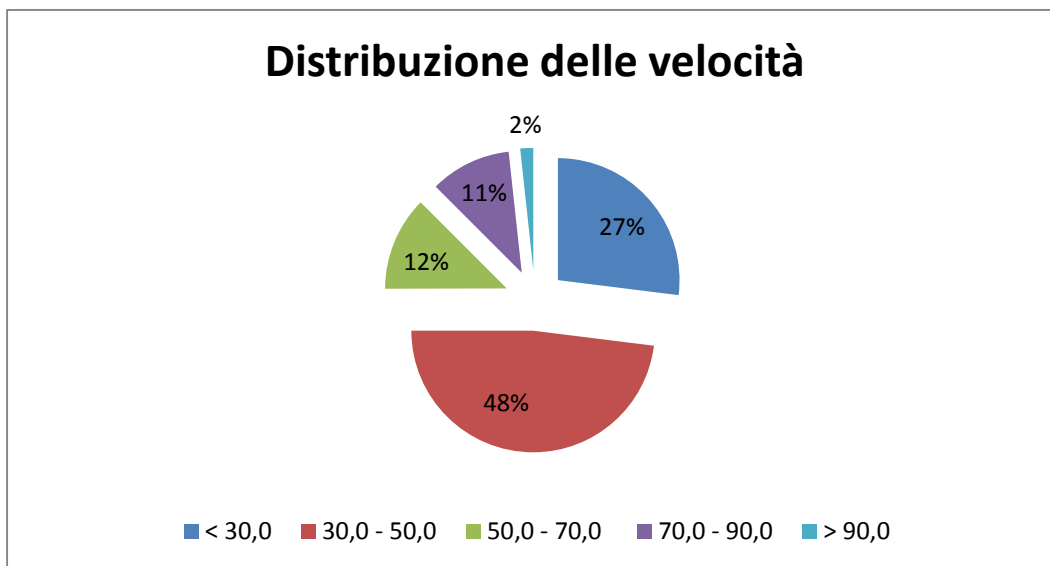
Il flusso è molto modesto e presenta comunque due punte, una diffusa dalle 11.00 alle 13.00 e una concentrata alle 18.00. Il traffico è quasi nullo tra l'1.00 e le 6.00.



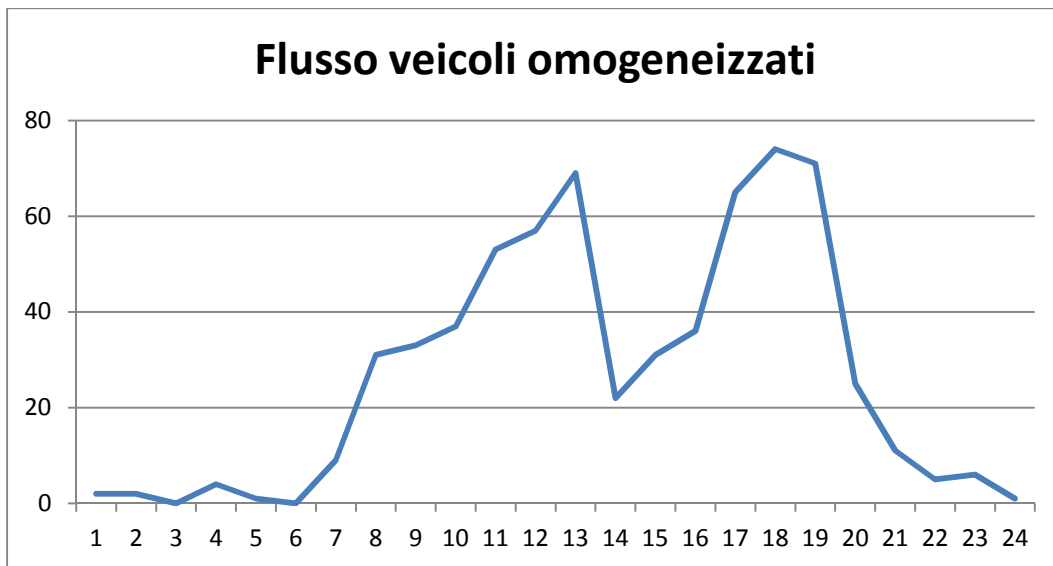
Il flusso dei veicoli pesanti è ancor meno significativo rispetto ai veicoli leggeri ed è nullo tra le 22.00 e le 6.00.



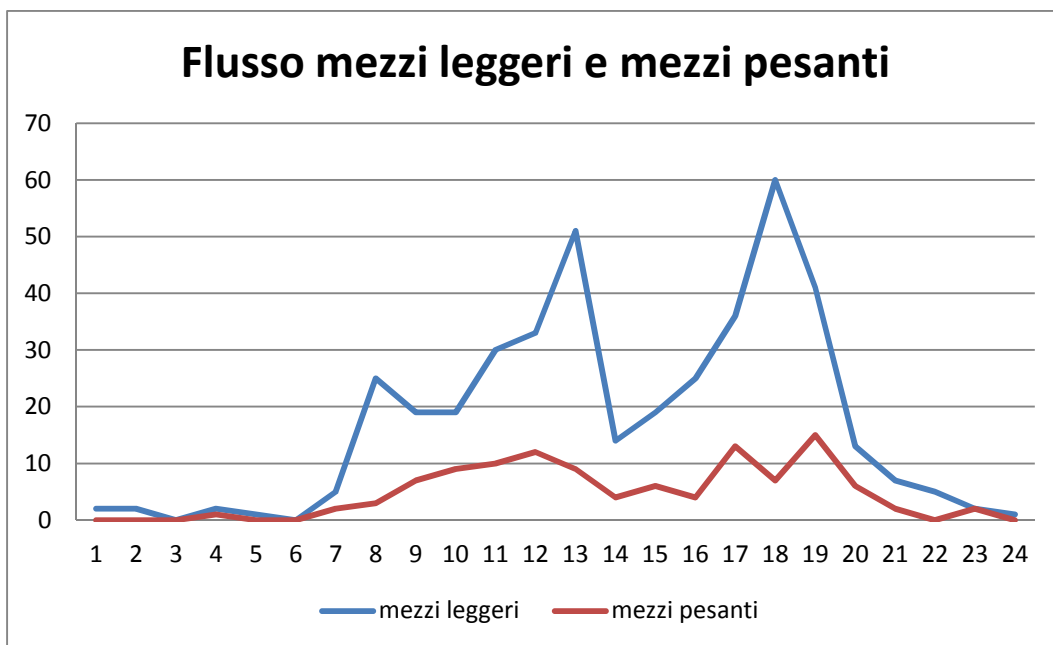
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



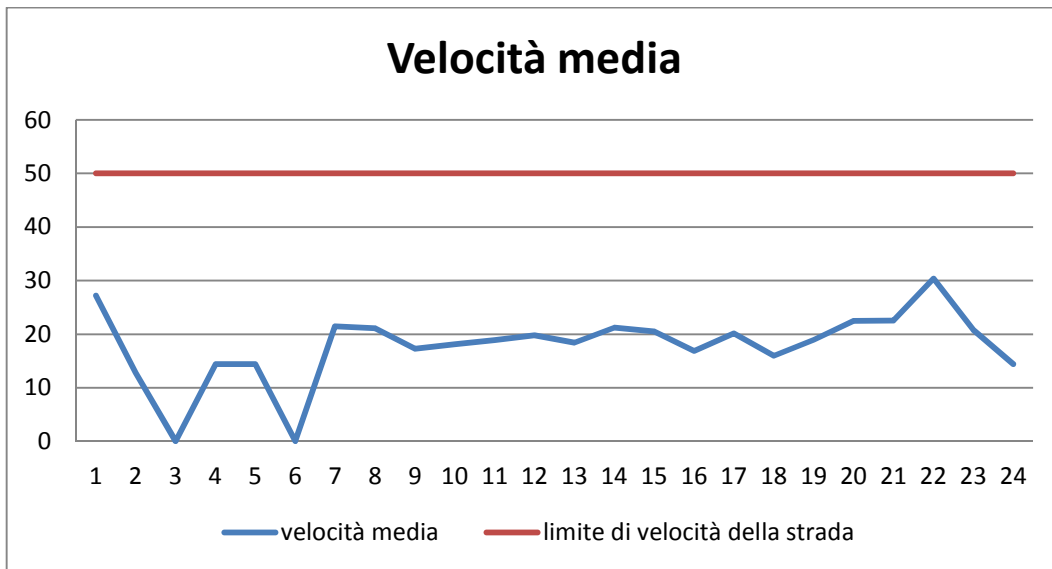
3° PT. DI MONITORAGGIO, VIA DEI CARRETTI, direzione sud-ovest, *mercoledì 15/01/2013*



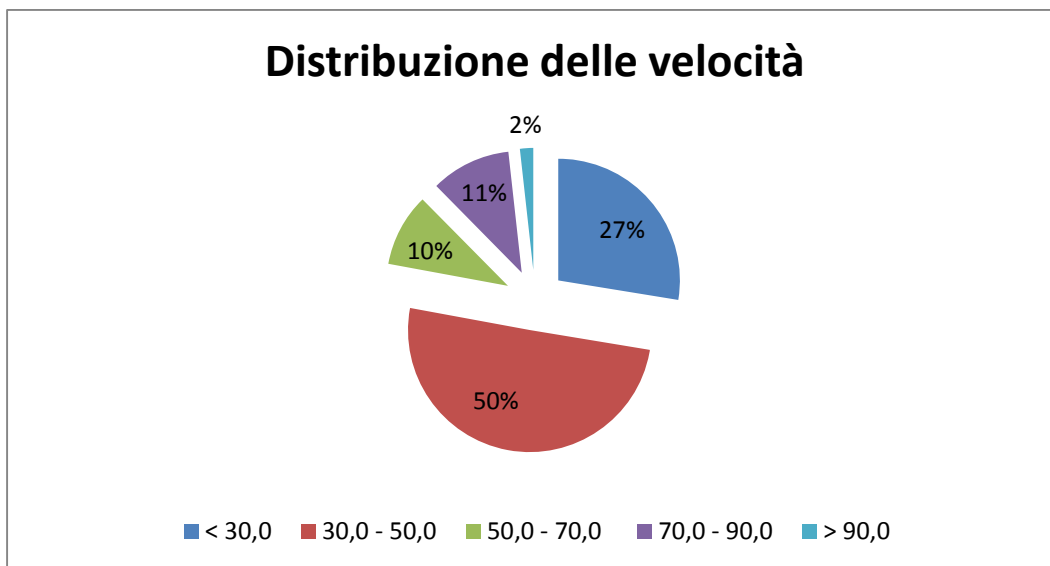
Il flusso è molto modesto e presenta comunque due punte, una diffusa dalle 11.00 alle 13.00 e una concentrata alle 18.00. Il traffico è quasi nullo tra l'1.00 e le 6.00.



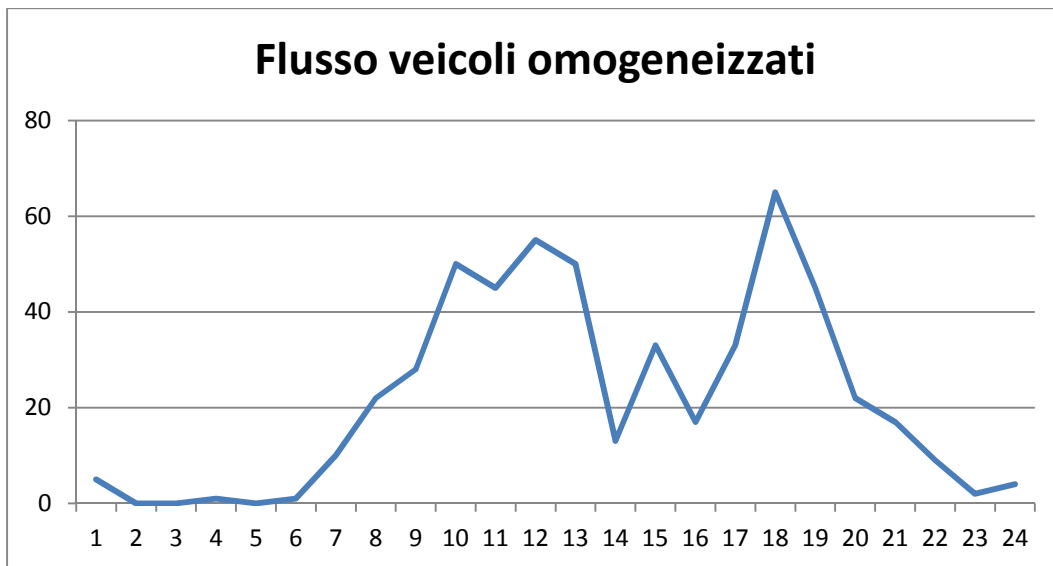
Il flusso dei veicoli pesanti è ancor meno significativo rispetto ai veicoli leggeri ed è nullo tra le 24.00 e le 6.00.



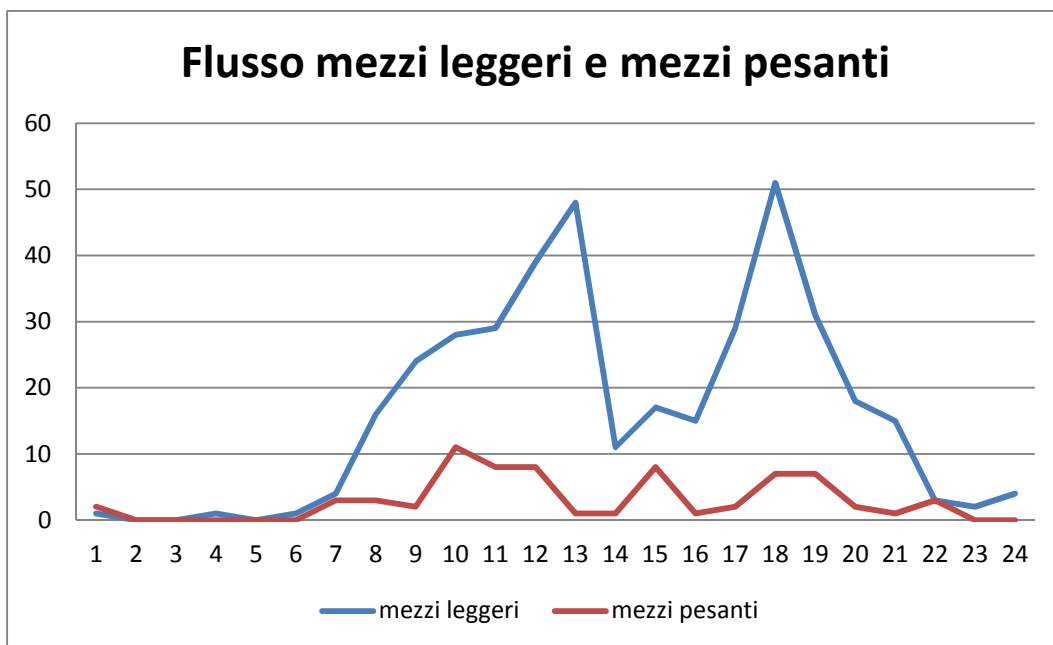
Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.



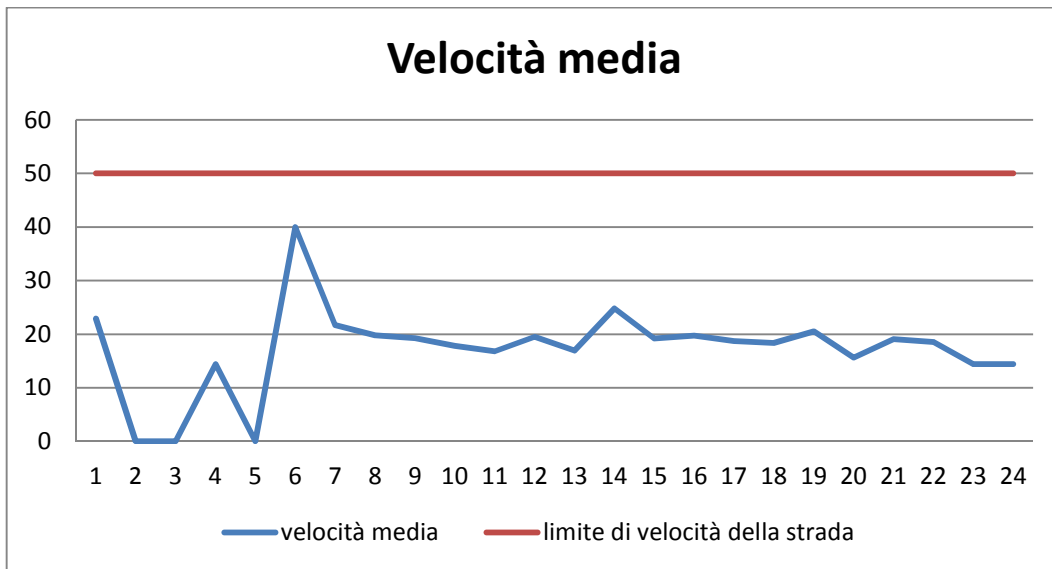
3° PT. DI MONITORAGGIO, VIA DEI CARRETTI, direzione sud-ovest, **giovedì 16/01/2013**



Il flusso è molto modesto e presenta comunque due punte, una diffusa dalle 11.00 alle 13.00 e una concentrata alle 18.00. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 6.00.



Il flusso dei veicoli pesanti è ancor meno significativo rispetto ai veicoli leggeri ed è nullo tra le 24.00 e le 6.00.



Come si può osservare le velocità registrate sono sempre al di sotto del limite della strada.

